

# النموذج الإسترشادى الأول

## وفقاً لما تم حذفه من المنهج

٢٠٢٠/٢٠١٩

الديناميكا

## (1) السؤال:

يتتحرك جسم حركة منتظمة تحت تأثير ثلاث قوى  $F_1$  ،  $F_2$  ،  $F_3$  حيث :

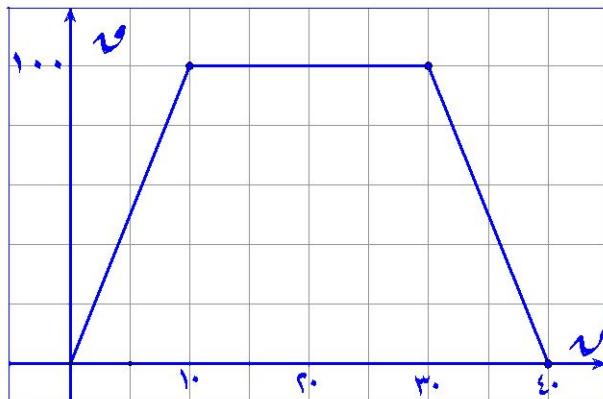
$$F_1 = 5 \text{ سـ} + 7 \text{ صـ} + 35 \text{ عـ} , \quad F_2 = 5 \text{ صـ} + 49 \text{ عـ}$$

فإن مقدار  $F_3$  يساوى .....

- (أ) ٤٩ وحدة قوة
- (ب) ٥٤ وحدة قوة
- (ج) ٨٥ وحدة قوة
- (د) ١٠٣ وحدة قوة

**السؤال (٢)**

إذا كان الشكل البياني الآتي يمثل منحنى القوة- الزمن لقوة مقدارها ٩ نيوتن تؤثر على جسم لفترة زمنية له ثانية فإن مقدار دفع القوة على الجسم بوحدة نيوتن.ث تساوي .....



- ١٠٠٠ ١
- ٩٠٠٠ ٢
- ٣٠٠٠ ٣
- ٤٠٠٠ ٤

## السؤال : (٣)

أوجد جسم كتلته ١٠ جرام موضوع على مستوى خشن يميل على الأفقي بزاوية قياسها  $30^\circ$ . ويتصل بخيط يمر على بكرة صغيرة ملساء عند قمة المستوى ويت dilation من الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ١٥ جم ، فإذا كان معامل الاحتكاك الحركي بين الجسم والمستوى يساوي

$$\frac{1}{3}$$
 فأوجد الزمن الذي يقطع فيه الجسم الموضوع على المستوى مسافة ٢٠٠ سم.

السؤال : (٤)

إذا تحرك جسم في خط مستقيم بحيث كان القياس الجبري لمتجه سرعته كدالة في الموضع  $s$  يعطى بالعلاقة  $v = 3s$  فعندما  $s = 2$  يكون القياس الجبري للعجلة  $v = \dots \dots$

- ٣ ٩
- ٦ ب
- ١٢ ج
- ١٨ د

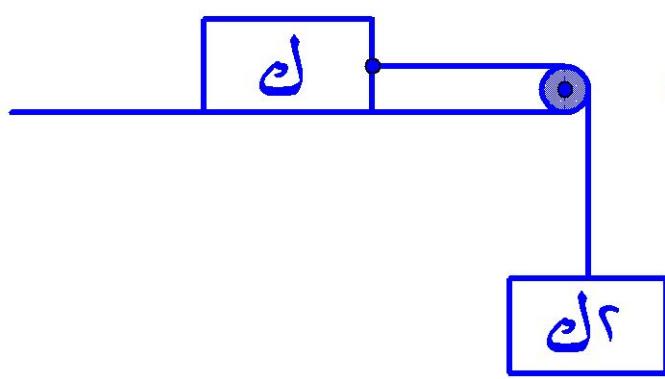
السؤال (٥)

طائرة هيلكوبتر كتلتها ٣ طن ، تهبط رأسياً إلى أسفل بتقصير منتظم قدره  $0.49 \text{ م/ث}^2$  ضد مقاومات قدرها  $400 \text{ ث.كجم}$  لكل طن من كتلتها أو جد بوحدة ث.كجم قوة محرك الطائرة

السؤال (٦)

في الشكل المرسوم:

النسبة بين مقدار عجلة الحركة وعجلة  
الجاذبية يساوي .....



Ⓐ ٤ : ١

Ⓑ ٣ : ١

Ⓒ ٣ : ٤

Ⓓ ٥ : ٣

## (٧) السؤال :

قطار كتلته ٣٠٠ طن ، يصعد منحدرًا يميل على الأفقي بزاوية جيبها يساوي  $\frac{1}{4}$  في اتجاه خط أكبر ميل ، فإذا كانت أقصى سرعة للقطار ١٠٨ كم/س ، وقوة آلات الحجر لمحرك القطار تساوي ٣٥٠٠ ث.كجم و كان مقدار المقاومة يتاسب طردية مع مربع سرعته ، فأوجد بوحدة ث.كجم مقدار المقاومة التي يلاقيها القطار عندما يتحرك بسرعة قدرها ٧٦ كم/س .

السؤال : (٨)

علق جسم كتلته ٢ كجم في ميزان زنبركي مثبت في سقف مصعد وكانت النسبة بين قراءتي الميزان في حالتي الصعود والهبوط بنفس العجلة المنتظمة هي ١١ : ٩ على الترتيب فإن عجلة الحركة تساوي ..... س/ث .

٤٩ (١)

٩٨ (ب)

١٤٧ (ج)

١٩٦ (د)

**السؤال (٩) أجب عن إحدى الفقرتين الآتيتين:**

- (١) كرّة ملساء كتلتها  $40 \text{ جم}$  تتحرّك أفقياً بسرعة  $110 \text{ سم/ث}$  ، صدمت مضرباً في وضع رأسى فارتدت بسرعة  $50 \text{ سم/ث}$  . احسب مقدار دفع المضرب للكرّة، وإذا كان زمن التلامس بين الكرّة والمضرب يساوي  $\frac{1}{9} \text{ ثانية}$  فإنّ احسب مقدار القوّة الدفعيّة بين الكرّة والمضرب.
- (٢) عربة ساكنة كتلتها  $1 \text{ طن}$  دفعت في اتجاه حركتها بقوّة قدرها  $400 \text{ نيوتن}$ . كجم لدّة  $5 \text{ ثوانٍ}$  ، ثم تركت وشأنها فعادت العربة إلى حالة السكون مرة أخرى بعد  $15 \text{ ثانية}$  أوجد مقدار المقاومة الحركة العربة بوحدة ثـ. كجم ، بفرض ثبوتها وكذلك أقصى سرعة للعربة خلال حركتها بوحدة مـ/ثـ.

السؤال : (١٠)

جسم كتلته ٥ كجم فإن وزنه يساوي ..... نيوتن

٥ (أ)

٤٥ (ب)

٤٩ (ج)

٥٠ (د)

السؤال (١١)

مصدر كهربائي وزنه  $350\text{ N}$ . كجم يهبط رأسياً إلى أسفل بتقصير منتظم قدره  $49\text{ cm}$ /ث<sup>٢</sup> وبه رجل وزنه  $70\text{ N}$ . كجم ، أوجد بوحدة ث. كجم مقدار ضغط الرجل على أرضية المصعد والشد في الحبل الذي يحمل المصعد بوحدة ث. كجم

(١٢) السؤال:

تحرك سيارة في خط مستقيم بحيث كان القياس الجبري لمتجه السرعته ( $m/\theta$ ) يعطى كدالة في الزمن  $t$  (ثانية) بالعلاقة  $\dot{v} = -4t + 20$ ، أوجد المسافة المقطوعة خلال الفترة الزمنية  $[0, t]$  ثم أوجد قيمة  $t$  التي تجعل السرعة المتوسطة خلال هذه الفترة الزمنية تساوى  $5 m/\theta$

## (١٣) السؤال:

عربة سكة حديد كتلتها ١٥طن تتحرك افقياً بسرعة مقدارها ٤٠م/ث ، اصطدمت بالحاجز في نهاية الخط فارتدى للخلف بسرعة ٣٠م/ث فإن التغير في كمية حركتها يساوي .....

- Ⓐ  $10 \times 15^{\circ}$  كجم.م/ث
- Ⓑ  $10 \times 15^{\circ}$  كجم.م/ث
- Ⓒ  $10 \times 10^{\circ} 5$  كجم.م/ث
- Ⓓ  $10 \times 10^{\circ} 5$  كجم.م/ث

(١٤) السؤال :

يتحرك جسم كتلته  $m_3$  كجم تحت تأثيري القوى :  $\vec{F}_1 = m_1 \vec{a} + \vec{F}_0$  ،  $\vec{F}_2 = m_2 \vec{a} - \vec{F}_0$  ،  $\vec{F}_3 = m_3 \vec{a} + b \vec{a}$  فإذا كان متوجه موضعه  $s$  كدالة في الزمن يعطى بالعلاقة :

$$s = (n^3 + 1)(s_0 + n^2(3 + s_0)) \vec{a} \quad \dots \dots$$

- ١٠ ٩
- ١١ ٧
- ١٢ ٦
- ١٣ ٥

## (١٥) السؤال:

جسمان كتلتا هما ٥٠٠ جرام ، له جرام مربوطان في طرف خيط خفيف غير مرن يمر على بكرة صغيرة ملساء . أعطيت المجموعة عند الابتداء سرعة ابتدائية قدرها  $40 \text{ سم/ث}$  بحيث يهبط الجسم الذي كتلته  $ك$  بهذه السرعة رأسياً إلى أسفل . وبعد  $٤$  ثوان وجد أن هذا الجسم قد عاد إلى موضعه الابتدائي أثبت أن مقدار عجلة المجموعة تساوي  $٢٠ \text{ سم/ث}^٢$  ، وأوجد قيمة  $ك$  ومقدار الشد في الخيط .

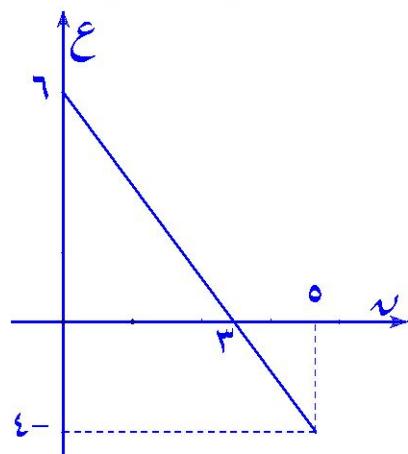
## (١٦) السؤال:

جسم كتلته ١٢ كجم يتحرك في خط مستقيم بحيث كان  $\ddot{x} = n(6 - n)$  م/ث<sup>٢</sup> فإن التغير في كمية حركة الجسم خلال الفترة الزمنية [٥ ، ٦] بوحدة كجم.م/ث يساوي.....

- ١٤٤ ①
- ٢١٦ ②
- ٢٨٨ ③
- ٤٥٠ ④

(١٧) السؤال :

الشكل المرسوم يمثل منحني (السرعة\_ الزمن) لحركة جسم في خط مستقيم فإن حركة الجسم تكون .....



- Ⓐ تقصيرية في الفترة  $[0, 3]$  ومتسارعة في الفترة  $[3, 6]$
- Ⓑ متسارعة في الفترة  $[0, 3]$  وتقصيرية في الفترة  $[3, 6]$
- Ⓒ تقصيرية في الفترة  $[0, 3]$  وتقصيرية في الفترة  $[3, 6]$
- Ⓓ متسارعة في الفترة  $[0, 3]$  ومتسارعة في الفترة  $[3, 6]$

**السؤال (١٨) أجب عن إحدى الفقرتين الآتتين:**

- ① قطار كتلته ٨٤ طن بدأ الحركة من السكون بعجلة منتظمة في طريق مستقيم أفقي وكانت قوة آلات الجر مقدارها  $٤٨٦٠$  نيوتن كجم ومقدار المقاومة لكل طن من كتلته  $١٥$  نيوتن كجم أوجد مقدار السرعة التي يبلغها القطار بعد  $٥٠$  ثانية من البداية، وإذا أبطلت آلات الجر بعد تلك اللحظة أوجد المسافة التي يقطعها القطار بعد ذلك حتى يقف علماً بأن المقاومة ظلت ثابتة.
- ② جسم كتلته  $٥$  كجم موضوع على مستوى أفقي خشن معامل الاحتكاك الحركي بينها أثرت عليه قوة مقدارها  $٣٠$  نيوتن تميل على الأفقي بزاوية قياسها  $٣٠^\circ$  كما في الشكلين فتحرك الجسم في الحالتين، فأوجد الفرق بين مقدار عجلة الحركة بوحدة  $\text{م/ث}^٢$

