

جمهورية مصر العربية



رئاسة الجمهورية

# الجريدة الرسمية

الثمن ١٠ جنيهات

السنة الرابعة والستون	الصادر في ٢٤ ربيع الآخر سنة ١٤٤٣ هـ - الموافق ( ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١ م )	العدد ٤٧ مكرر (هـ)
--------------------------	---	-----------------------

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٣٣٠٠ لسنة ٢٠٢١

### رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩  
ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة  
العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض  
الاختصاصات ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ بشأن  
اعتبار مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية -  
العلمين - مطروح) فى المسافة من السخنة حتى برج العرب بطول ٣١٥ كم  
من أعمال المنفعة العامة ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

**قرر :**

**( المادة الأولى )**

يُضاف إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس  
الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ المشار إليه بعض مسطحات الأراضى  
والعقارات فى نطاق محافظات الجيزة والبحيرة والإسكندرية اللازمة لتنفيذ  
مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية -  
العلمين - مطروح) فى المسافة من السخنة حتى برج العرب بطول ٣١٥ كم ،  
وذلك على النحو الموضح بالمذكرة والخرائط المساحية المرفقة .

( المادة الثانية )

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للأنفاق على مسطحات الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمبين موقعها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالذاكرة والخرائط المساحية والكشوف المرفقة .

( المادة الثالثة )

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية والموضح بيانها وملاكها الظاهرين بالذاكرة والخرائط المساحية والكشوف المرفقة ويعدل تخصيصها للنفع العام دون مقابل لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

( المادة الرابعة )

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالى لتاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٤ ربيع الآخر سنة ١٤٤٣ هـ -

( الموافق ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١ م ) .

رئيس مجلس الوزراء

**دكتور / مصطفى كمال مدبولى**



## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

#### لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١

الصادر بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من السخنة حتى برج العرب

صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١

بتاريخ ٢٠٢١/٩/٢ لإقرار صفة النفع العام على مشروع إنشاء

القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

فى المسافة من السخنة حتى برج العرب ( مرفق رقم ١ ) .

وفى ضوء الطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل ،

فإنه يتعدر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع

ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد

صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر ؛

لذا فقد تطلب تنفيذ المشروع على الوجه الأكمل إضافة بعض مسطحات

الأراضى والعقارات اللازمة بنطاق محافظات الجيزة - البحيرة والإسكندرية

لتنفيذ الآتى :

١ - محطات البدرشين ( جنوب الجيزة ) - وادى النطرون - النوبارية .

٢ - إنشاء ورشة القطار السريع ببرج العرب .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ ٥٠٠ مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالى ٢٠٢٢/٢٠٢١ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

#### مرفق طيه ما يلى :

١ - عدد ١١ خريطة مساحية توضح التخطيط الإجمالى للمشروع .

( مرفق رقم ٢ ) .

٢ - كشوف الملاك الظاهرين وكروت الوصف للأراضى والعقارات

المطلوب تعديل تخصيصها / نزع ملكيتها لصالح الهيئة القومية للأنفاق لتنفيذ

المشروع . ( مرفق رقم ٣ ) .

وفى ضوء ما تقدم نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس

مجلس الوزراء بتعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١

بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٩ الصادر لإقرار صفة النفع العام على مشروع إنشاء

القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )

فى المسافة من السخنة حتى برج العرب بطول ٣١٥ كم بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة بنطاق محافظات الجيزة ، البحيرة والإسكندرية والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر عليها لتنفيذ المشروع وذلك على النحو الموضح به .

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير



صورة الكترونية لإعلانها عند التناول  
المطابيع الأميرالية

كشف بيان الملاك الظاهري للأراضي المطلوب إعادة تخصيصها  
لمشروع التطوير السريع لتحليل القرية

٤٤٤

رقم	اسم صاحب الظاهر	الطيران	وصف قطرات		الطرح من نوع الظاهرية
			نوع القطر	مساحة	
١	أراضي ملك قوات لمتحدة أرض ملك قوتبة	بمواز مطور برج العرب المتضمن من القوتير بمواز مطور القوتير	أرض لمتحدة أرض لمتحدة	٢٤٨١١٦٦ ١٠٧١٠٠	إقامة وزارة القوتير لتصبح برج العرب إقامة مسكنة حديق القوتير
٢					



٤٤٤  
٤٤٤

الجمهورية العربية السورية  
مجلس الوزراء

كارت وسط إعادة تقسيم

كارت رقم ١

كارت وسط إعادة تقسيم

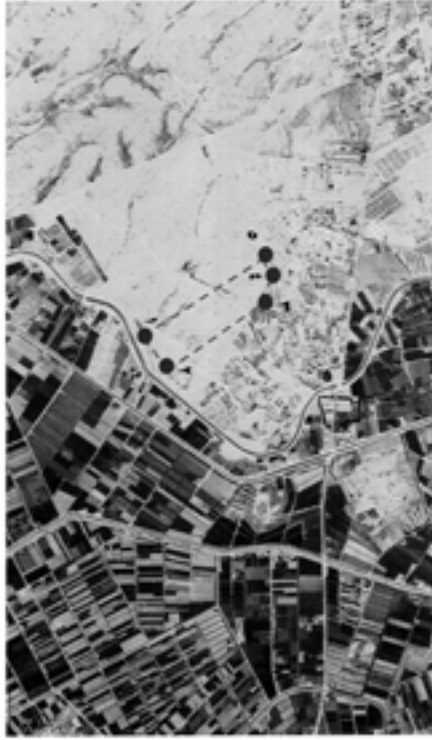
مخزن : بوز سطر برج العرب

صحة الظفر تارن : ارض مسه الجبل

نوع التربة : ارض لينة

مساحة الترسيم: ٣٥٨١٩٦ م<sup>٢</sup>

رقم الترسيم	مساحة (م <sup>٢</sup> )	الارتفاع	رقم الترسيم
١	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١
٢	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٢
٣	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٣
٤	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٤
٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٥
٦	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٦
٧	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٧
٨	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٨
٩	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	٩
١٠	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٥٣٤٠,٤٨١٥	١٠



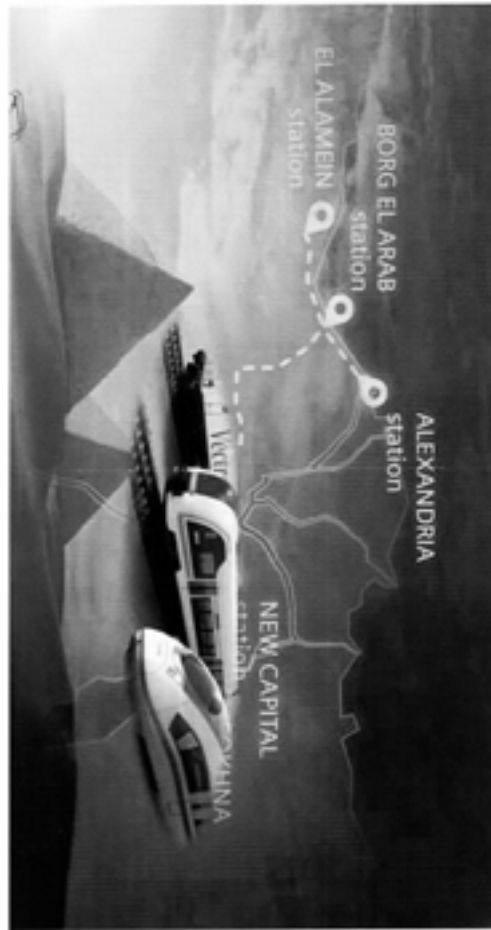
١٥٣٤٠,٤٨١٥











كروت ومخطوطات مشروع القطار السريع الجديد لتحويل القطار



١٤  
٢٠٢١  
٢٩

## المحطات







الهيئة العامة للغذاء والدواء  
SAGRA

المادة ١٥  
مادة ١٥

كارت وصف ترزج الملغية

كارت رقم ٣  
كارت وصف ترزج الملغية  
المكون : سبيكة الفيربوريه - حبيبات الفيربوريه (البيكتوريه) الصمغية (البيكتوريه)

وصف المادة : سبيكة الفيربوريه - حبيبات الفيربوريه (البيكتوريه) الصمغية (البيكتوريه)  
ترزج الملغية (البيكتوريه) الصمغية (البيكتوريه) رقم ٣  
البيكتوريه (البيكتوريه) الصمغية (البيكتوريه) رقم ٣

البيكتوريه (البيكتوريه) الصمغية (البيكتوريه) رقم ٣	البيكتوريه (البيكتوريه) الصمغية (البيكتوريه) رقم ٣	البيكتوريه (البيكتوريه) الصمغية (البيكتوريه) رقم ٣	
		E	N
١	١	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٢	٢	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٣	٣	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٤	٤	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٥	٥	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٦	٦	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٧	٧	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٨	٨	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
٩	٩	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١
١٠	١٠	٤٥٨٧١٠,١١١١	٤٥٨٧١٠,١١١١

مخطط الطيارد السبيكة



١٤  
٢٤





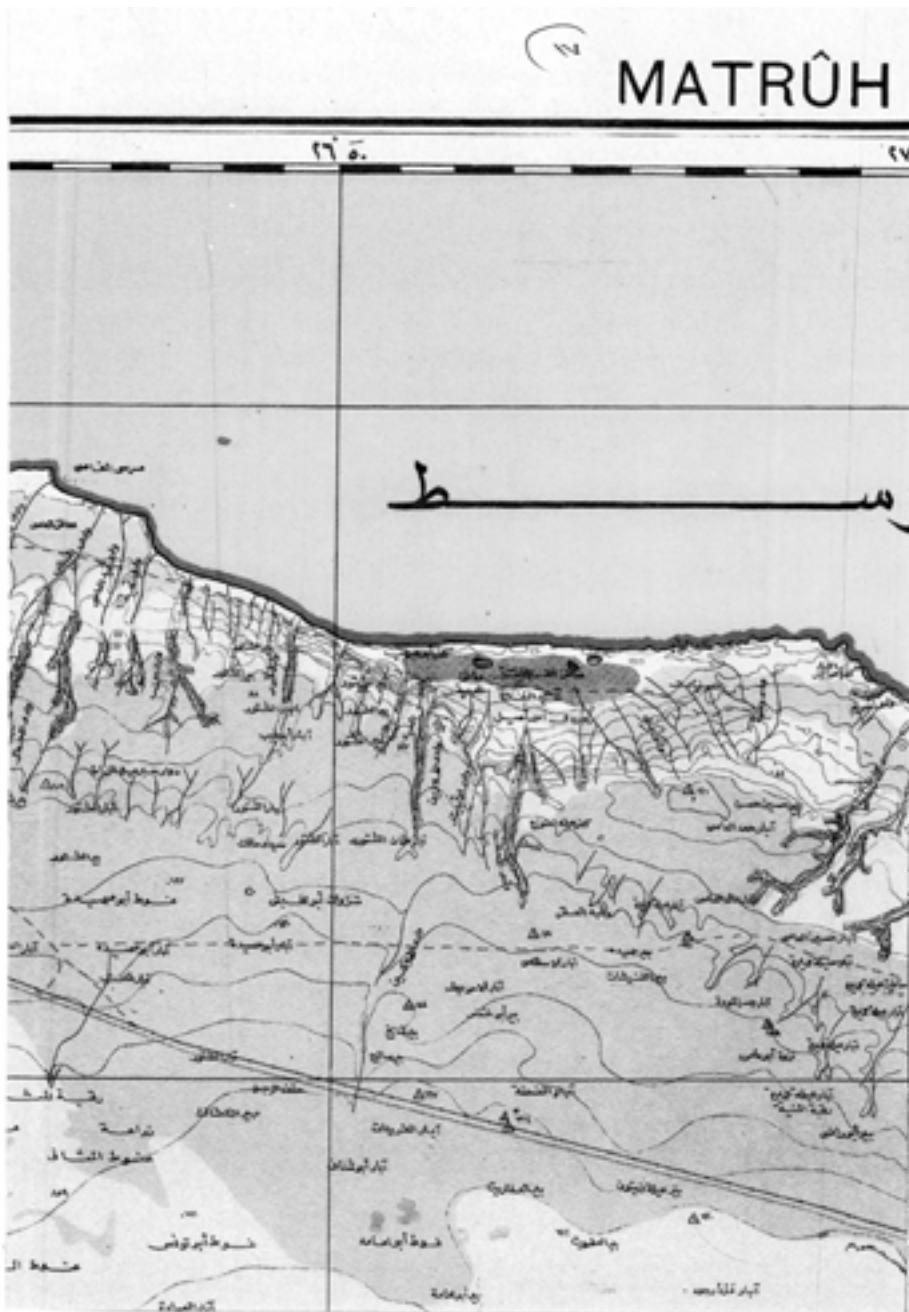
جريدة الجمهورية  
العدد ٤٧ مكرر (هـ) في ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١

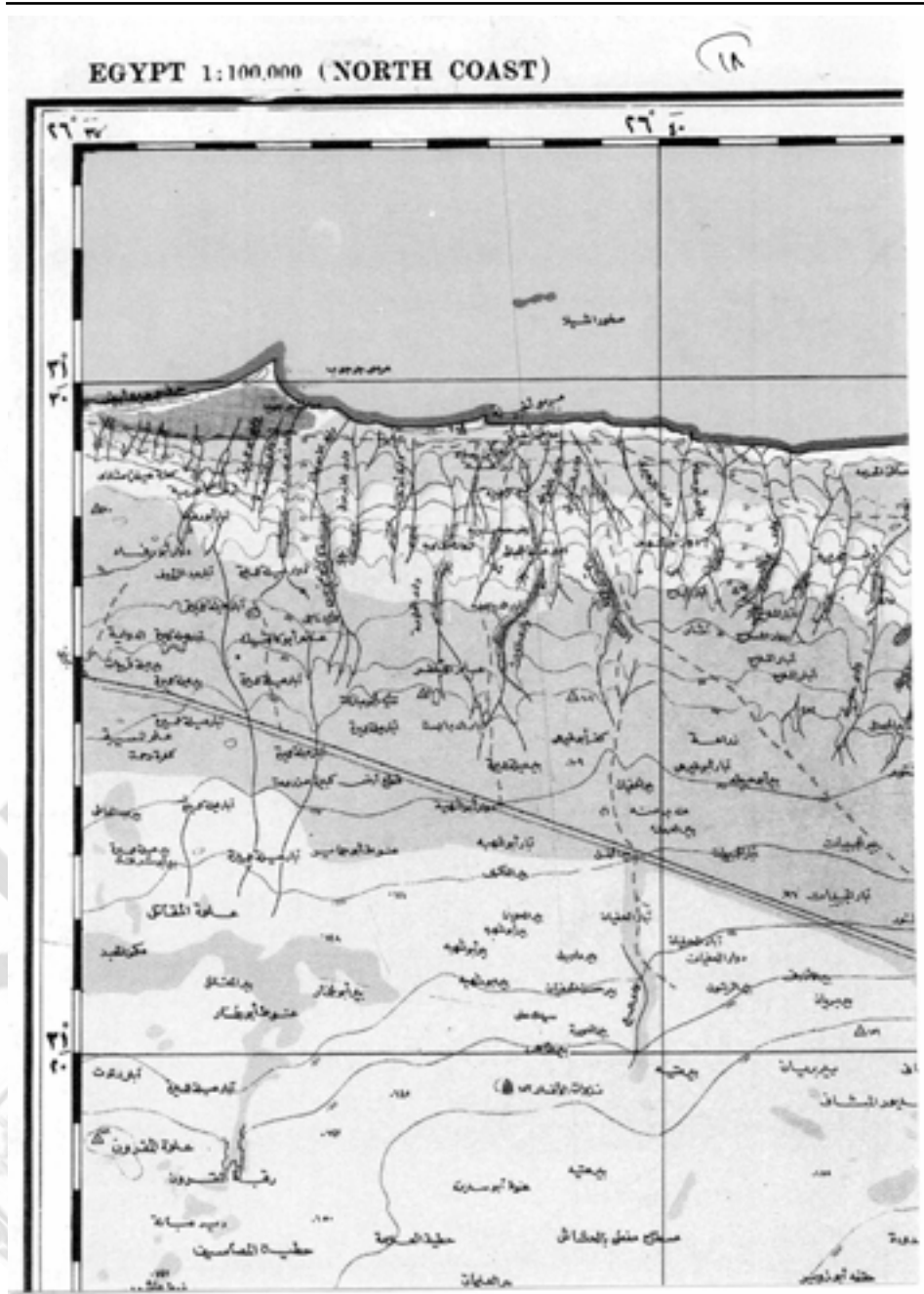


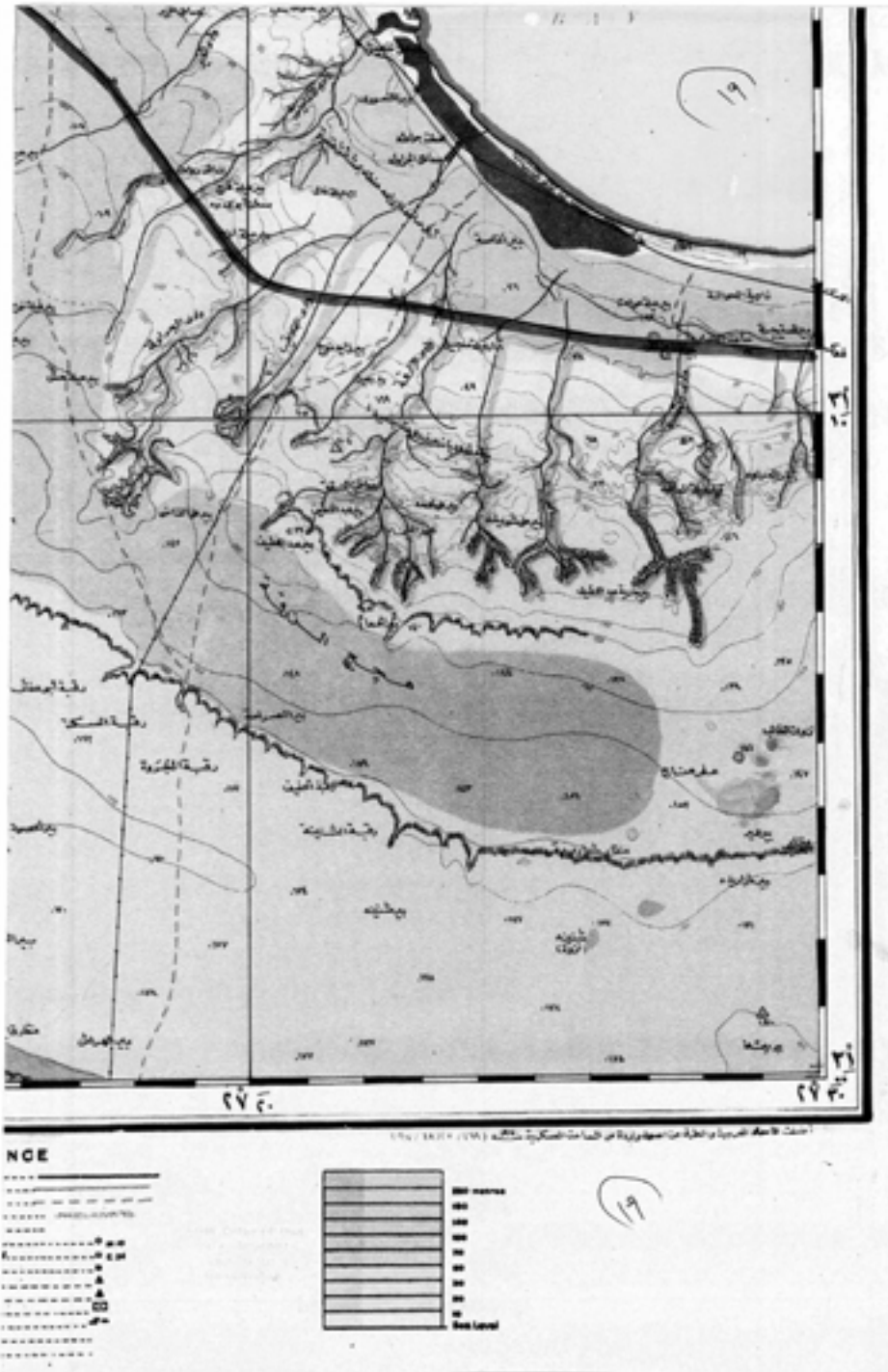




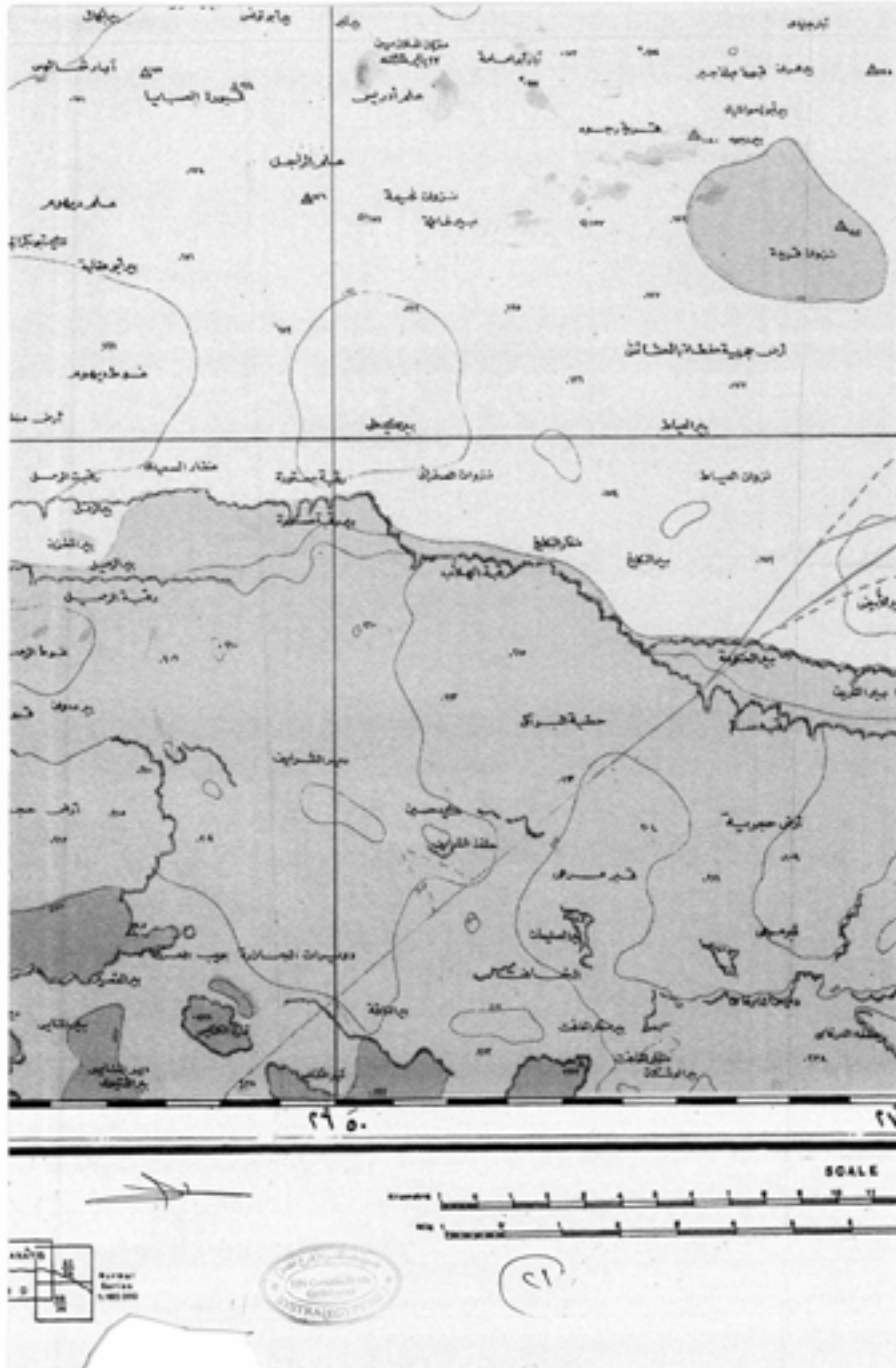












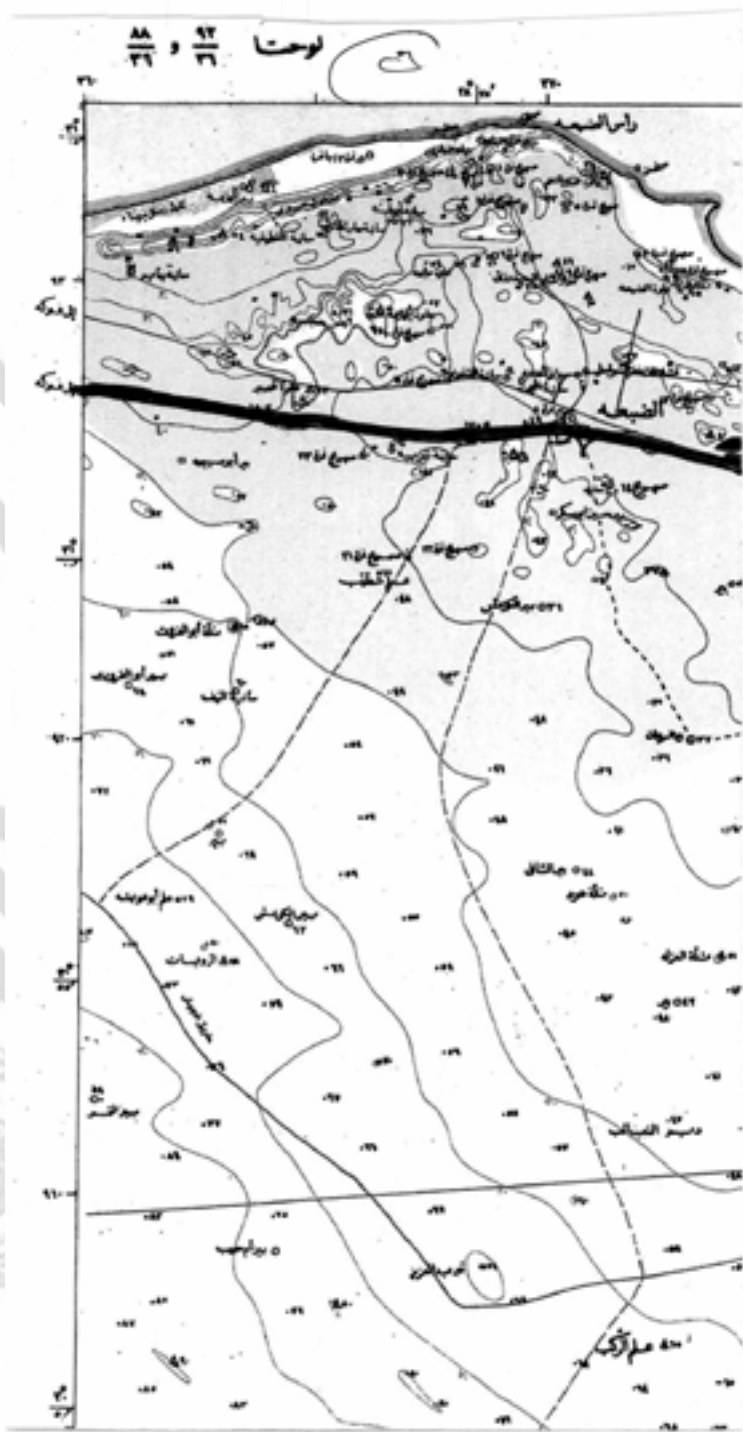
















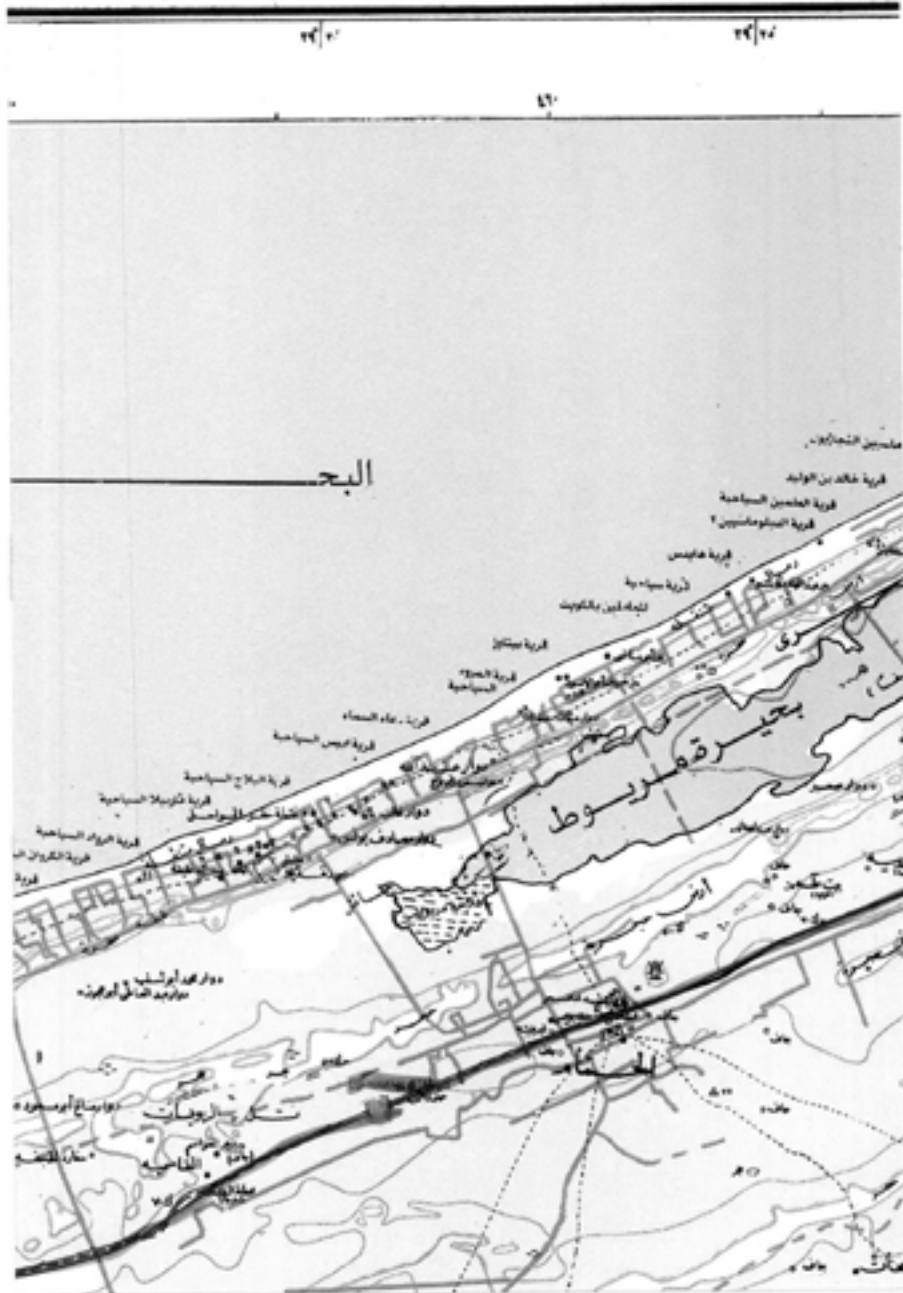


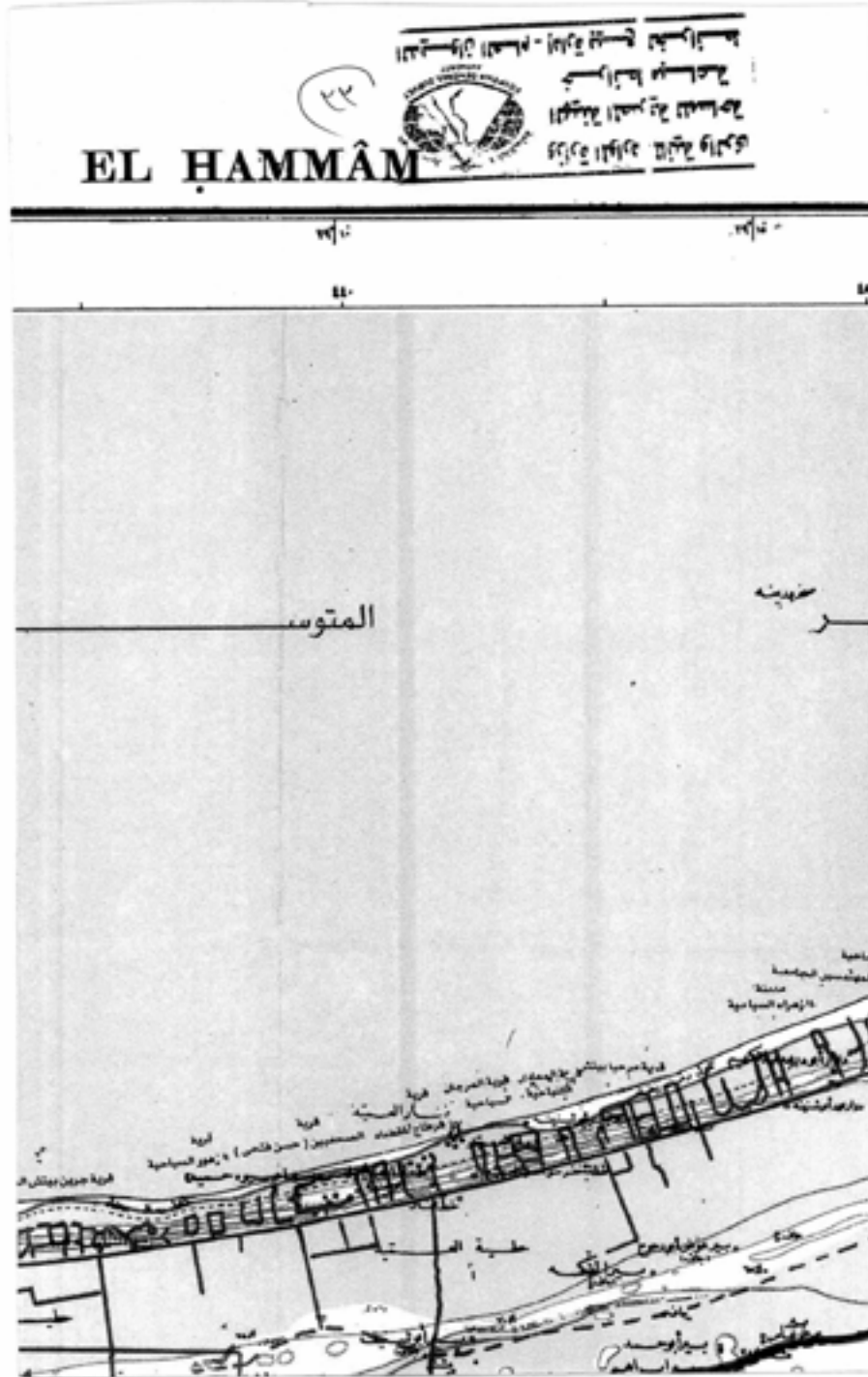


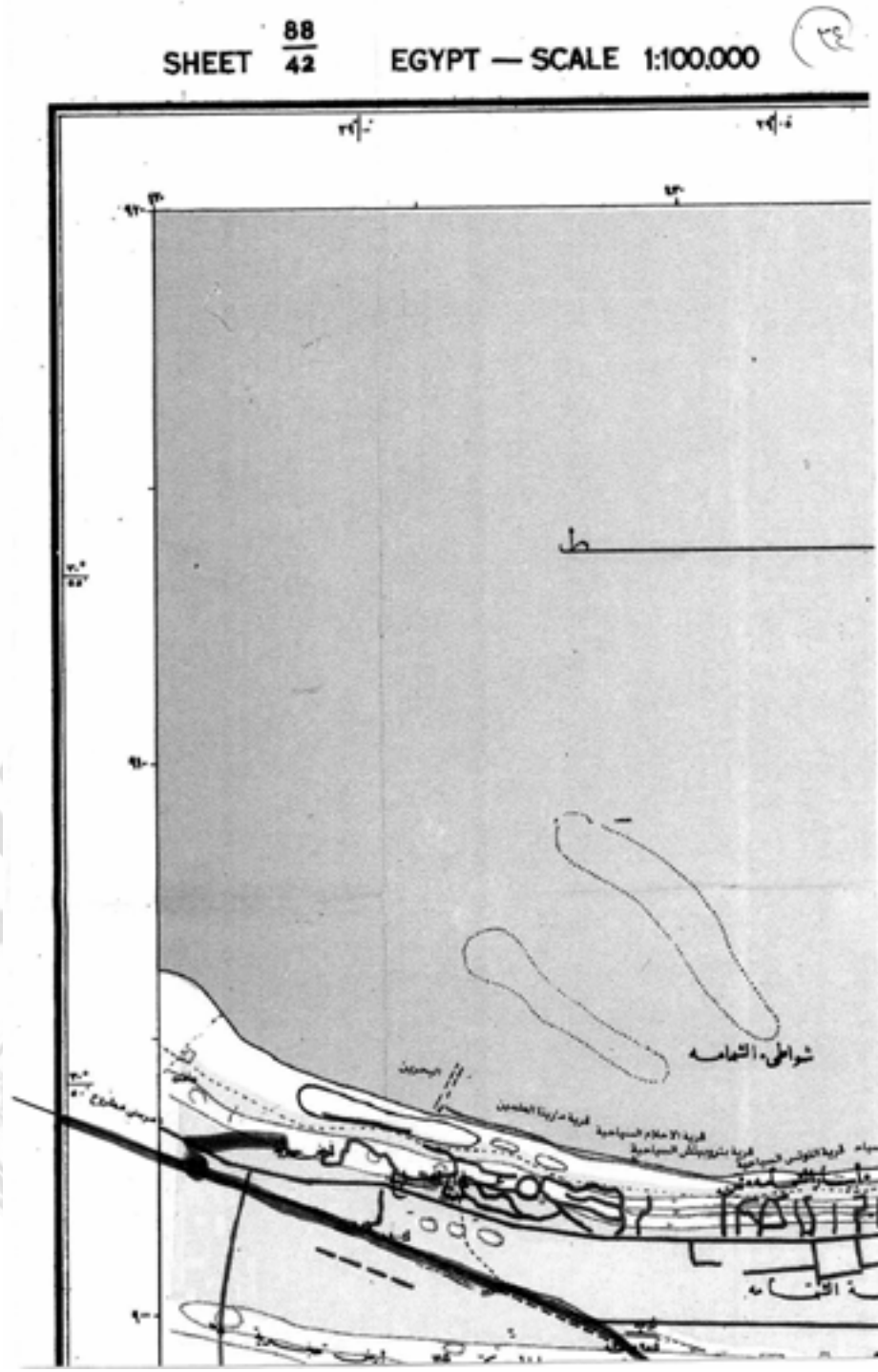


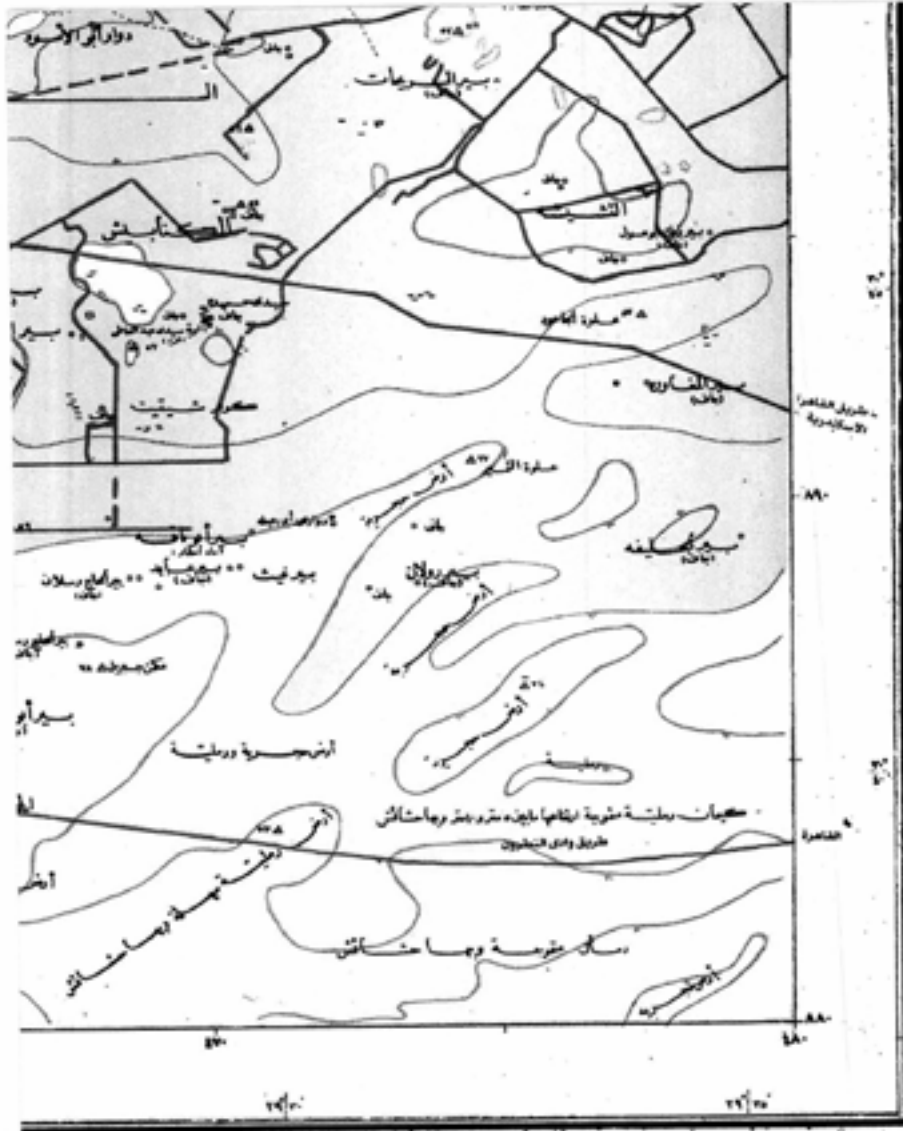


# المستأنف









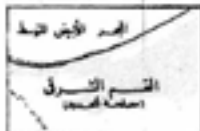
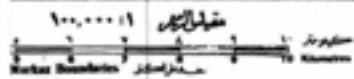
**تعليمات**

<b>CHURCH</b> ☩	كنيسة	<b>MAPLES</b> ☫	مناطق خضراء
<b>Red Masonry</b> ⬜	مباني الحجر الأحمر	<b>Post Office</b> 📮	مكتب بريد
<b>Tele. Office</b> 📠	مكتب تليفون	<b>Police Station</b> 🚓	مركز شرطة
<b>Canon Rectory</b> ⛪	مبنى القبط	<b>Market</b> 🏪	سوق
<b>Light House</b> 🏠	منارة	<b>Windmill</b> ⚙	طاحنة
<b>Bridge</b> ⚙	جسر	<b>Light-Range</b> 📡	نطاق إضاءة
<b>Cemetery</b> ☠	مقبرة		
<b>Antiquities</b> 🏛	آثار		

هذه الخريطة لا يجوز تداولها أو نسخها أو إصدار أي تعليقات بها إلا بموجب تصريح من الجهة المعنية  
 لجميع الطرق مطروقة للهيئة بموجب القانون ٨٢ لسنة ٢٠٠٢ رقم الإصدار ٤٤٧ لسنة ٢٠١٧  
 طبعت بمطابع الهيئة سنة (٢٠١٢/٢٠١٢)



القسم

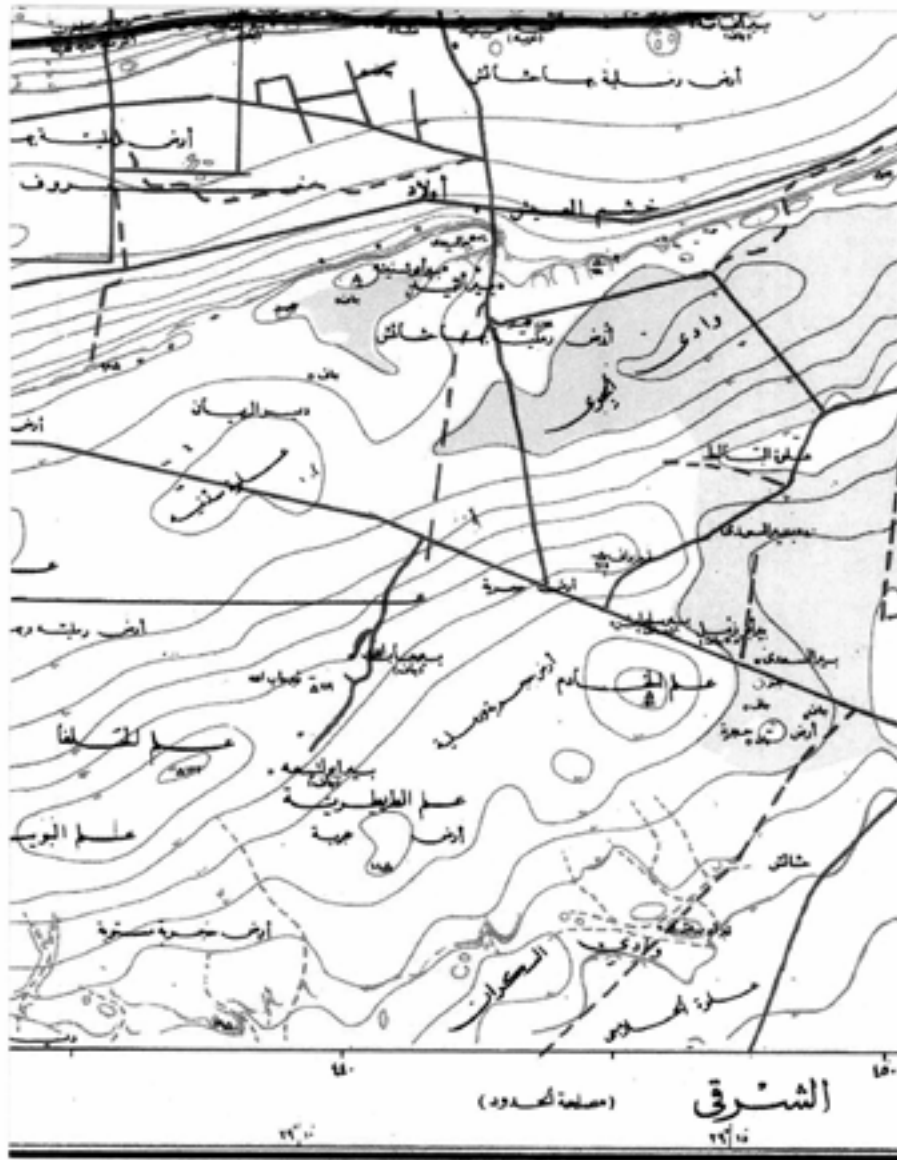


٧٦

REPER	
Large Bridges or Aqueducts	—
Small Bridges, Locks	—
Foot-Bridges, Ferries carrying Animals	—
Small Bridges or Aqueducts	—
Pipes or Aqueducts over Canals	—
Pipes or Aqueducts under Canals	—
Rock Walls with Abutments	—
Spot Heights	.....

الطبعة المعدلة

٢٠١٠/٧



SCALE 1:100,000

التراخيص المسجلة

Adjoint Sheet	التراخيص المسجلة
02 57	02 57
38 77	48 54
08 88	08 88
38 77	48 54
04 55	04 55
38 77	48 54

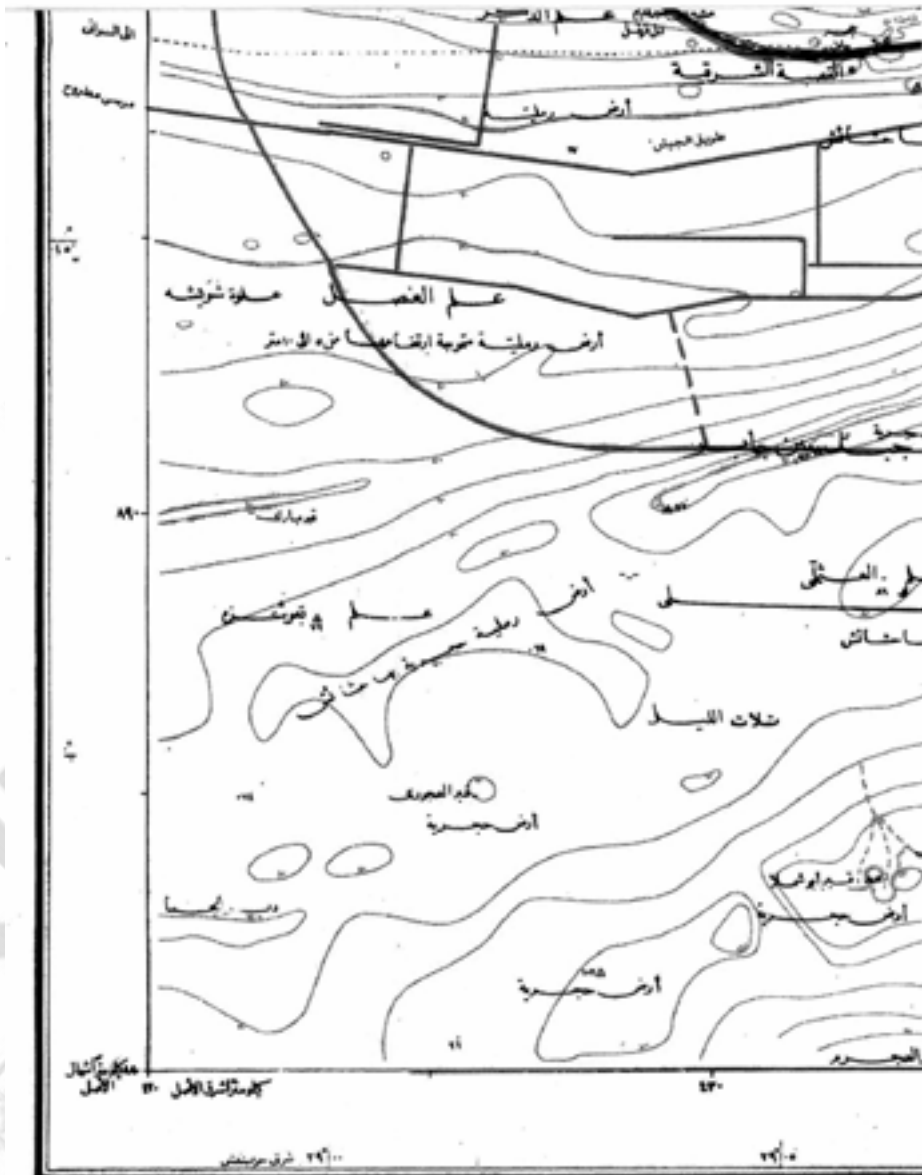
شعار المملكة العربية السعودية

مركز المساحة الجيوماتية

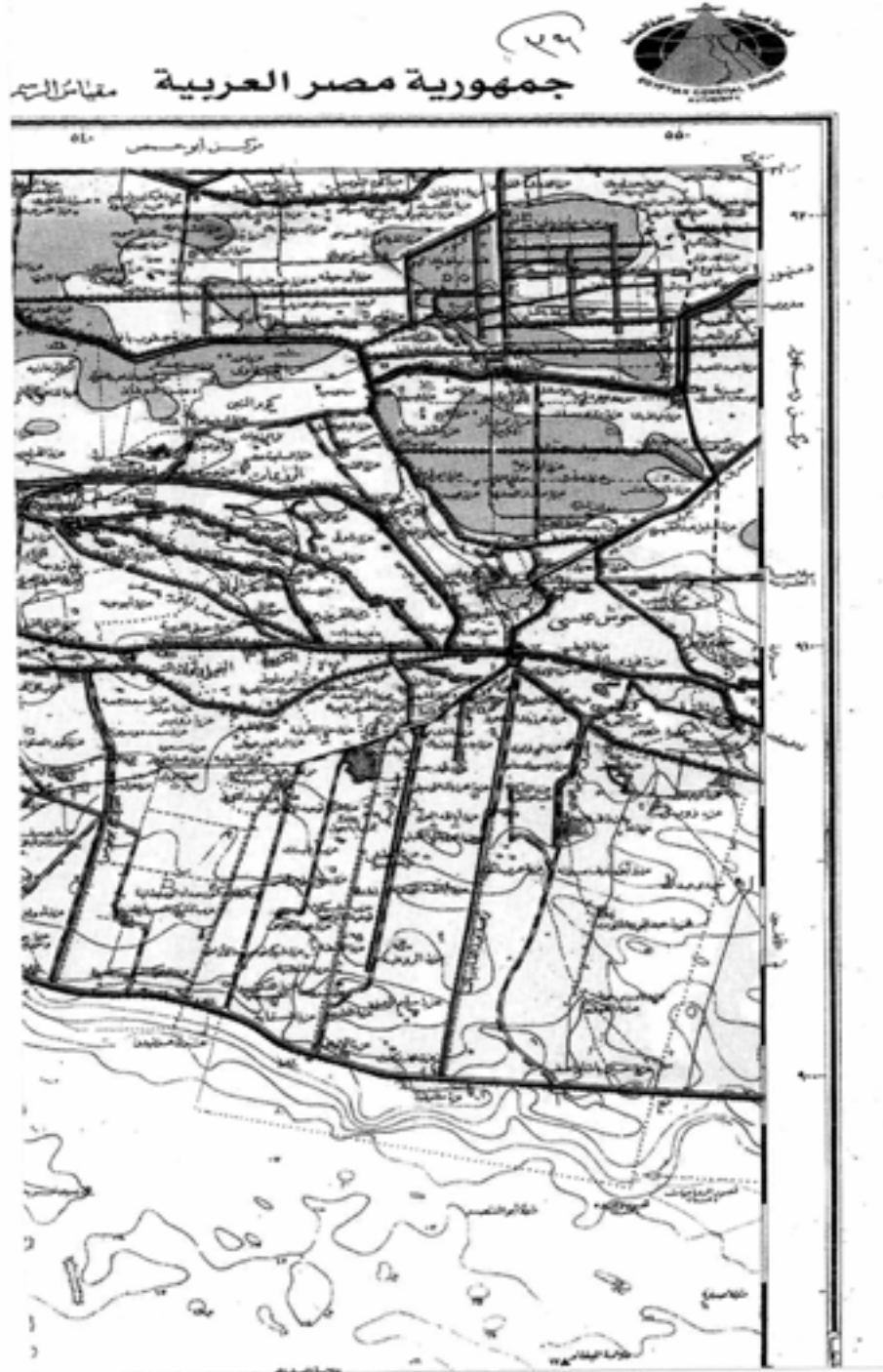
مركز المساحة الجيوماتية

مركز المساحة الجيوماتية



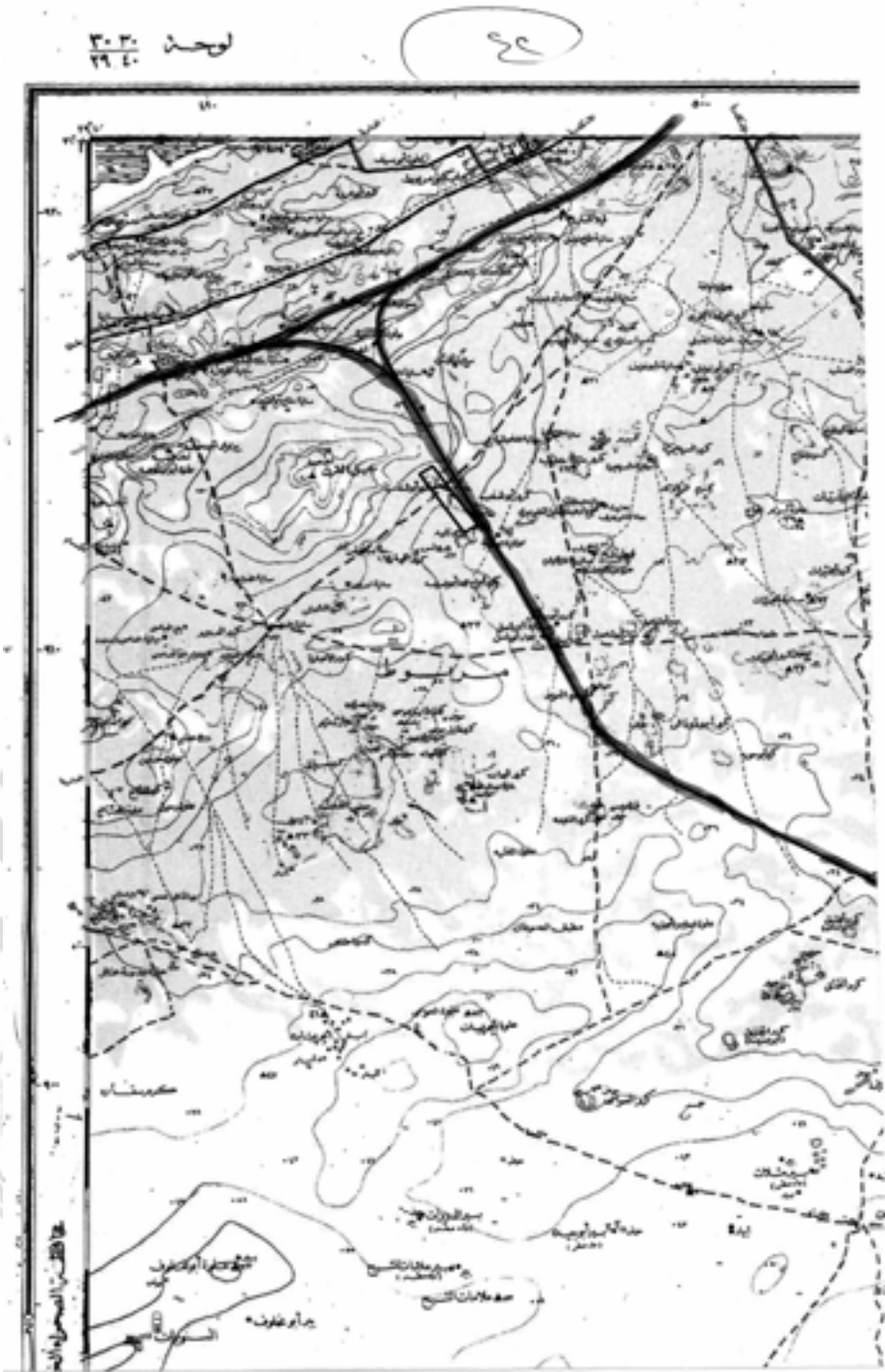


REFERENCE	علامات	علامات
Standard Gauge Railways	-----	كبار سكة حديدية لها الماء
Light Railways	-----	كبار سكة حديدية خفيفة
Trolley Lines & Dismantled	-----	كبار سكة حديدية خفيفة متروكة
Railways Remains	-----	حدود السكك الحديدية
Markas	-----	حدود القاموس
Governorate	-----	حدود القاموس
Muar Tax	-----	حدود مرزوق الأشغال
Village	-----	حدود القاموس
Field of Collection	-----	حدود القاموس
		علامات
		Roads Principal
		Suitable for Wheel Traffic
		more than 4 metres wide
		Main street communication roads
		Canal tracks
		Roads
		Canals & Drains over 30 metres wide
		from 5 to 30 metres
		20 to 5

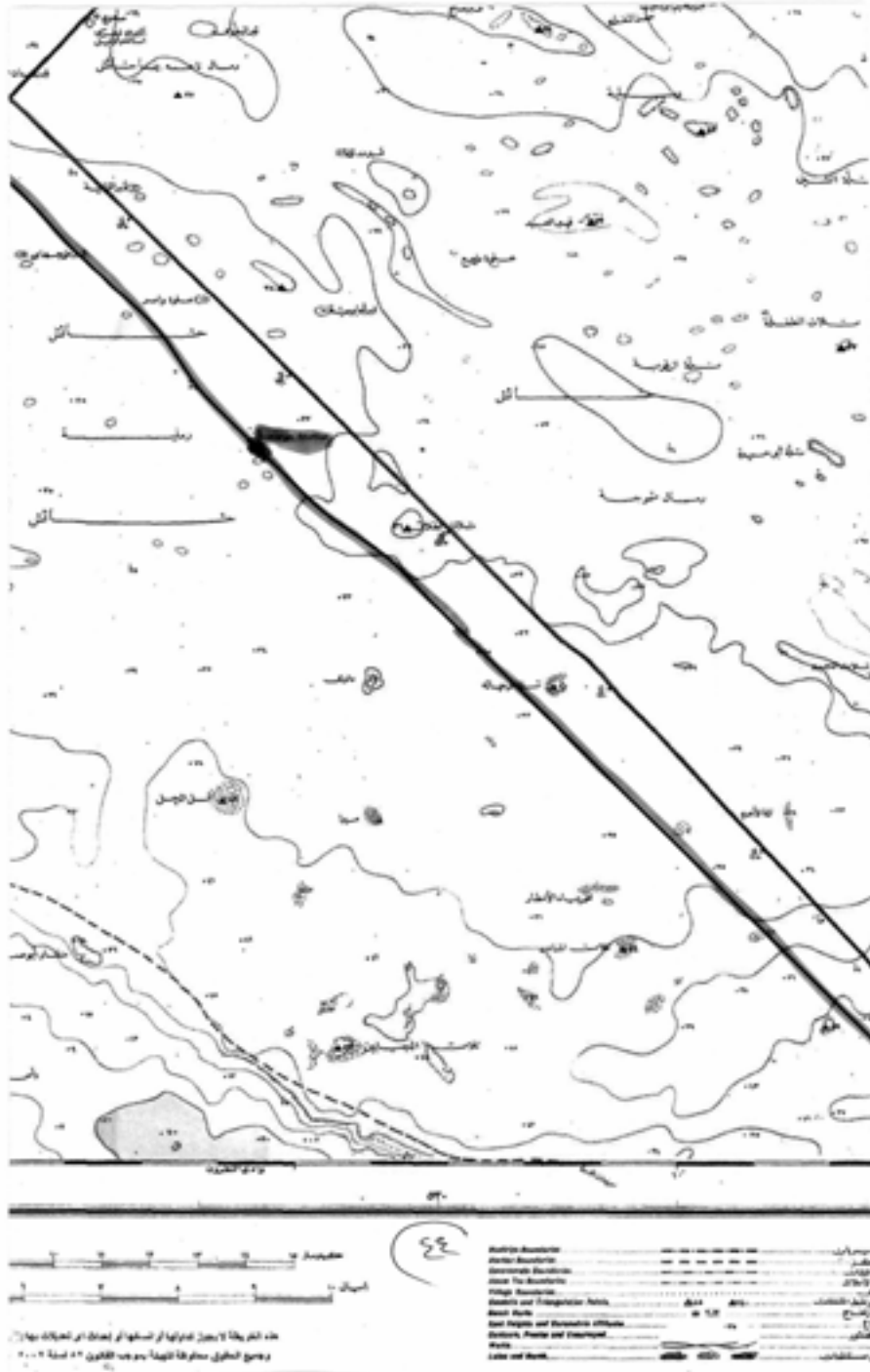






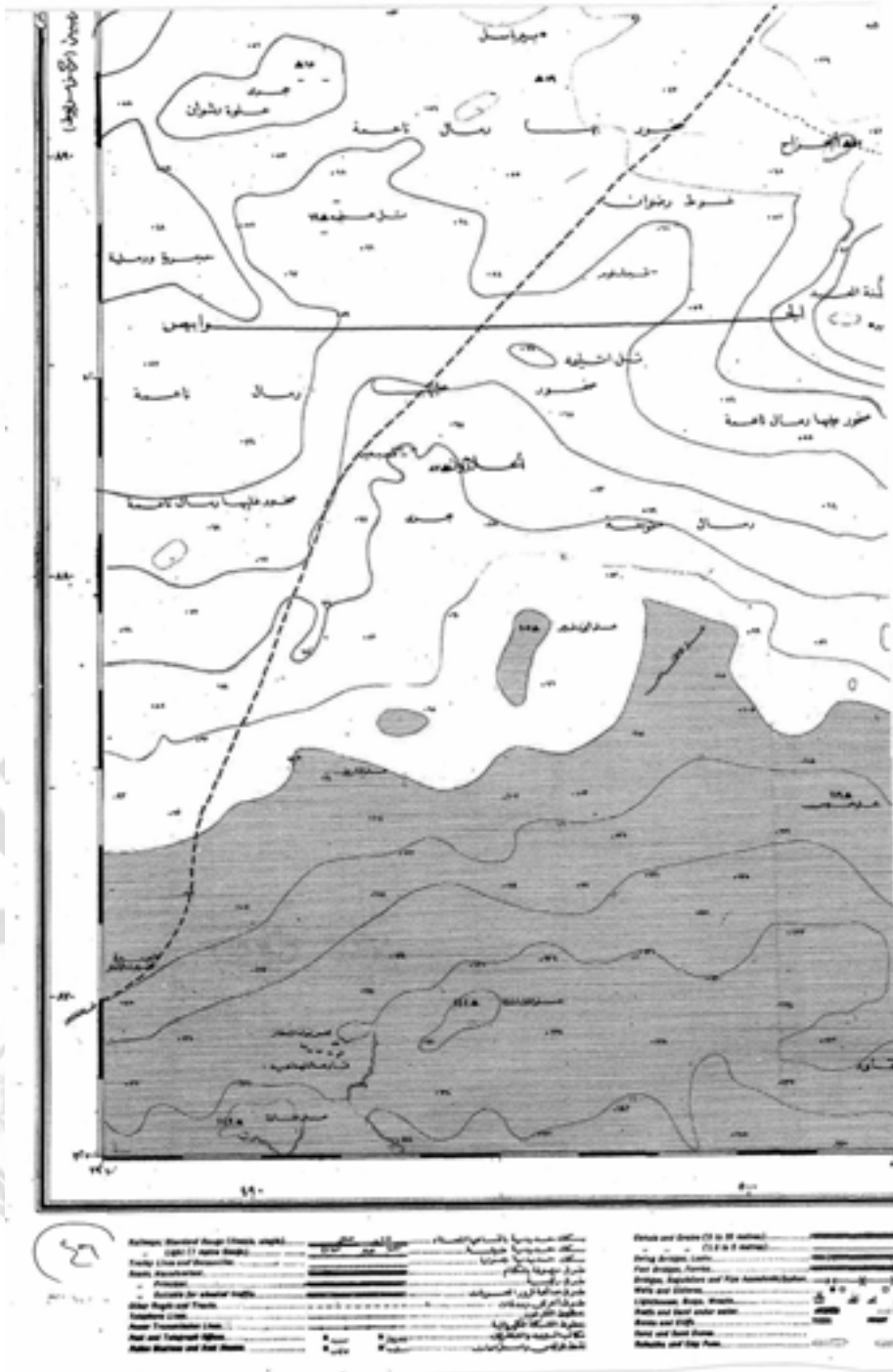






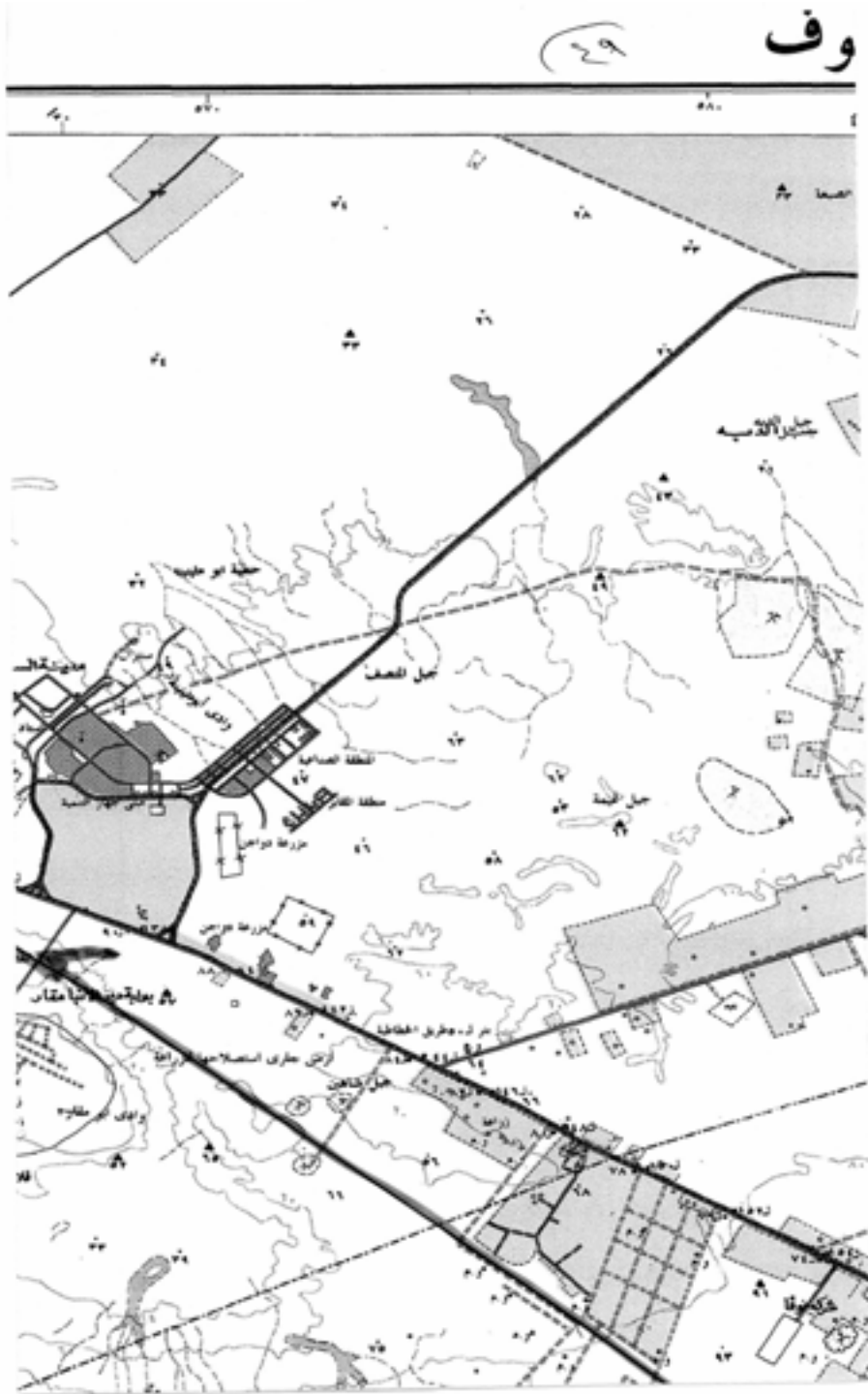


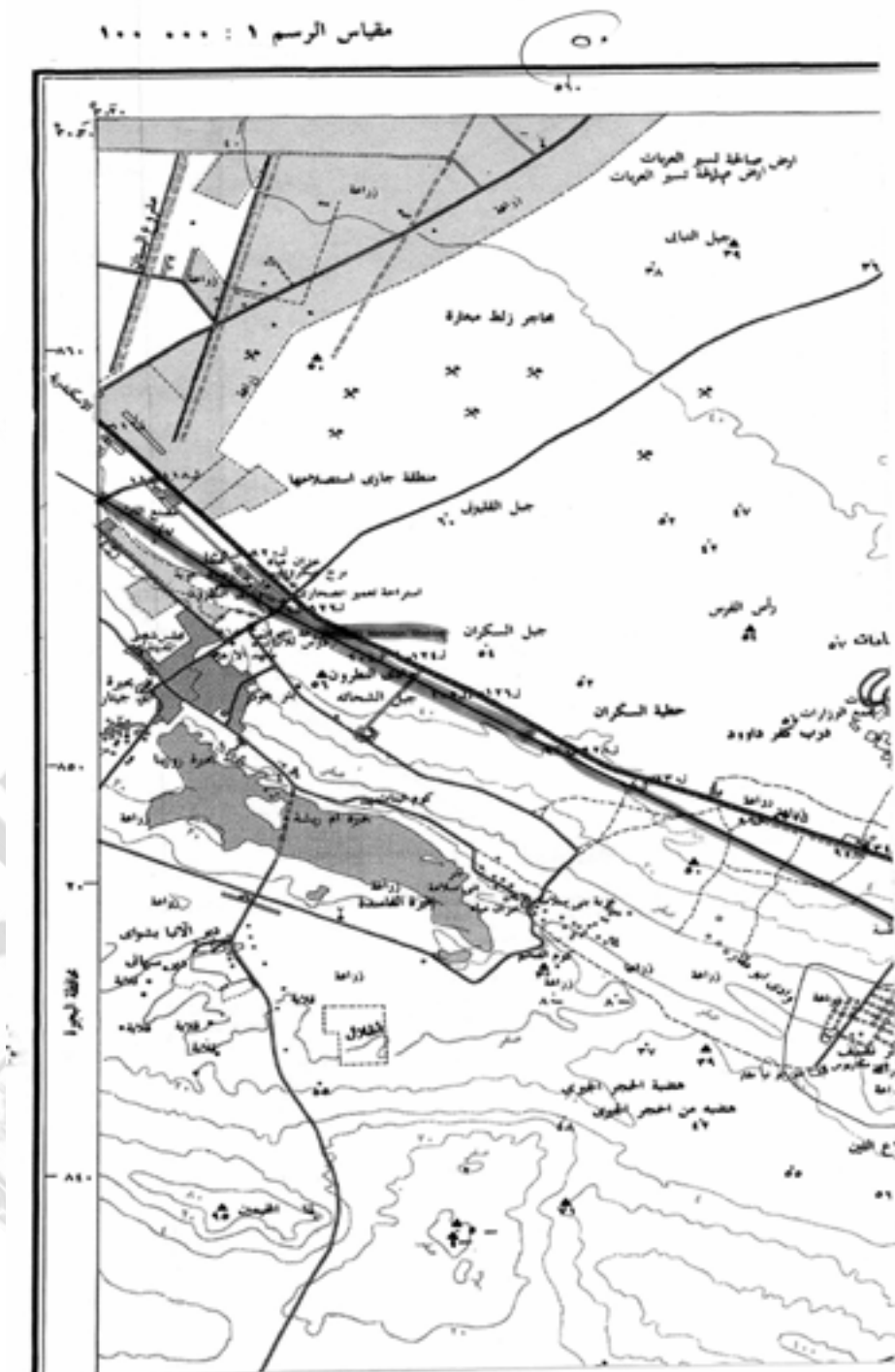










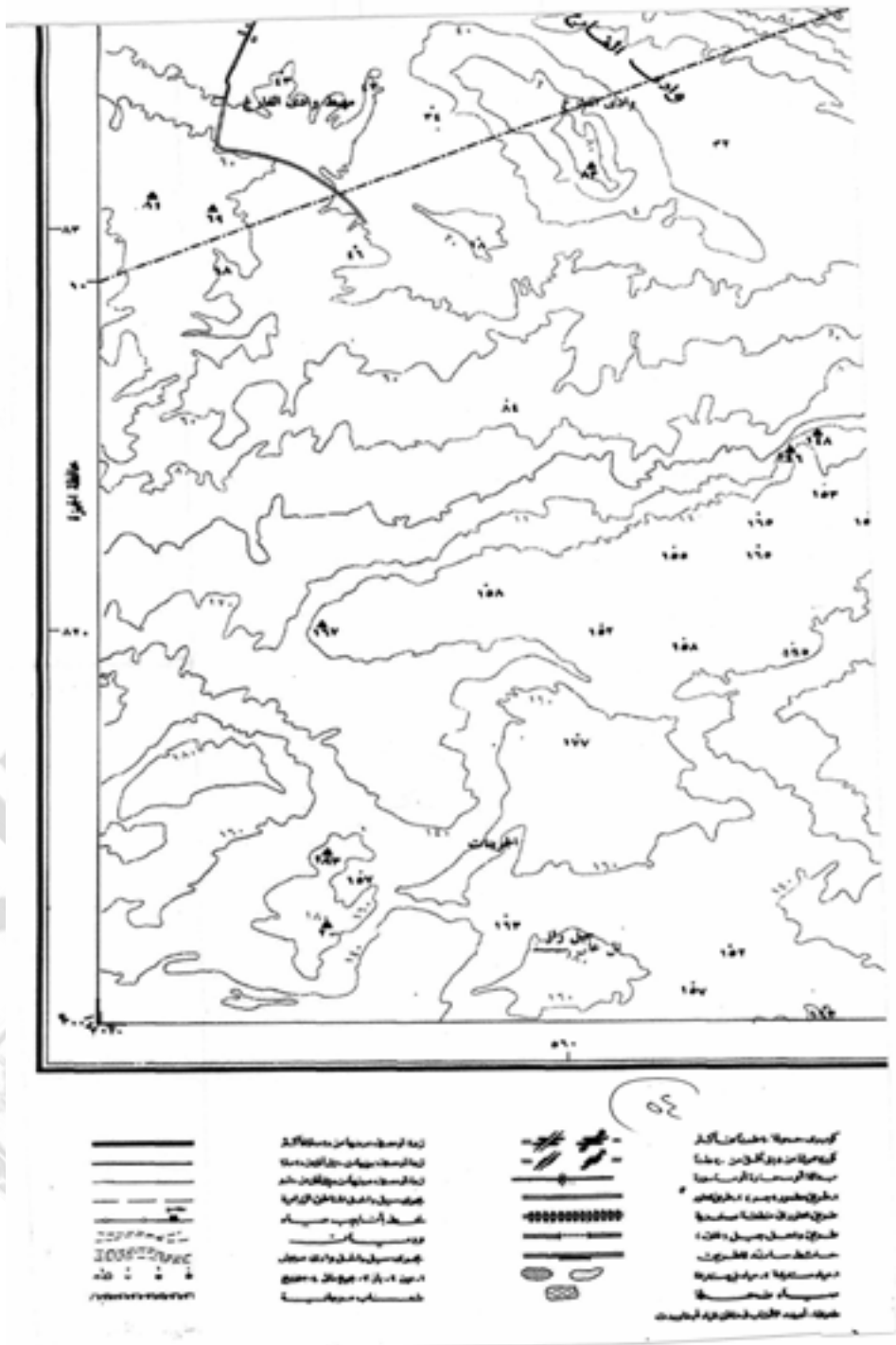




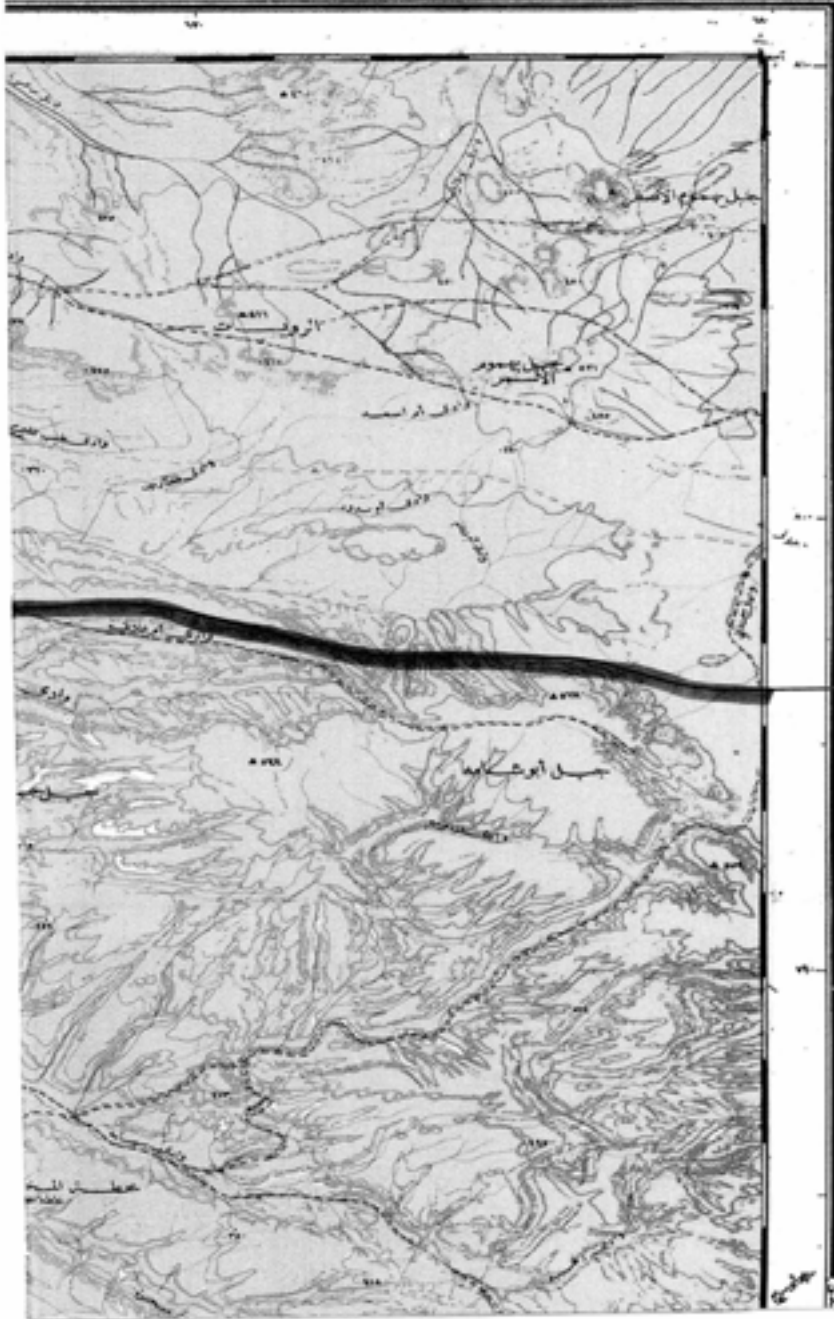


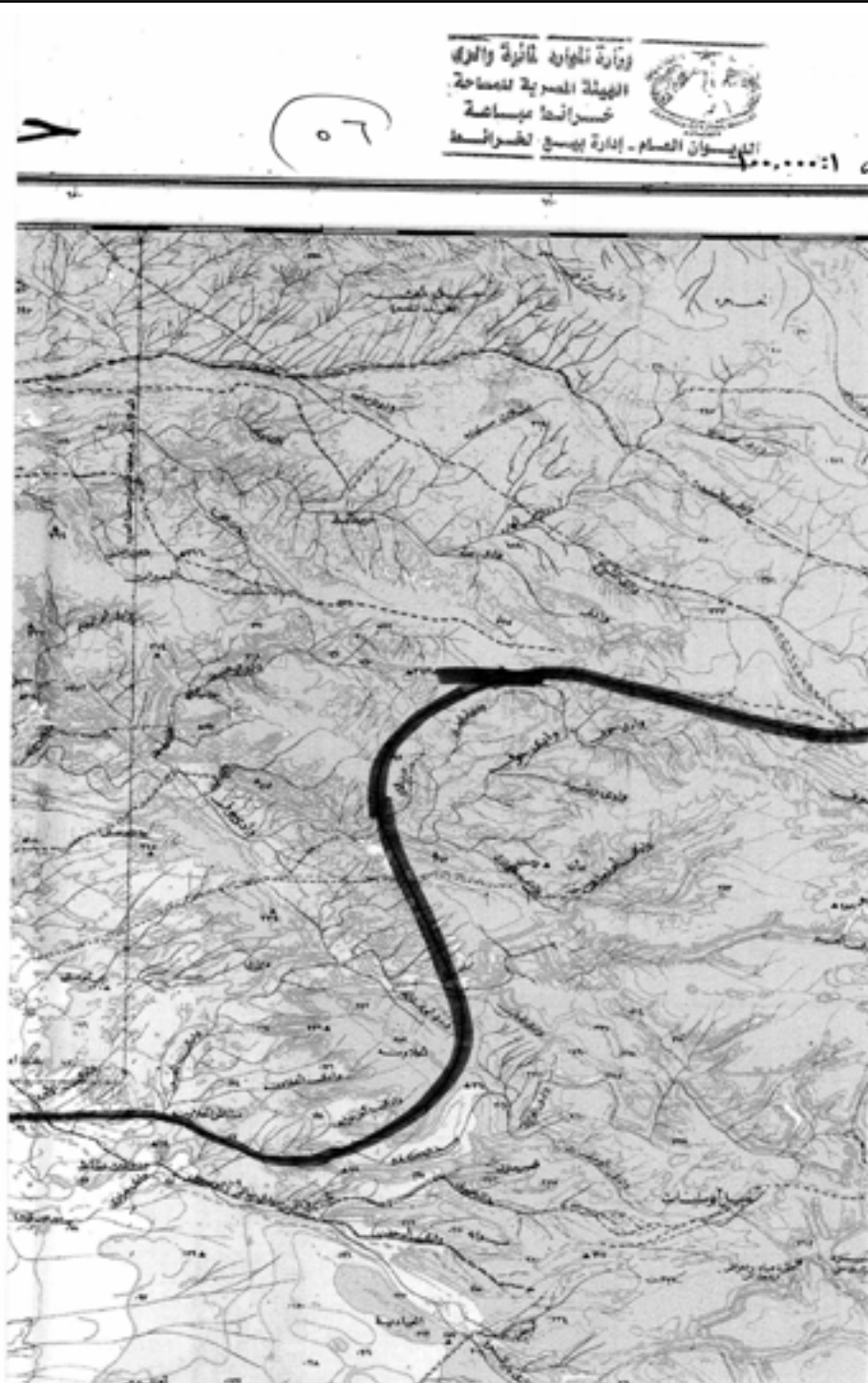


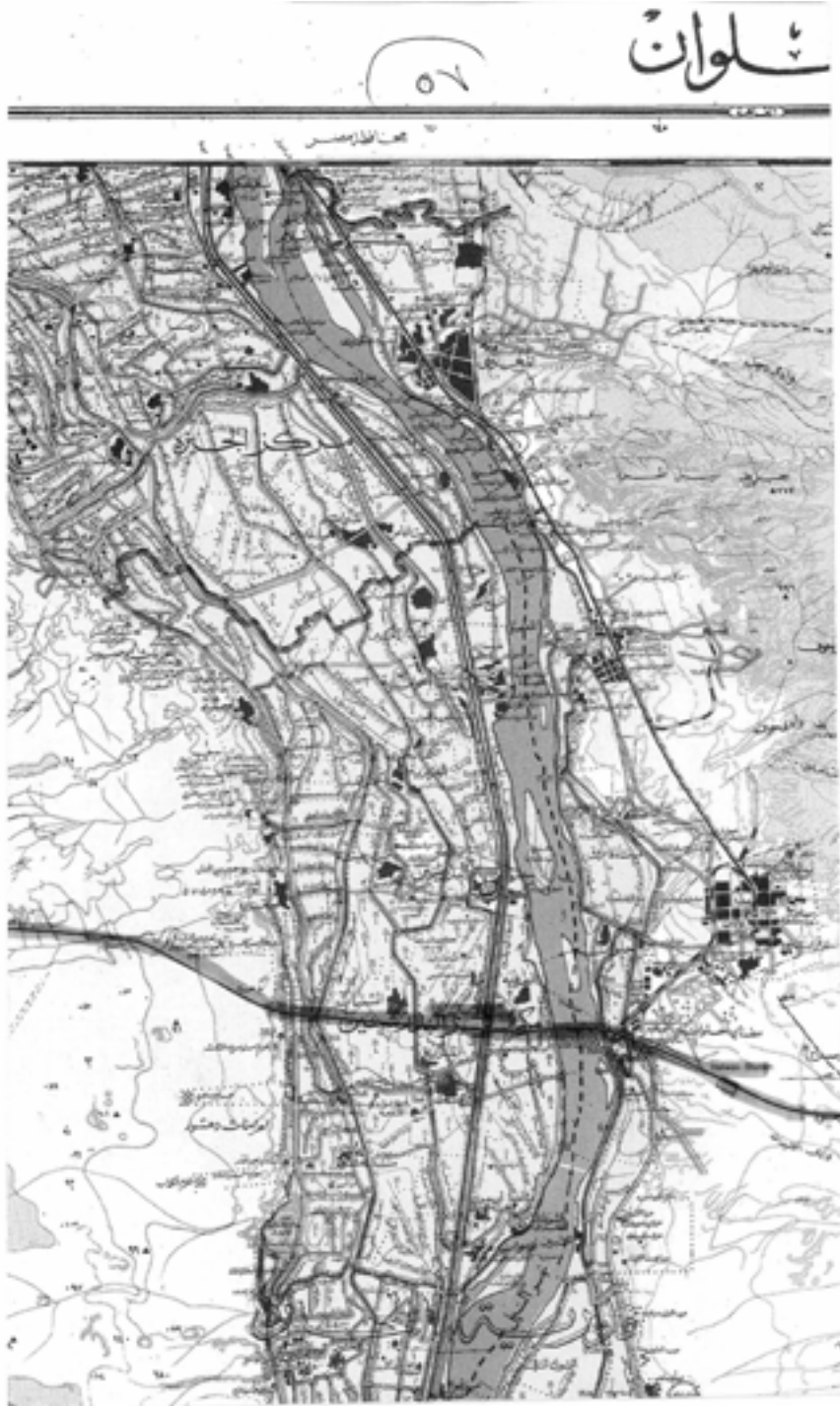


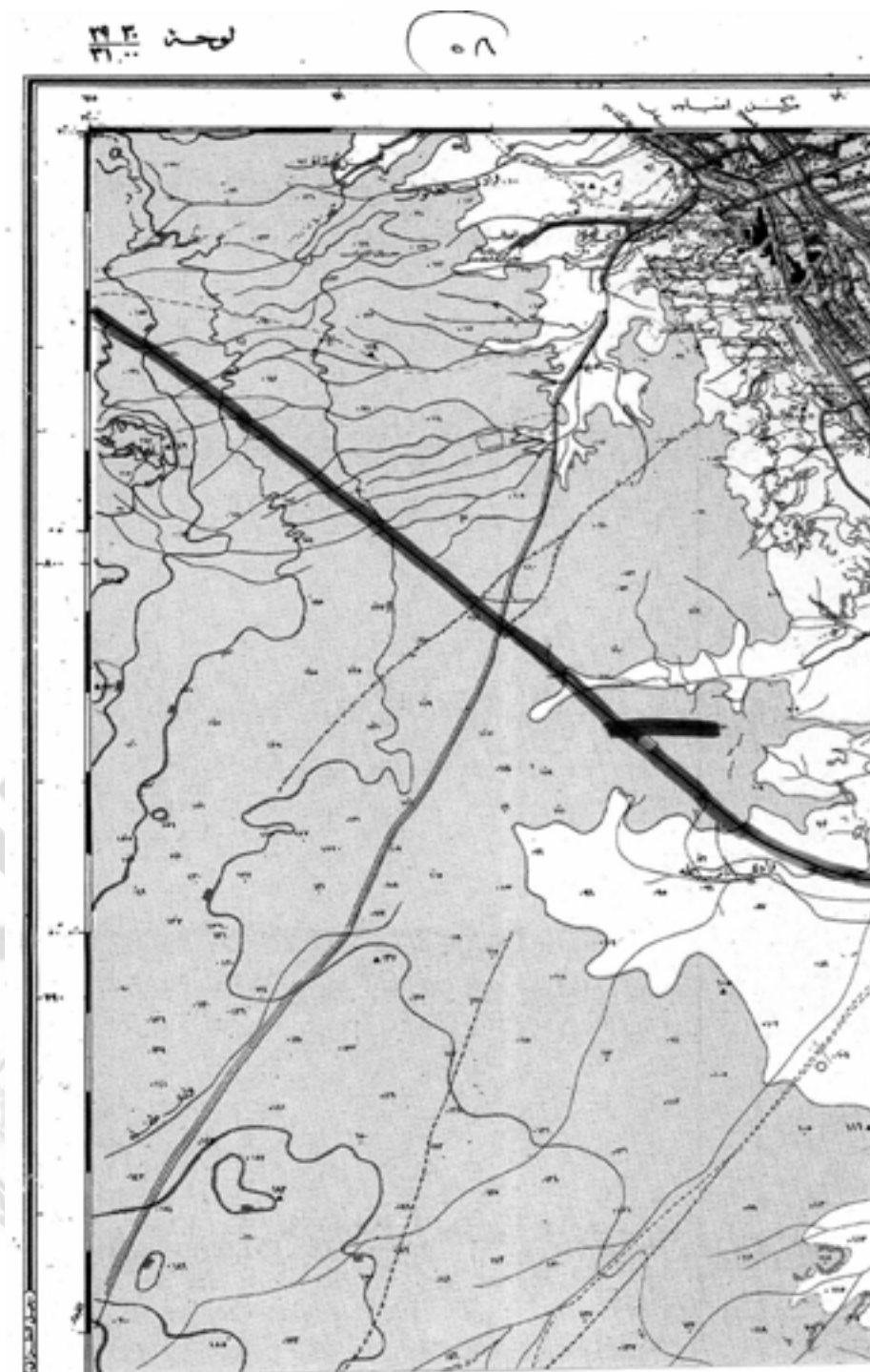


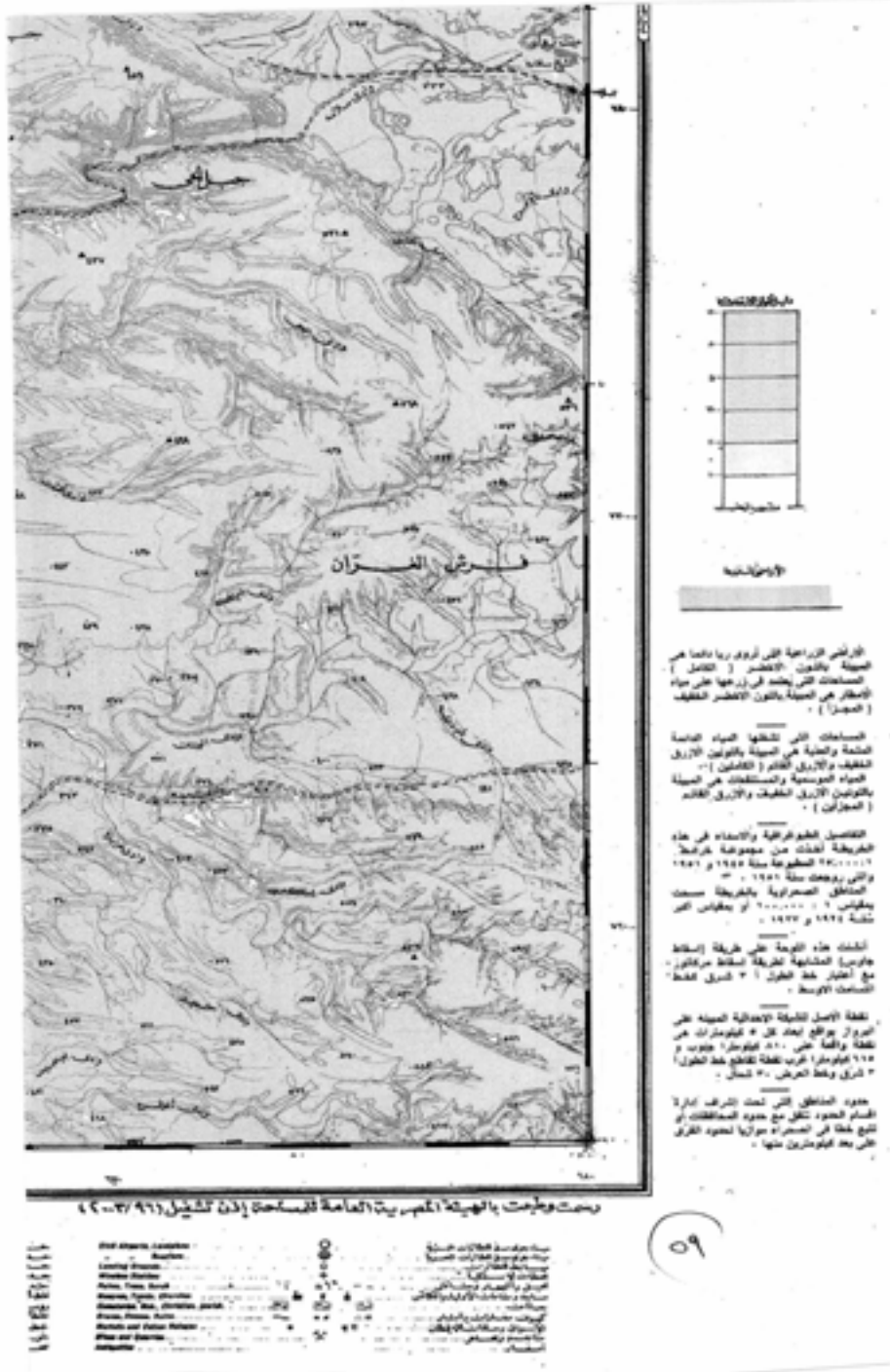
٥٦  
خريطة طبوغرافية للقطر المصري



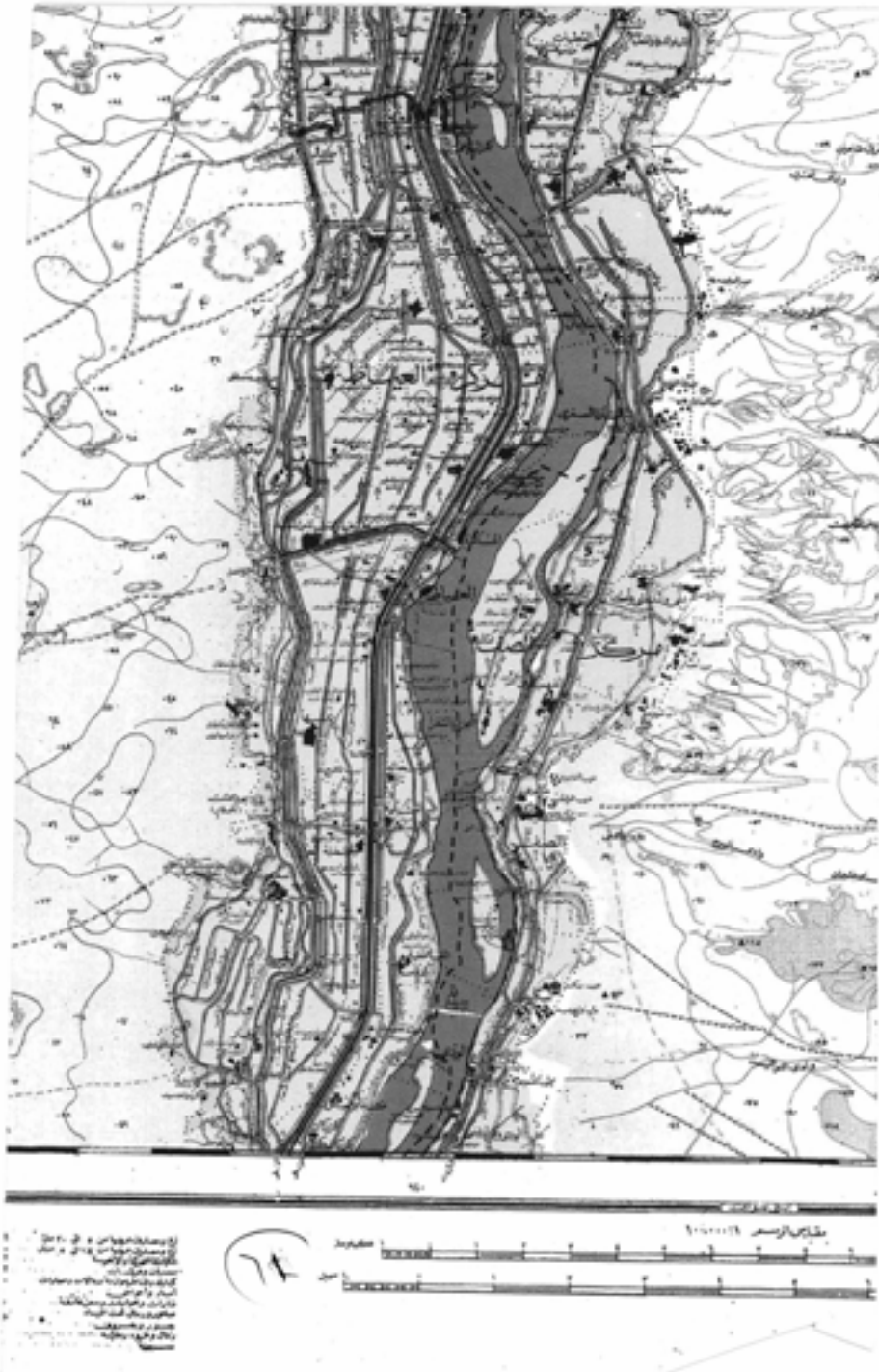




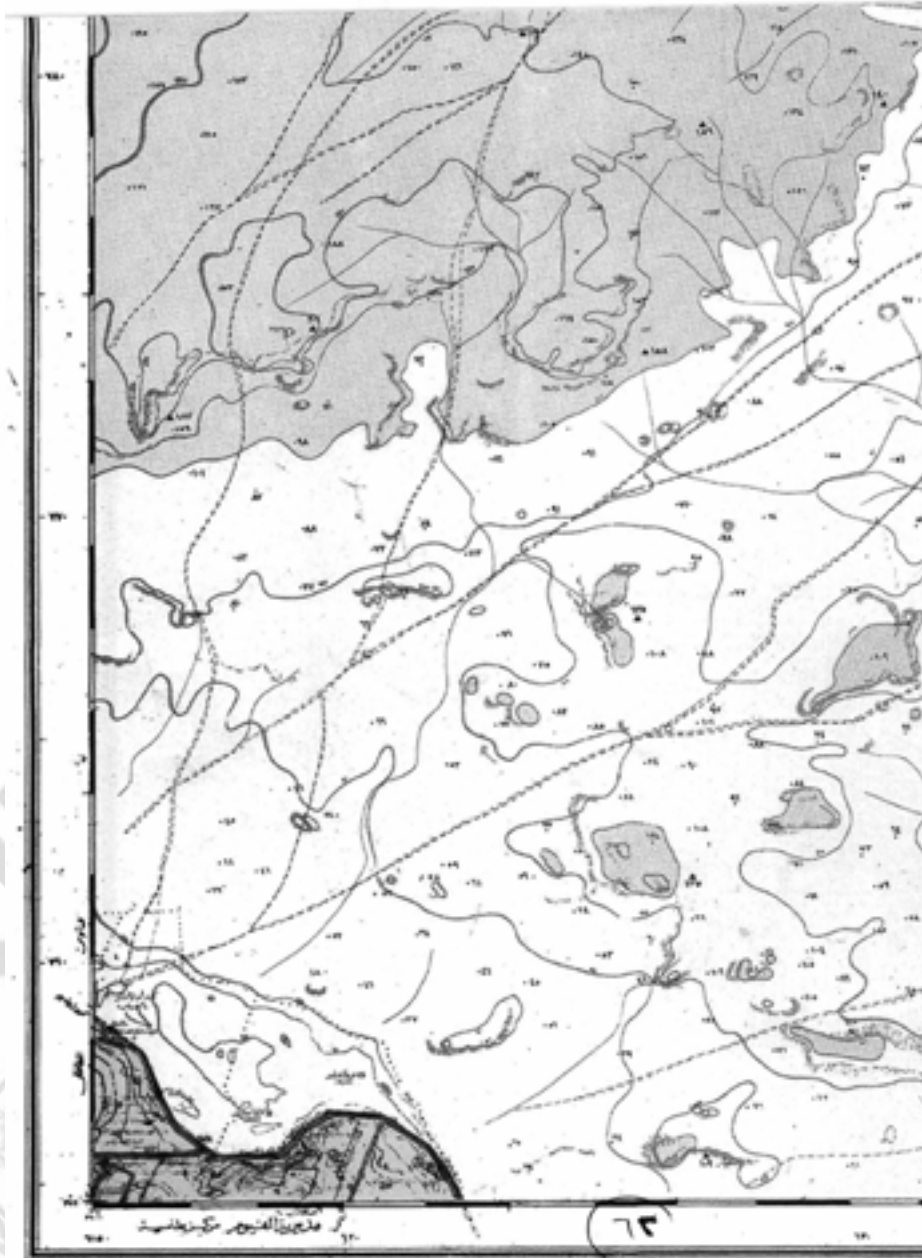




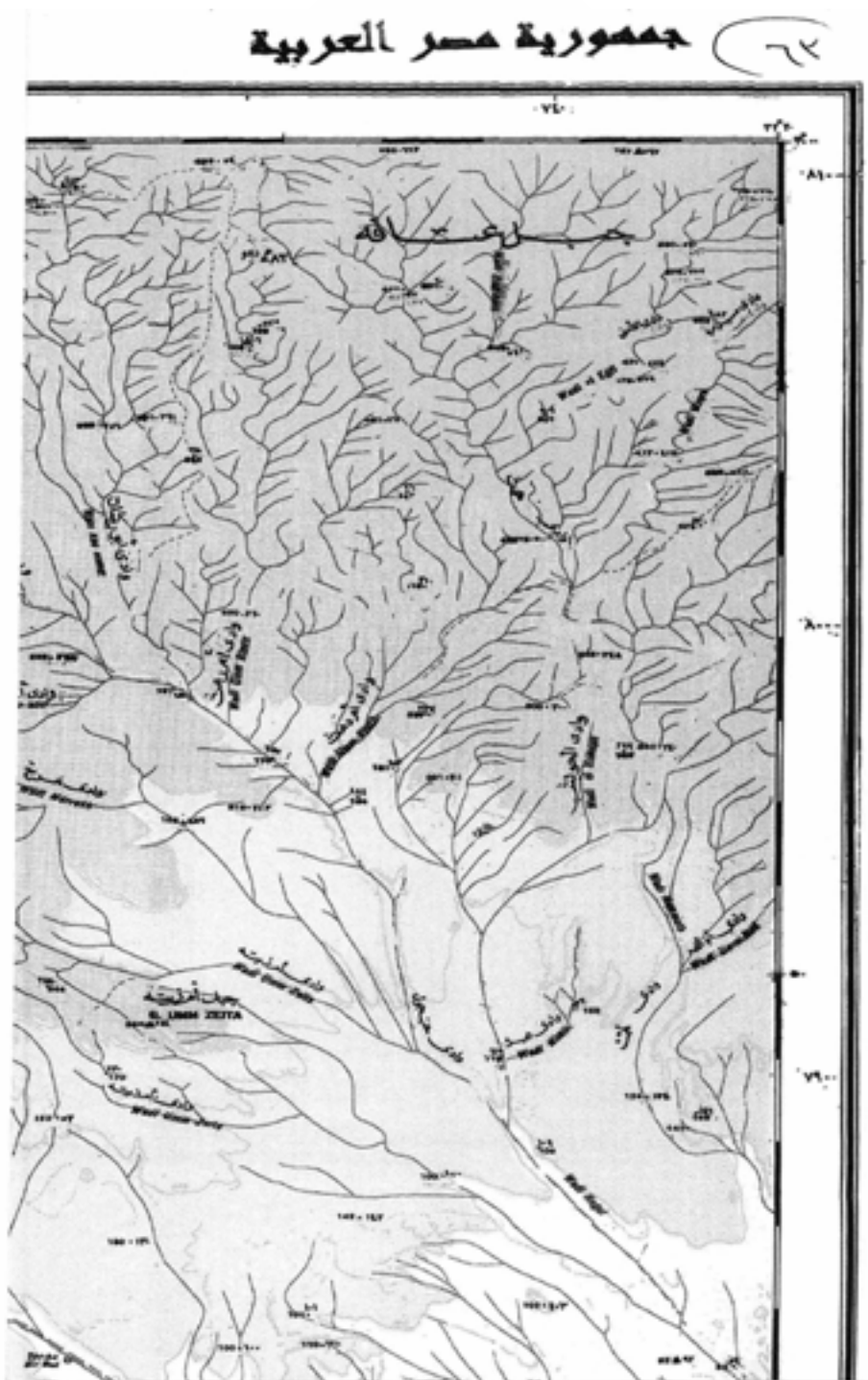


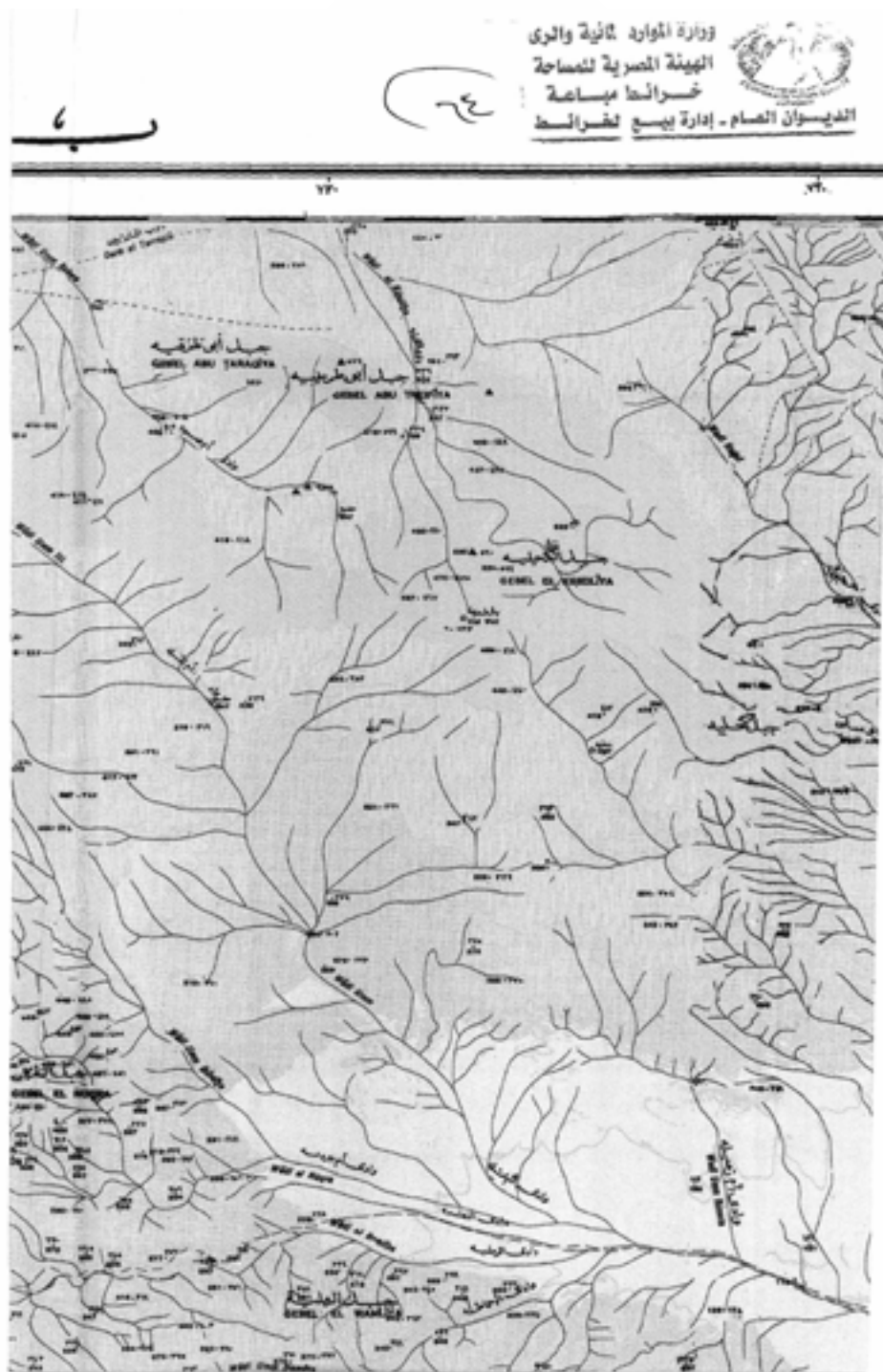


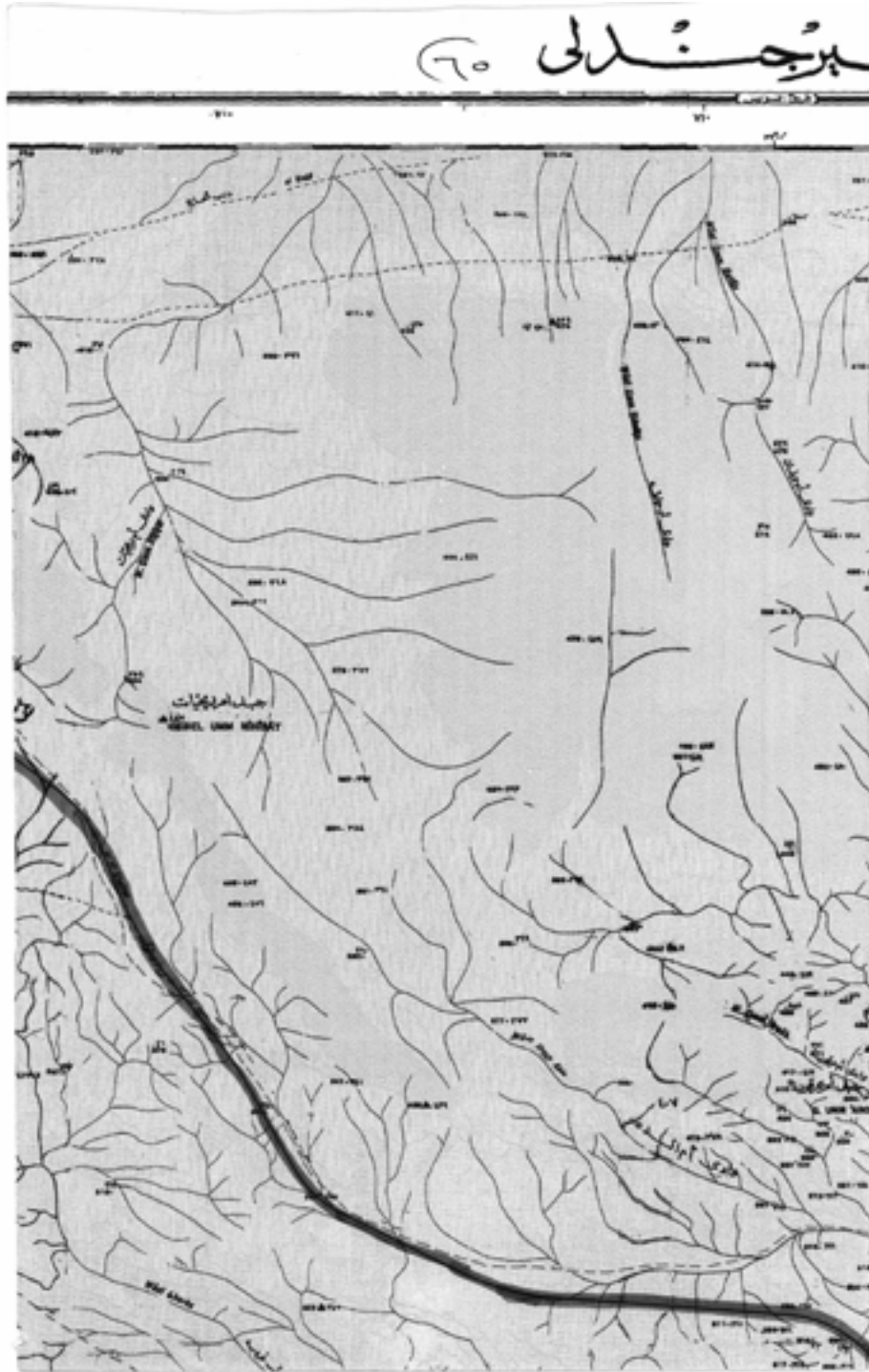


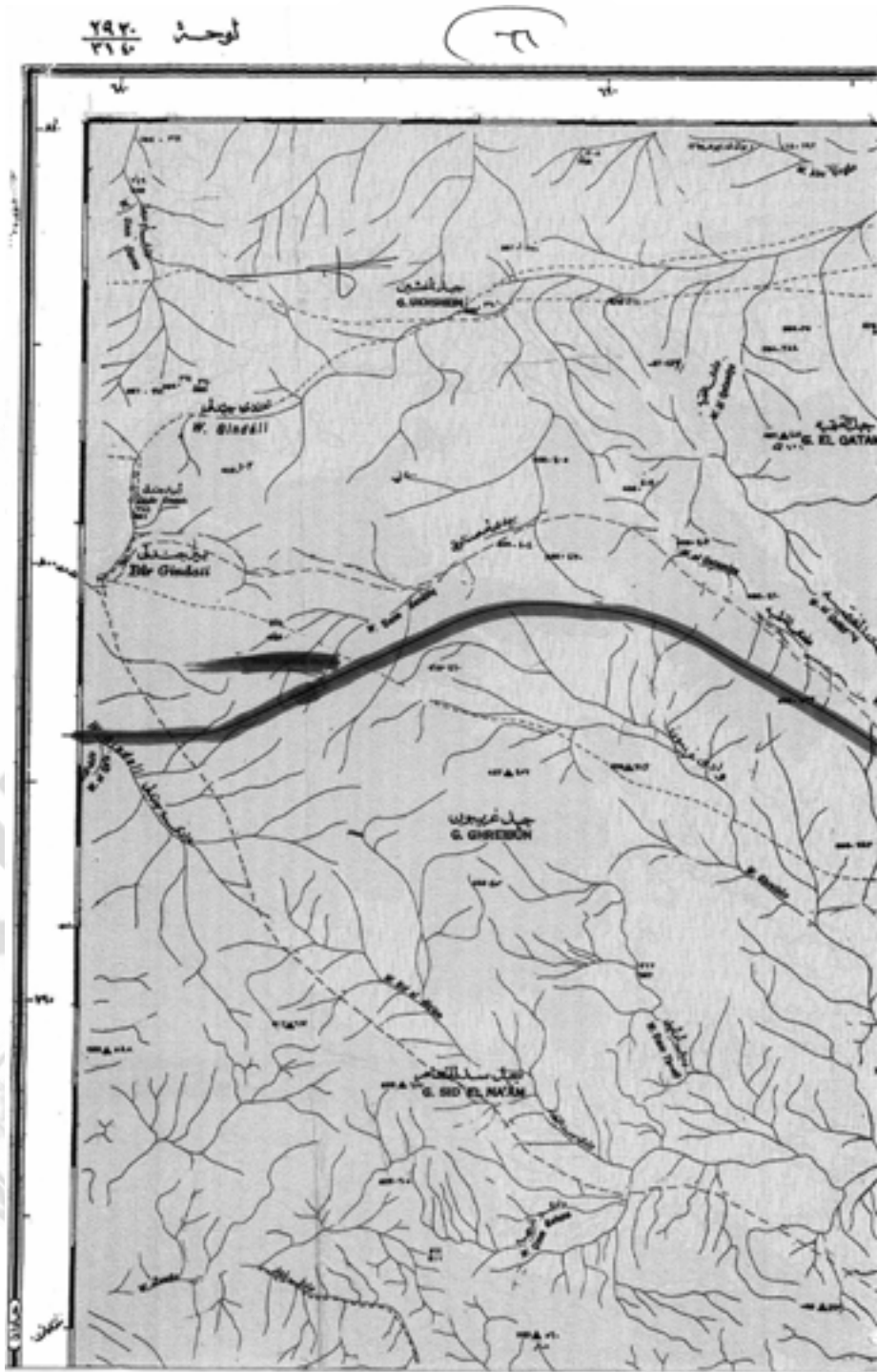


Contours, Standard Shape (scale 1:50,000)	خطوط التلال (مقياس 1:50,000)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:50,000)	حدود وشبكة (1:50,000)
Contours, Standard Shape (scale 1:25,000)	خطوط التلال (مقياس 1:25,000)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:25,000)	حدود وشبكة (1:25,000)
Contours, Standard Shape (scale 1:10,000)	خطوط التلال (مقياس 1:10,000)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:10,000)	حدود وشبكة (1:10,000)
Contours, Standard Shape (scale 1:5,000)	خطوط التلال (مقياس 1:5,000)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:5,000)	حدود وشبكة (1:5,000)
Contours, Standard Shape (scale 1:2,500)	خطوط التلال (مقياس 1:2,500)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:2,500)	حدود وشبكة (1:2,500)
Contours, Standard Shape (scale 1:1,250)	خطوط التلال (مقياس 1:1,250)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:1,250)	حدود وشبكة (1:1,250)
Contours, Standard Shape (scale 1:625)	خطوط التلال (مقياس 1:625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:625)	حدود وشبكة (1:625)
Contours, Standard Shape (scale 1:312.5)	خطوط التلال (مقياس 1:312.5)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:312.5)	حدود وشبكة (1:312.5)
Contours, Standard Shape (scale 1:156.25)	خطوط التلال (مقياس 1:156.25)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:156.25)	حدود وشبكة (1:156.25)
Contours, Standard Shape (scale 1:78.125)	خطوط التلال (مقياس 1:78.125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:78.125)	حدود وشبكة (1:78.125)
Contours, Standard Shape (scale 1:39.0625)	خطوط التلال (مقياس 1:39.0625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:39.0625)	حدود وشبكة (1:39.0625)
Contours, Standard Shape (scale 1:19.53125)	خطوط التلال (مقياس 1:19.53125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:19.53125)	حدود وشبكة (1:19.53125)
Contours, Standard Shape (scale 1:9.765625)	خطوط التلال (مقياس 1:9.765625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:9.765625)	حدود وشبكة (1:9.765625)
Contours, Standard Shape (scale 1:4.8828125)	خطوط التلال (مقياس 1:4.8828125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:4.8828125)	حدود وشبكة (1:4.8828125)
Contours, Standard Shape (scale 1:2.44140625)	خطوط التلال (مقياس 1:2.44140625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:2.44140625)	حدود وشبكة (1:2.44140625)
Contours, Standard Shape (scale 1:1.220703125)	خطوط التلال (مقياس 1:1.220703125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:1.220703125)	حدود وشبكة (1:1.220703125)
Contours, Standard Shape (scale 1:610.3515625)	خطوط التلال (مقياس 1:610.3515625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:610.3515625)	حدود وشبكة (1:610.3515625)
Contours, Standard Shape (scale 1:305.17578125)	خطوط التلال (مقياس 1:305.17578125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:305.17578125)	حدود وشبكة (1:305.17578125)
Contours, Standard Shape (scale 1:152.587890625)	خطوط التلال (مقياس 1:152.587890625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:152.587890625)	حدود وشبكة (1:152.587890625)
Contours, Standard Shape (scale 1:76.2939453125)	خطوط التلال (مقياس 1:76.2939453125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:76.2939453125)	حدود وشبكة (1:76.2939453125)
Contours, Standard Shape (scale 1:38.14697265625)	خطوط التلال (مقياس 1:38.14697265625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:38.14697265625)	حدود وشبكة (1:38.14697265625)
Contours, Standard Shape (scale 1:19.073486328125)	خطوط التلال (مقياس 1:19.073486328125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:19.073486328125)	حدود وشبكة (1:19.073486328125)
Contours, Standard Shape (scale 1:9.5367431640625)	خطوط التلال (مقياس 1:9.5367431640625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:9.5367431640625)	حدود وشبكة (1:9.5367431640625)
Contours, Standard Shape (scale 1:4.76837158203125)	خطوط التلال (مقياس 1:4.76837158203125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:4.76837158203125)	حدود وشبكة (1:4.76837158203125)
Contours, Standard Shape (scale 1:2.384185791015625)	خطوط التلال (مقياس 1:2.384185791015625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:2.384185791015625)	حدود وشبكة (1:2.384185791015625)
Contours, Standard Shape (scale 1:1.1920928955078125)	خطوط التلال (مقياس 1:1.1920928955078125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:1.1920928955078125)	حدود وشبكة (1:1.1920928955078125)
Contours, Standard Shape (scale 1:0.59604644775390625)	خطوط التلال (مقياس 1:0.59604644775390625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:0.59604644775390625)	حدود وشبكة (1:0.59604644775390625)
Contours, Standard Shape (scale 1:0.298023223876953125)	خطوط التلال (مقياس 1:0.298023223876953125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:0.298023223876953125)	حدود وشبكة (1:0.298023223876953125)
Contours, Standard Shape (scale 1:0.1490116119384765625)	خطوط التلال (مقياس 1:0.1490116119384765625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:0.1490116119384765625)	حدود وشبكة (1:0.1490116119384765625)
Contours, Standard Shape (scale 1:0.07450580596923828125)	خطوط التلال (مقياس 1:0.07450580596923828125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:0.07450580596923828125)	حدود وشبكة (1:0.07450580596923828125)
Contours, Standard Shape (scale 1:0.037252902984619140625)	خطوط التلال (مقياس 1:0.037252902984619140625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:0.037252902984619140625)	حدود وشبكة (1:0.037252902984619140625)
Contours, Standard Shape (scale 1:0.0186264514923095703125)	خطوط التلال (مقياس 1:0.0186264514923095703125)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:0.0186264514923095703125)	حدود وشبكة (1:0.0186264514923095703125)
Contours, Standard Shape (scale 1:0.00931322574615478515625)	خطوط التلال (مقياس 1:0.00931322574615478515625)	مناطق المياه الجوفية (مقياس 1:0.00931322574615478515625)	حدود وشبكة (1:0.00931322574615478515625)

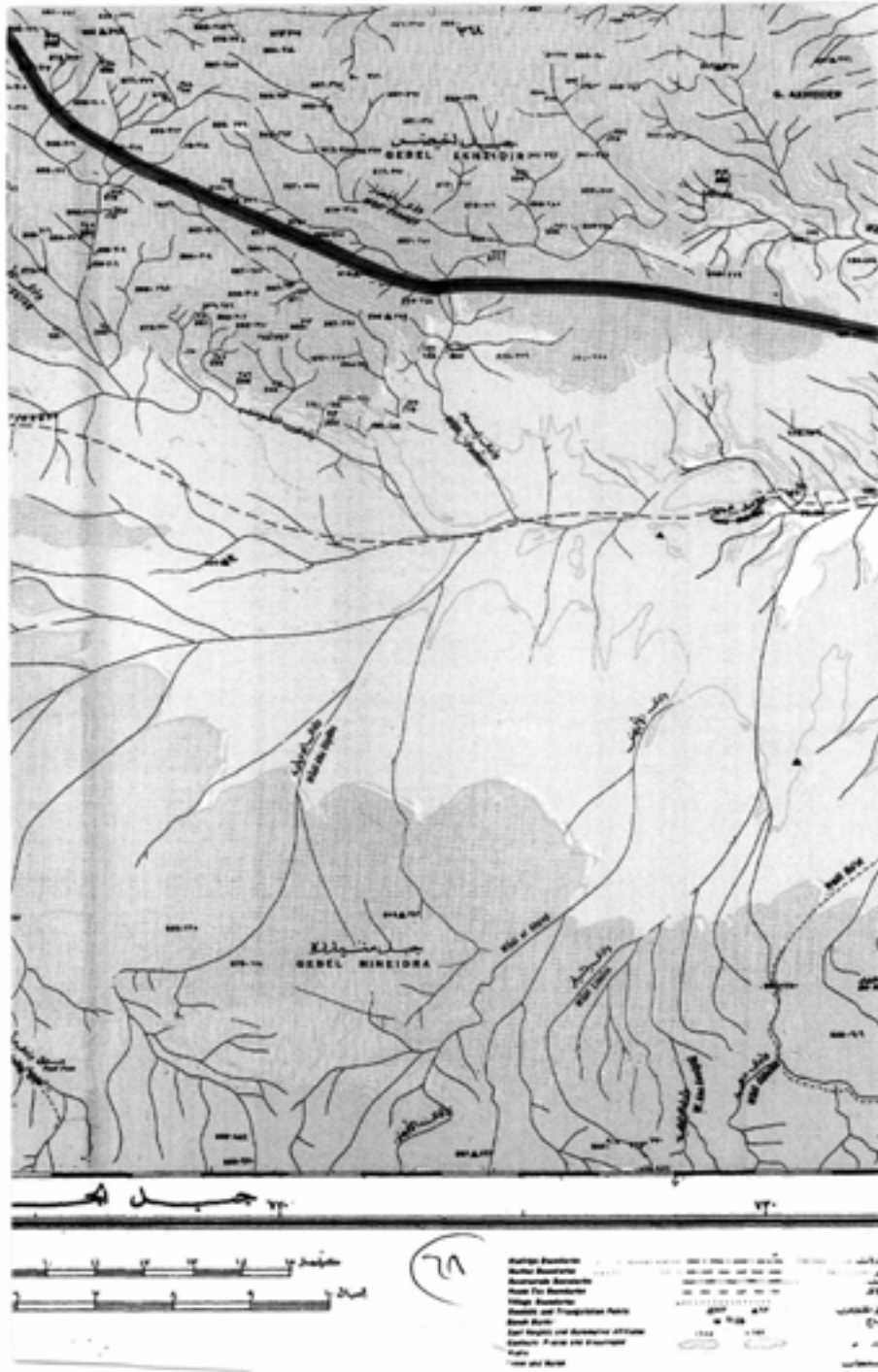


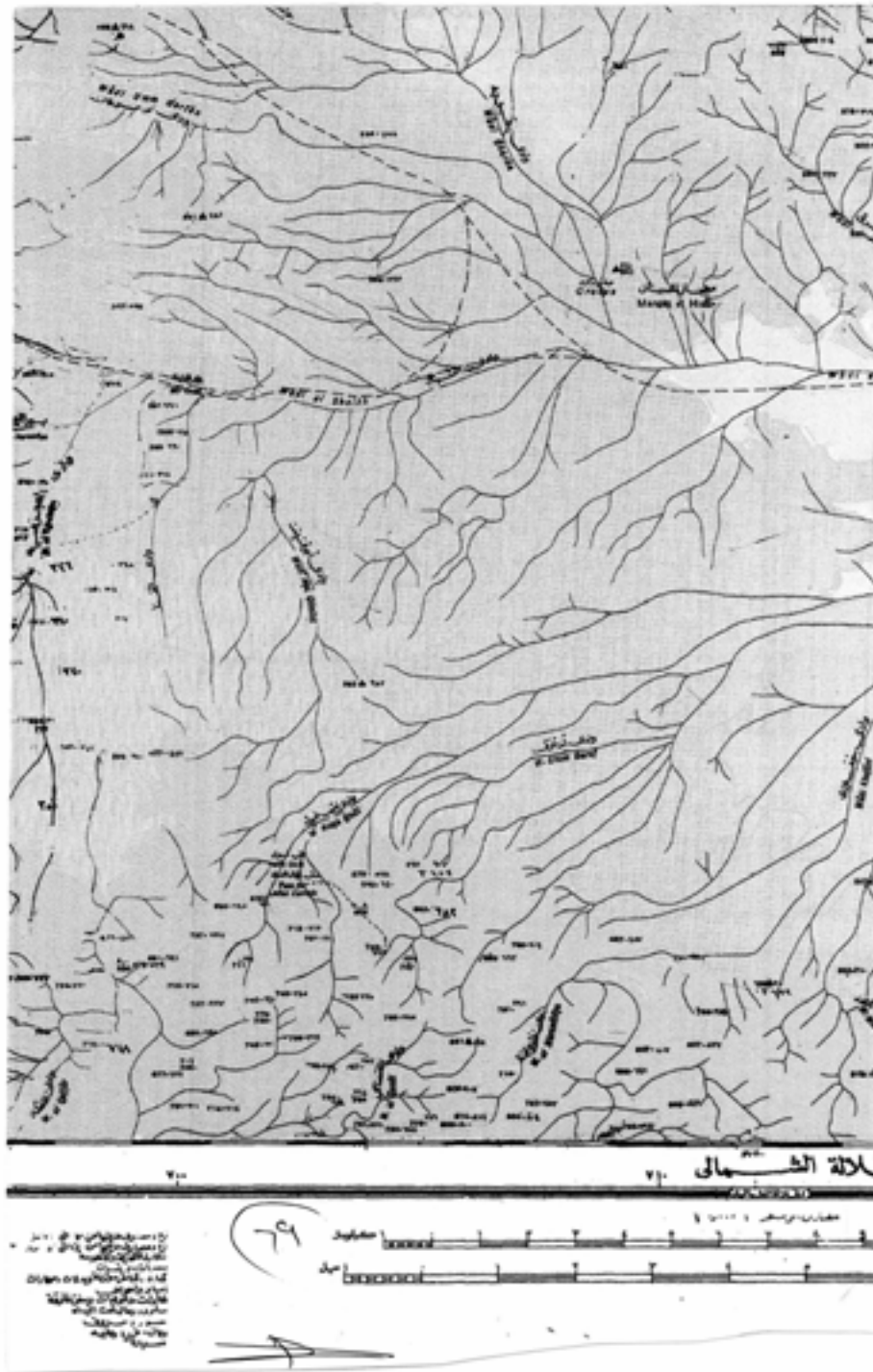




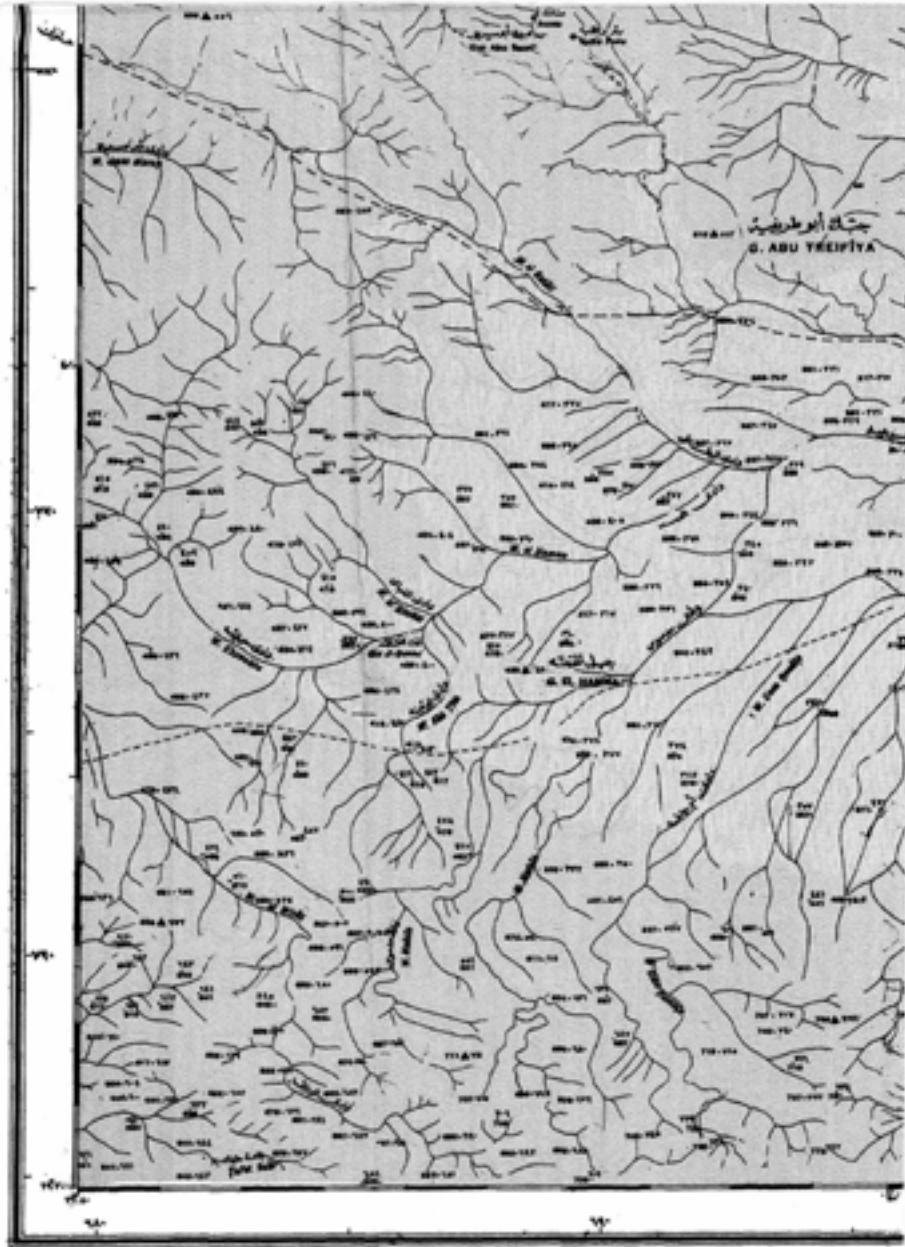




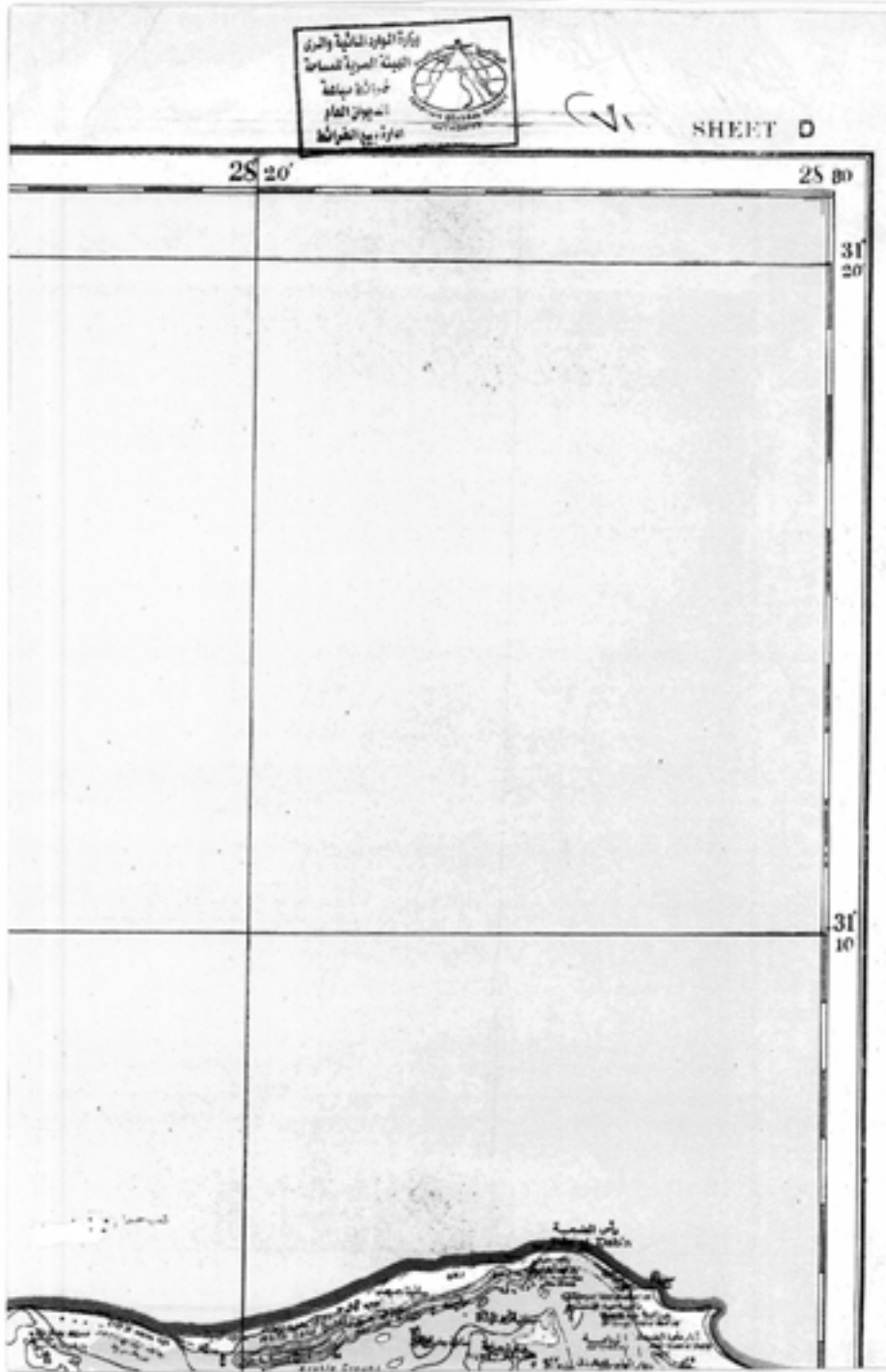


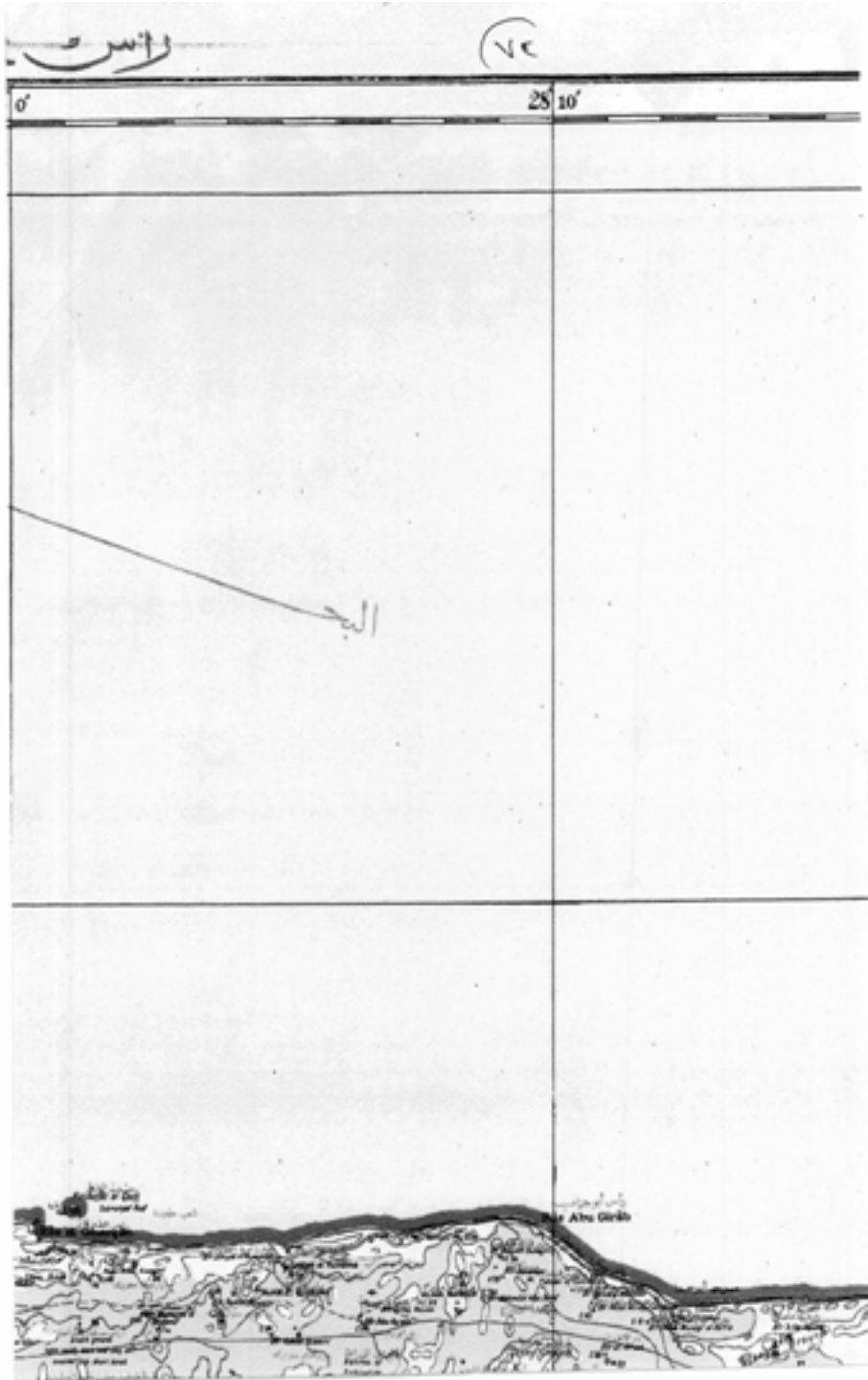


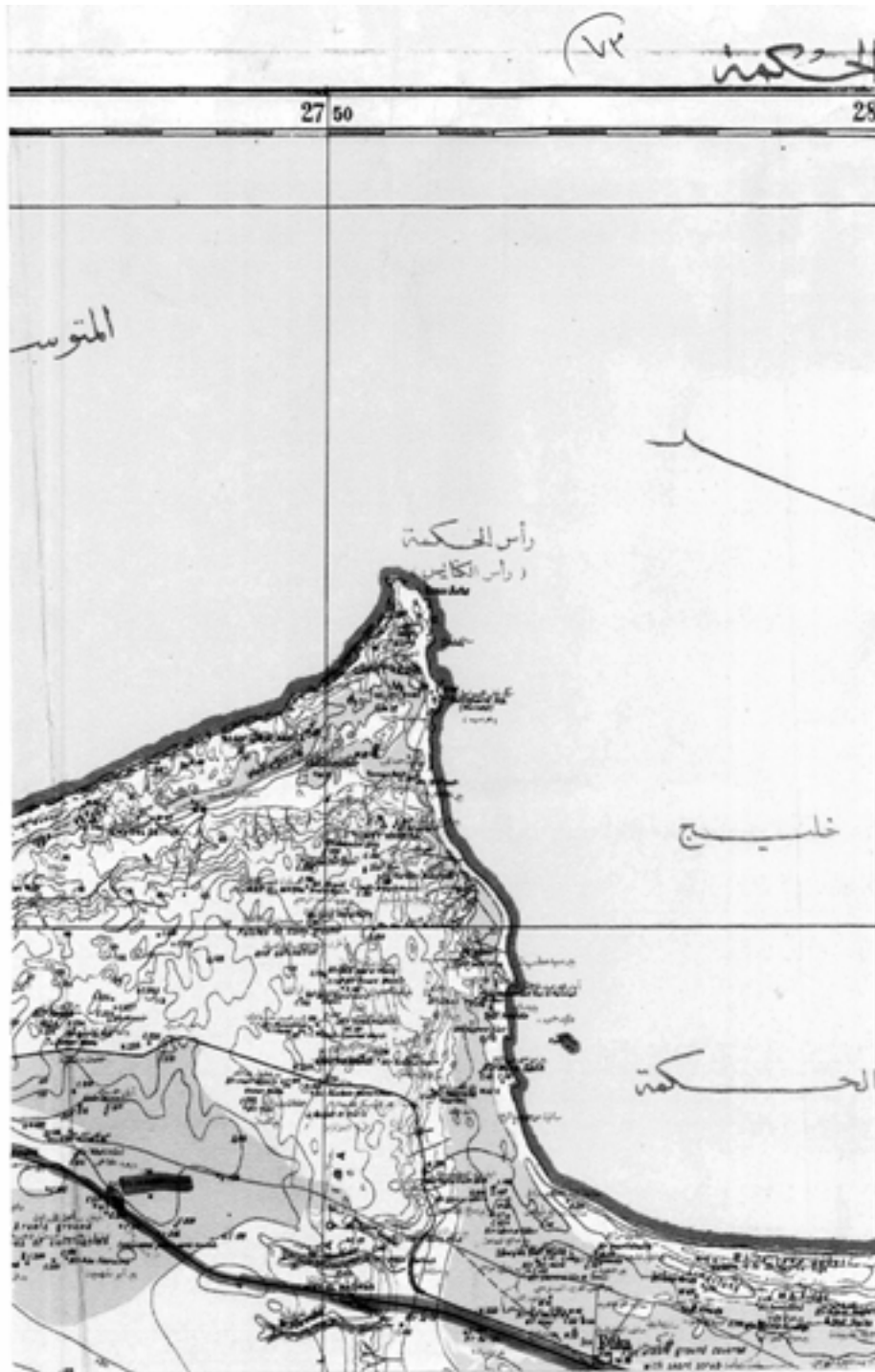


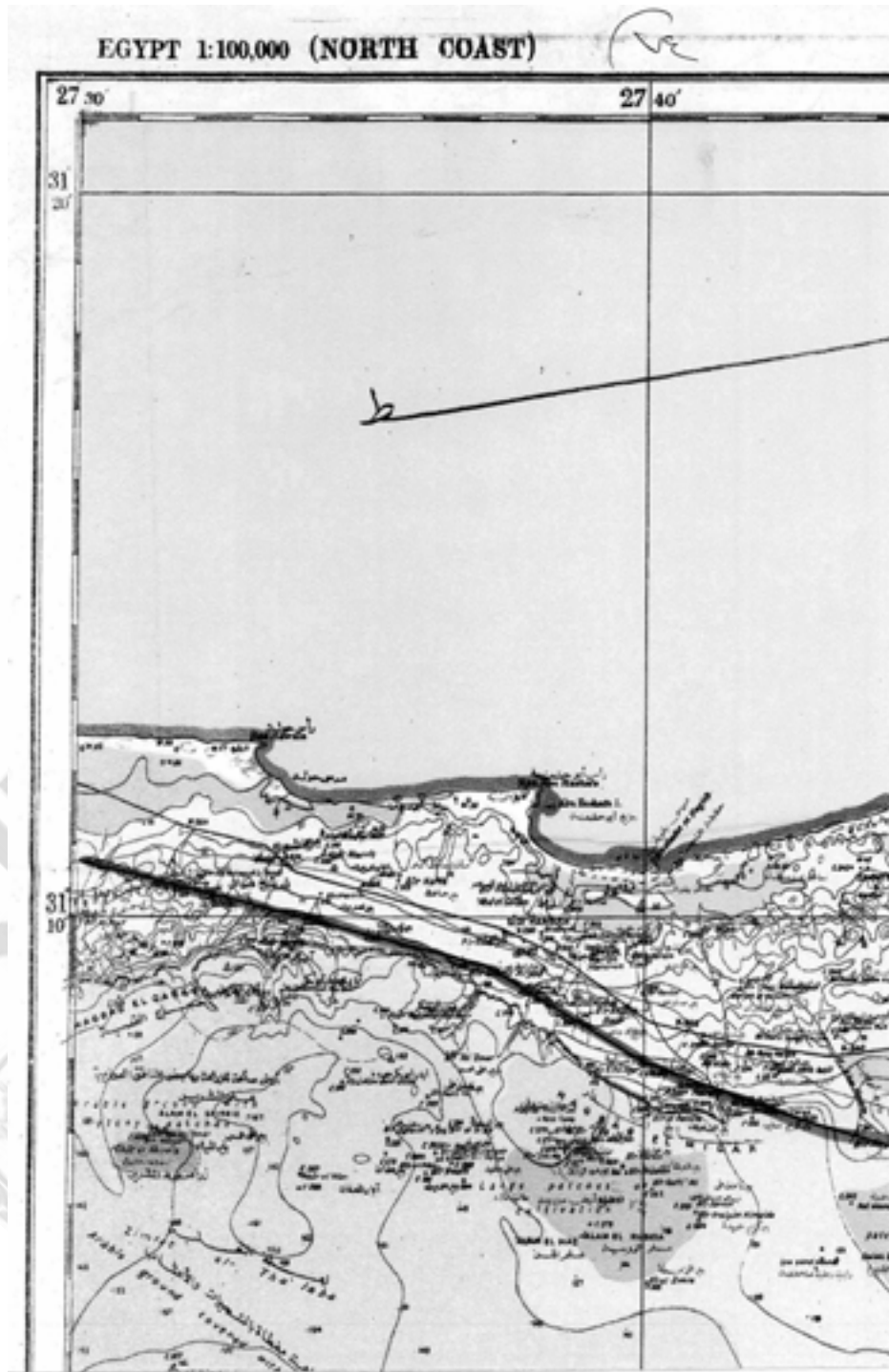


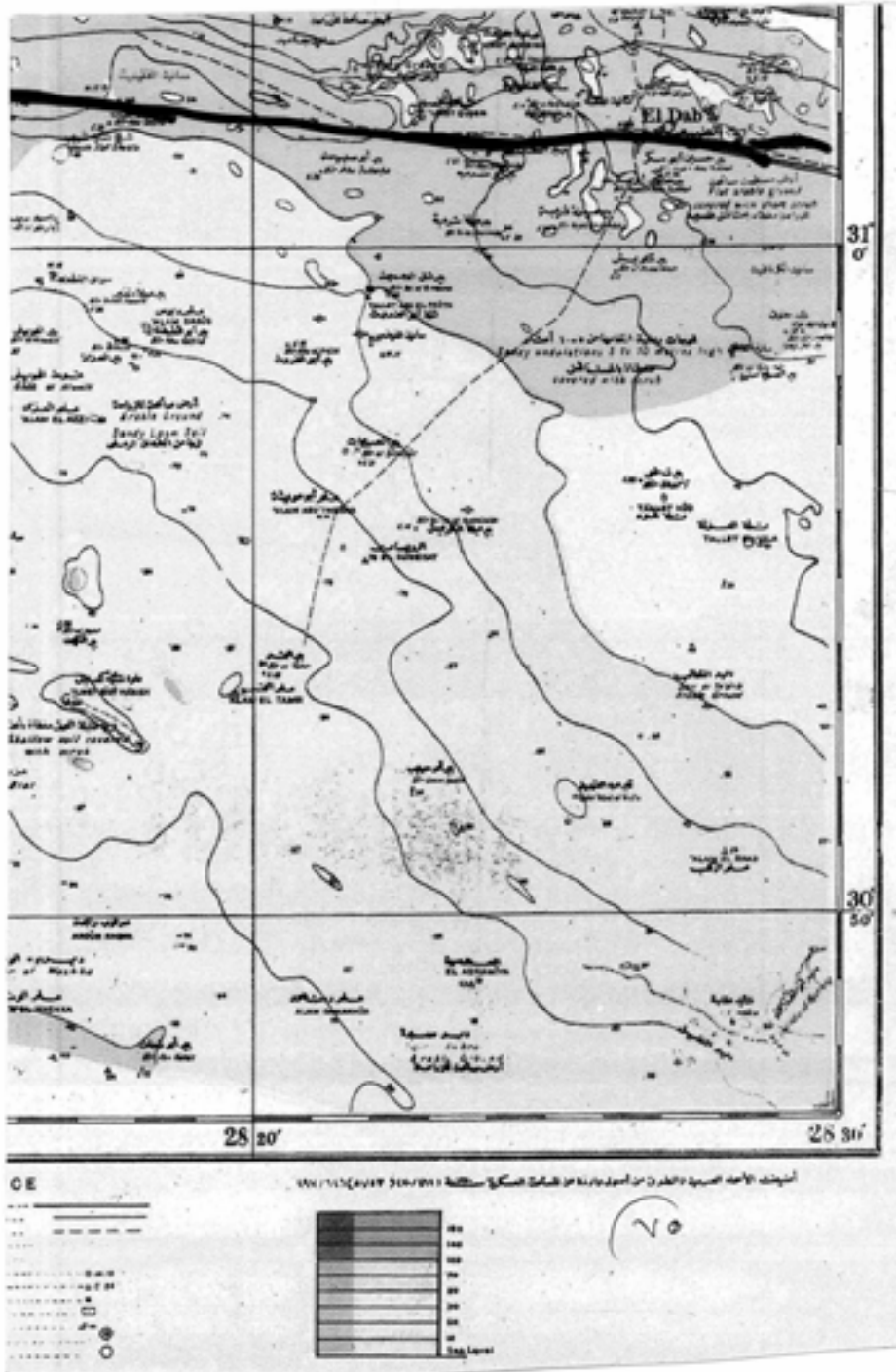
<p>Between adjacent spots (black spots) 1:200 (1:200 scale)</p> <p>Contour Lines and Benchmarks</p> <p>Black, unshaded</p> <p>Contours for unshaded heights</p> <p>Water, Shaded and Unshaded</p> <p>Shaded (black)</p> <p>Power Transmission Lines</p> <p>Rail and Transport Lines</p> <p>Scale of 1:200 and 1:500</p>	<p>بين بقع مجاورة (بقع سوداء) 1:200 (1:200 مقياس)</p> <p>خطوط الكنتور والبنح</p> <p>خطوط الكنتور للارتفاعات غير المظللة</p> <p>المياه، مظللة وغير مظللة</p> <p>خطوط نقل الطاقة الكهربائية</p> <p>خطوط السكك الحديدية وخطوط النقل</p> <p>مقياس 1:200 و 1:500</p>	<p>Spots and Lines (1:200 scale) (1:200 مقياس)</p> <p>Black Spots, Lines</p> <p>Power Transmission Lines</p> <p>Contours, Shaded and Unshaded</p> <p>Water and Shaded</p> <p>Unshaded, Shaded, Black</p> <p>Rail and Transport Lines</p> <p>Scale and Grid</p> <p>Rail and Transport Lines</p> <p>Scale of 1:200 and 1:500</p>	<p>بقع وخطوط (1:200 مقياس)</p> <p>بقع سوداء، خطوط</p> <p>خطوط نقل الطاقة الكهربائية</p> <p>الكنتور، مظللة وغير مظللة</p> <p>المياه والمظللة</p> <p>غير مظللة، مظللة، سوداء</p> <p>خطوط السكك الحديدية وخطوط النقل</p> <p>مقياس وخط</p> <p>خطوط السكك الحديدية وخطوط النقل</p> <p>مقياس 1:200 و 1:500</p>
---	---	--	--

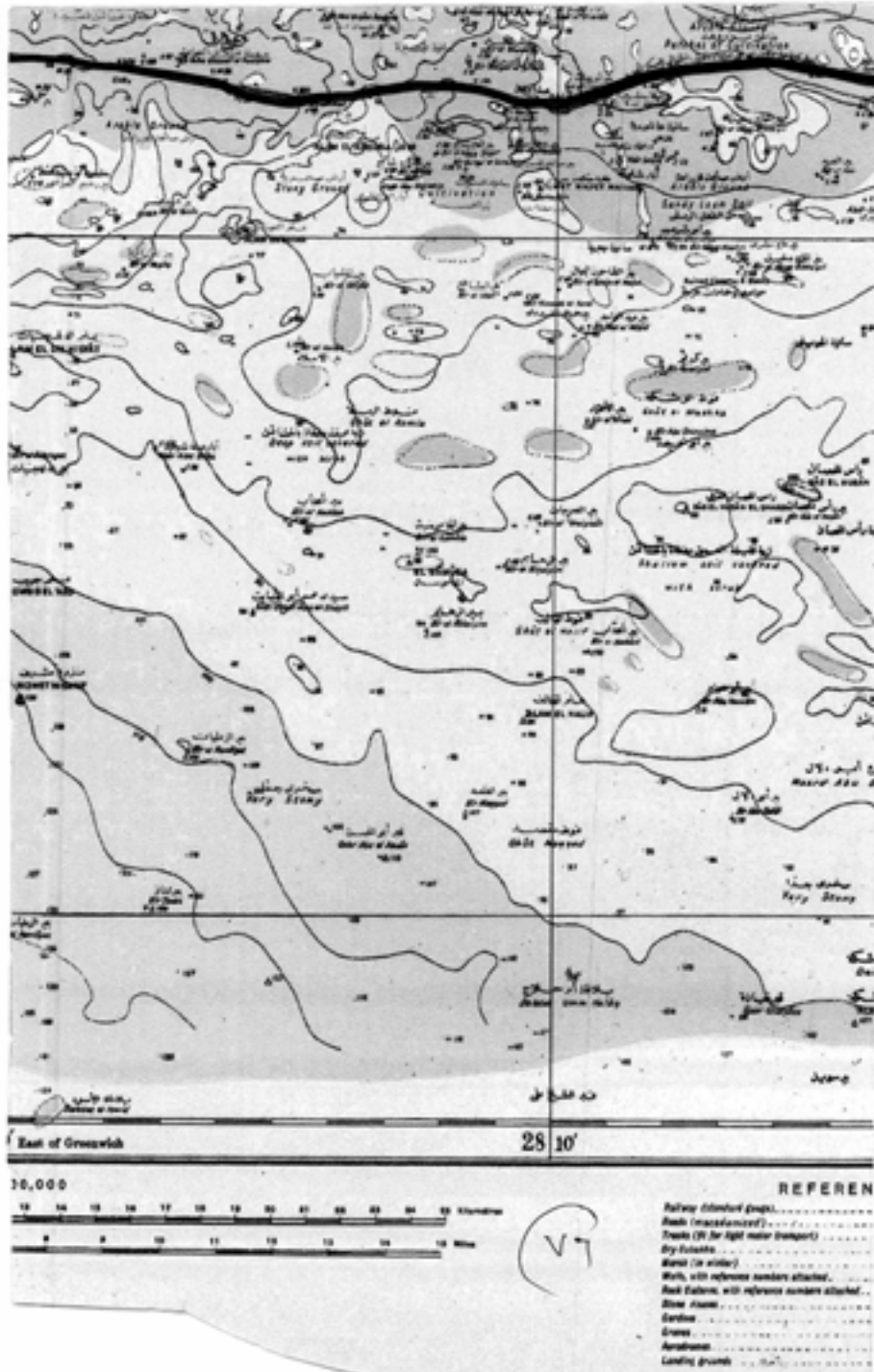


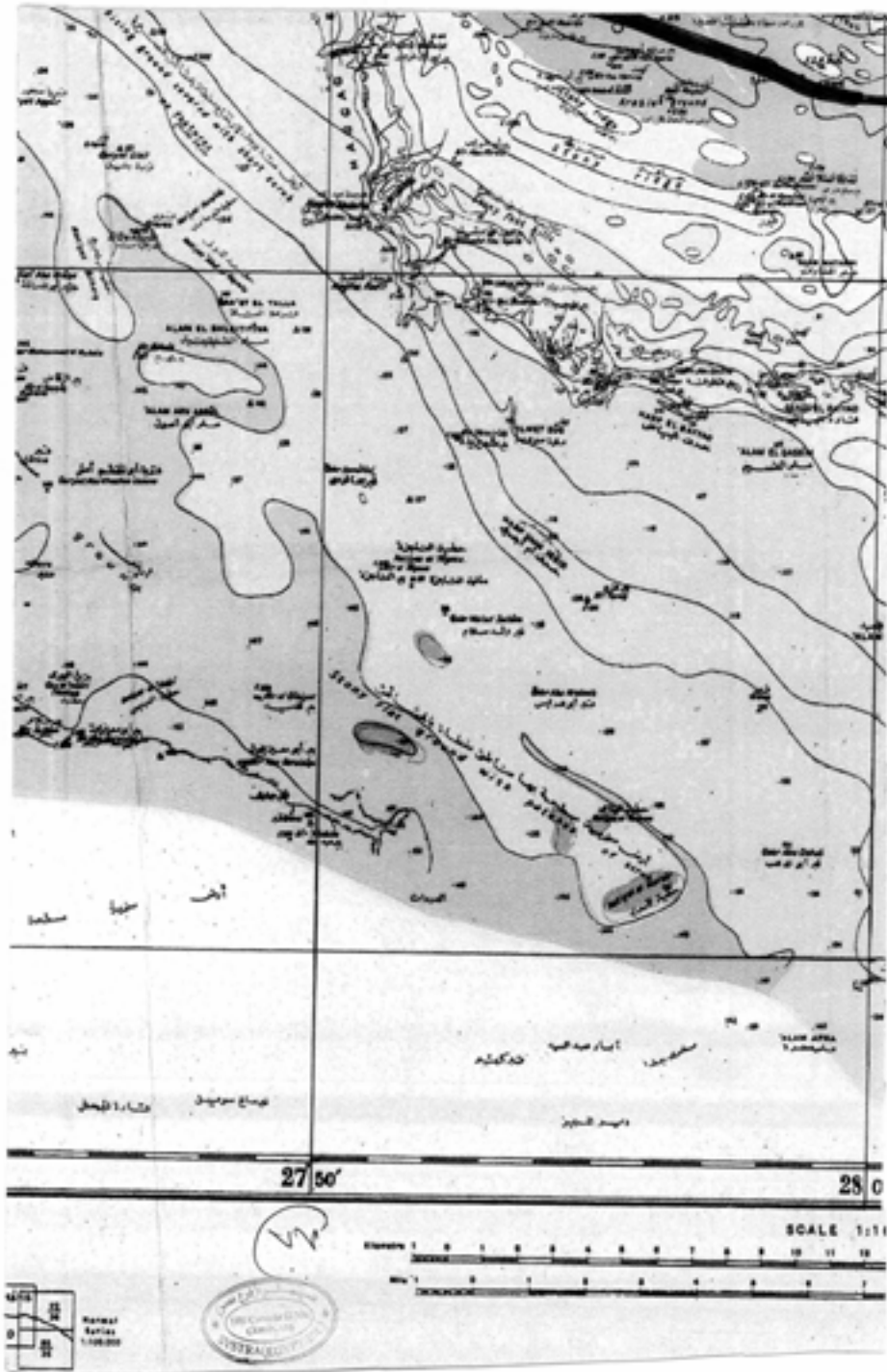








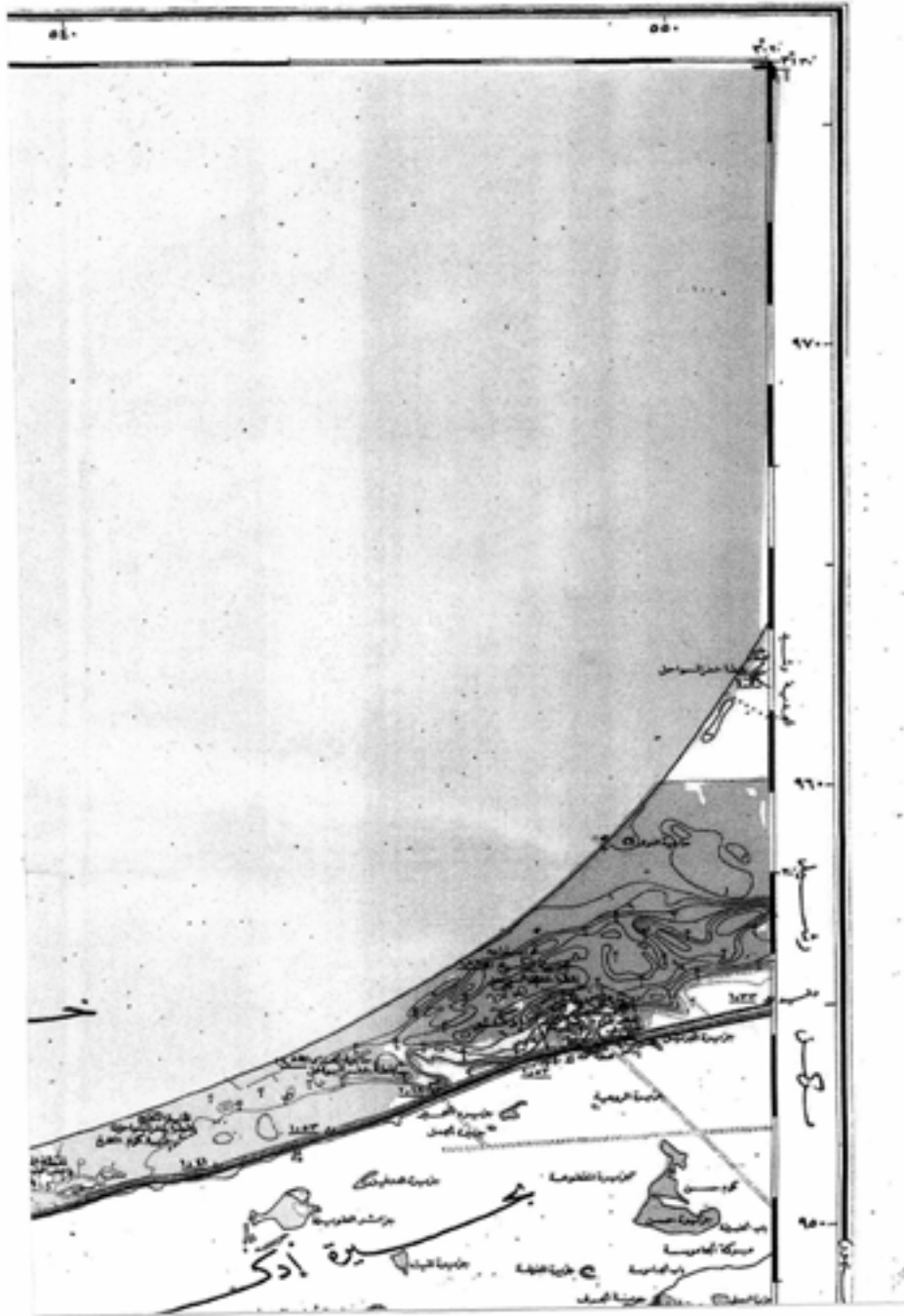




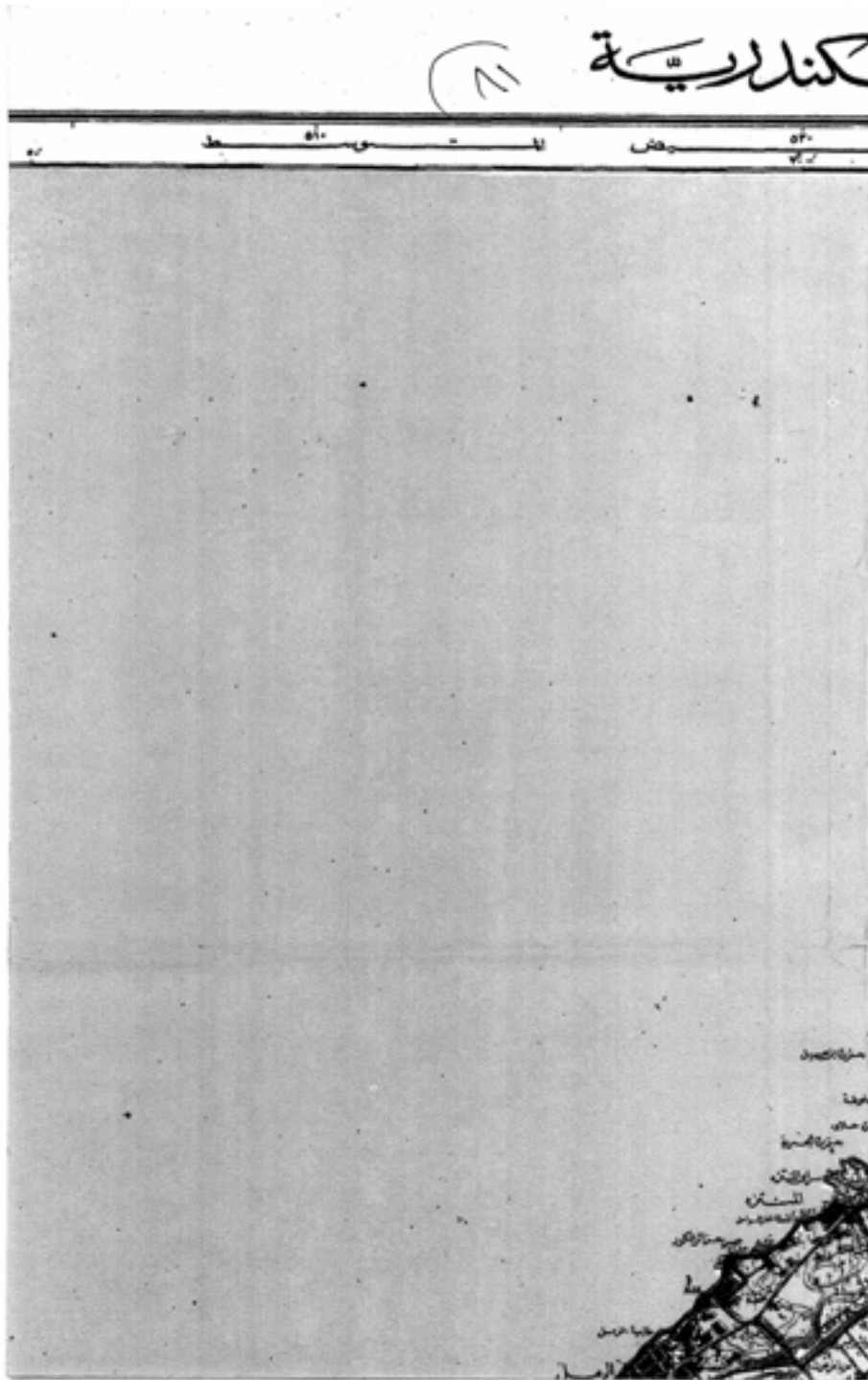


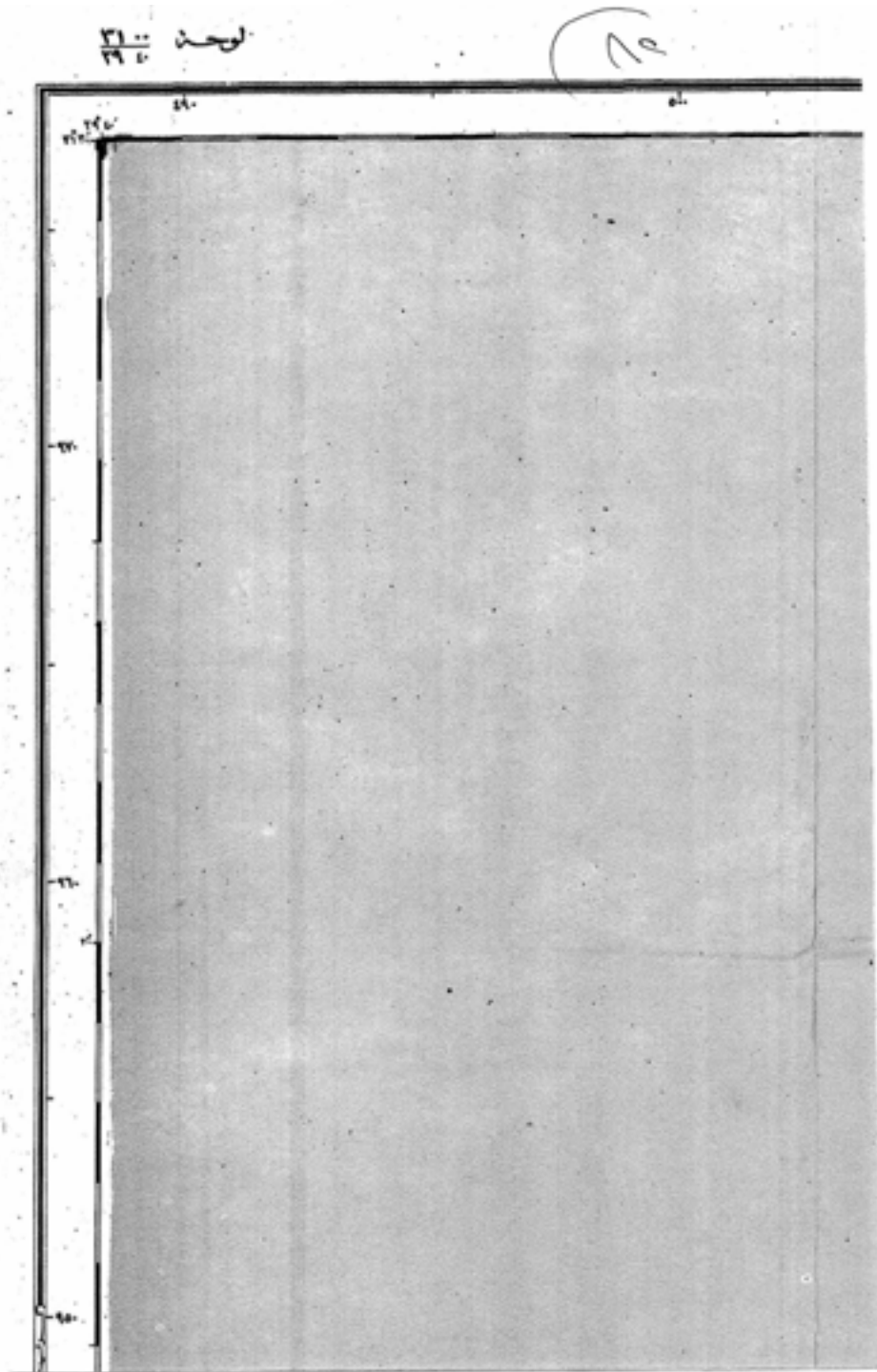


١٩ خريطة طبوغرافية للقطر المصري . مقاييسه

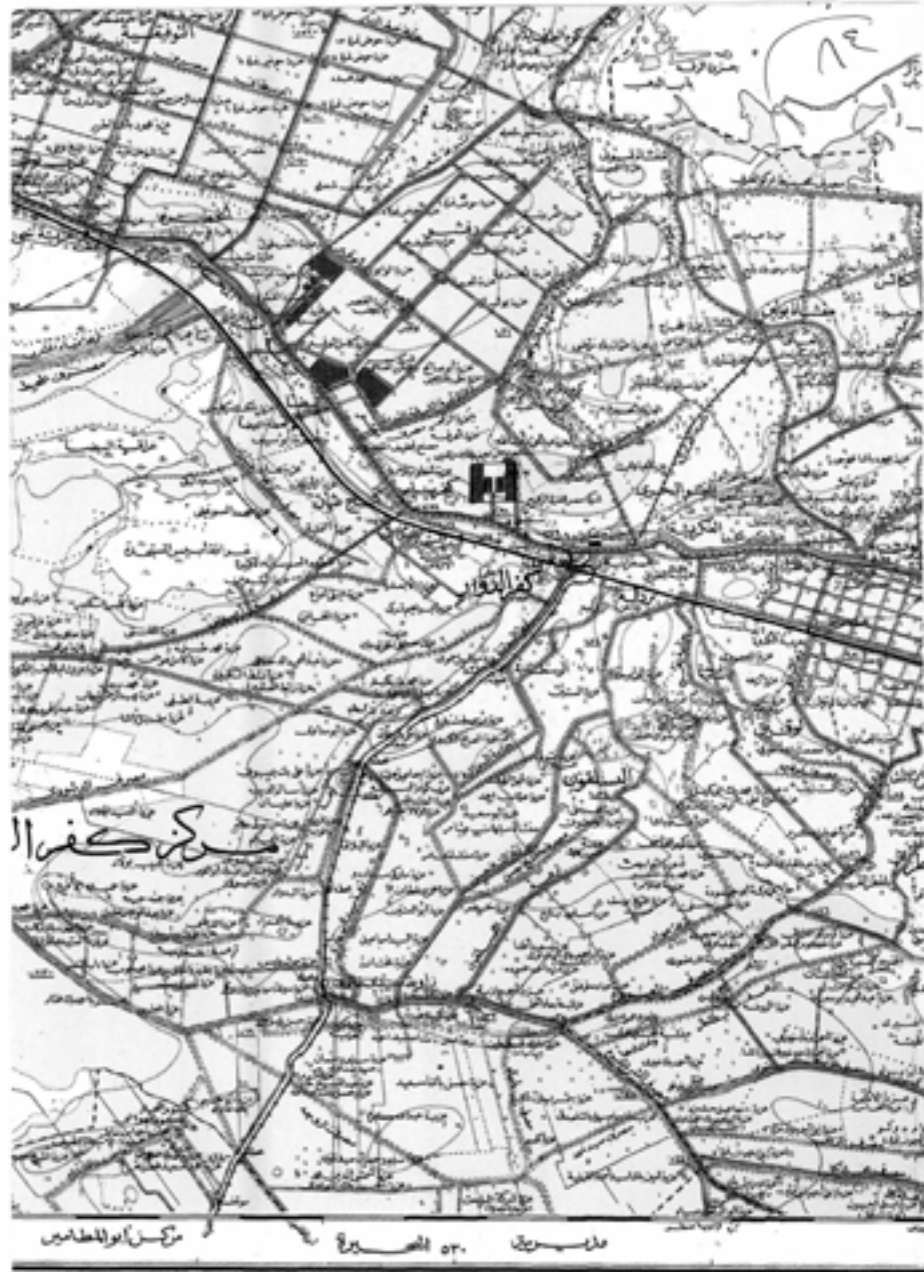












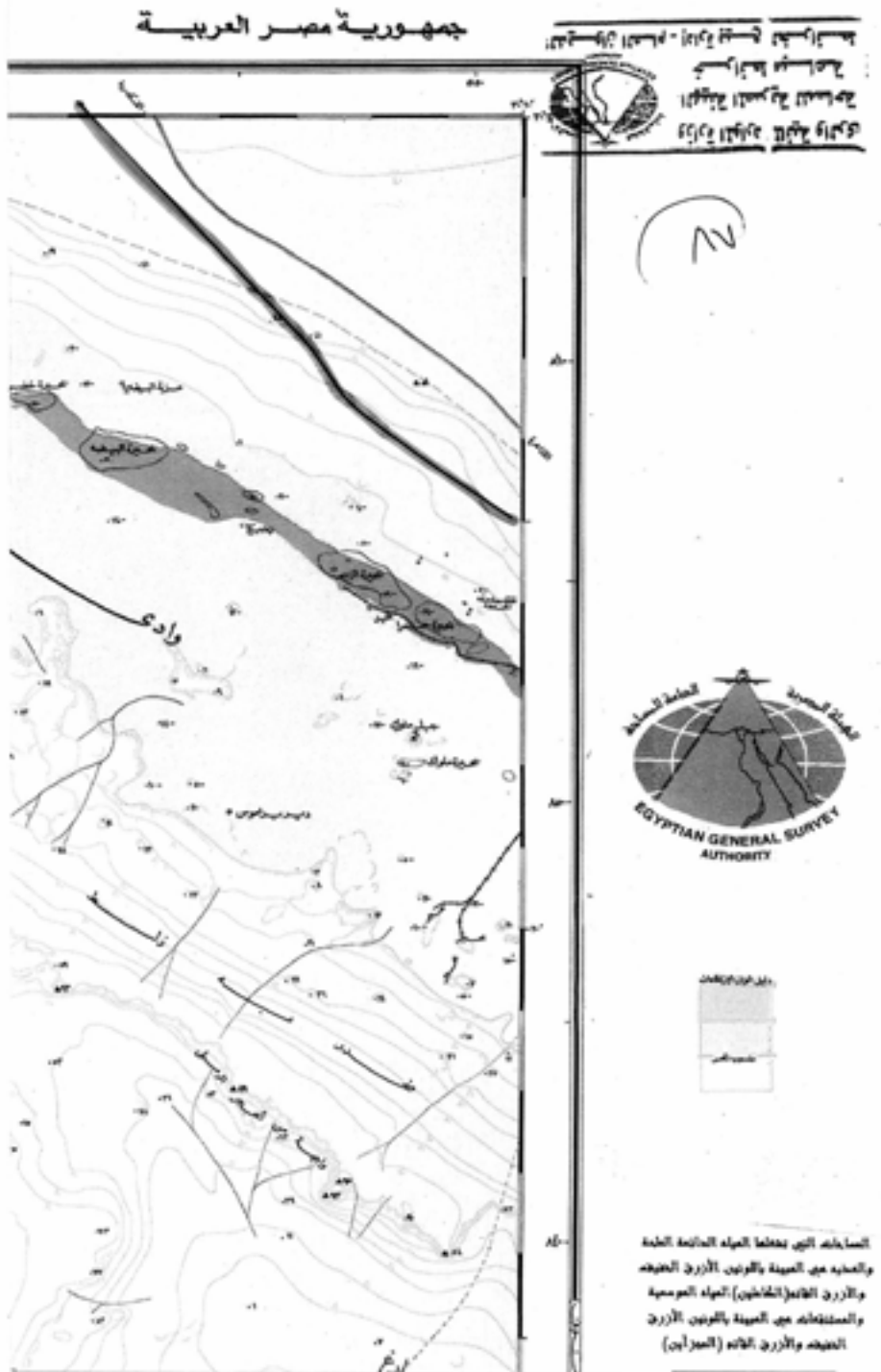
Scale	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Scale	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Major Road	—
Minor Road	- - -
Railway	—+—+—+—+—
Canal	— — — — —
River	~~~~~
Stream	~~~~~
Wadi	~~~~~
Coastal Waters	~~~~~
Sea Level	0
1000	1000
2000	2000
3000	3000
4000	4000
5000	5000
6000	6000
7000	7000
8000	8000
9000	9000
10000	10000



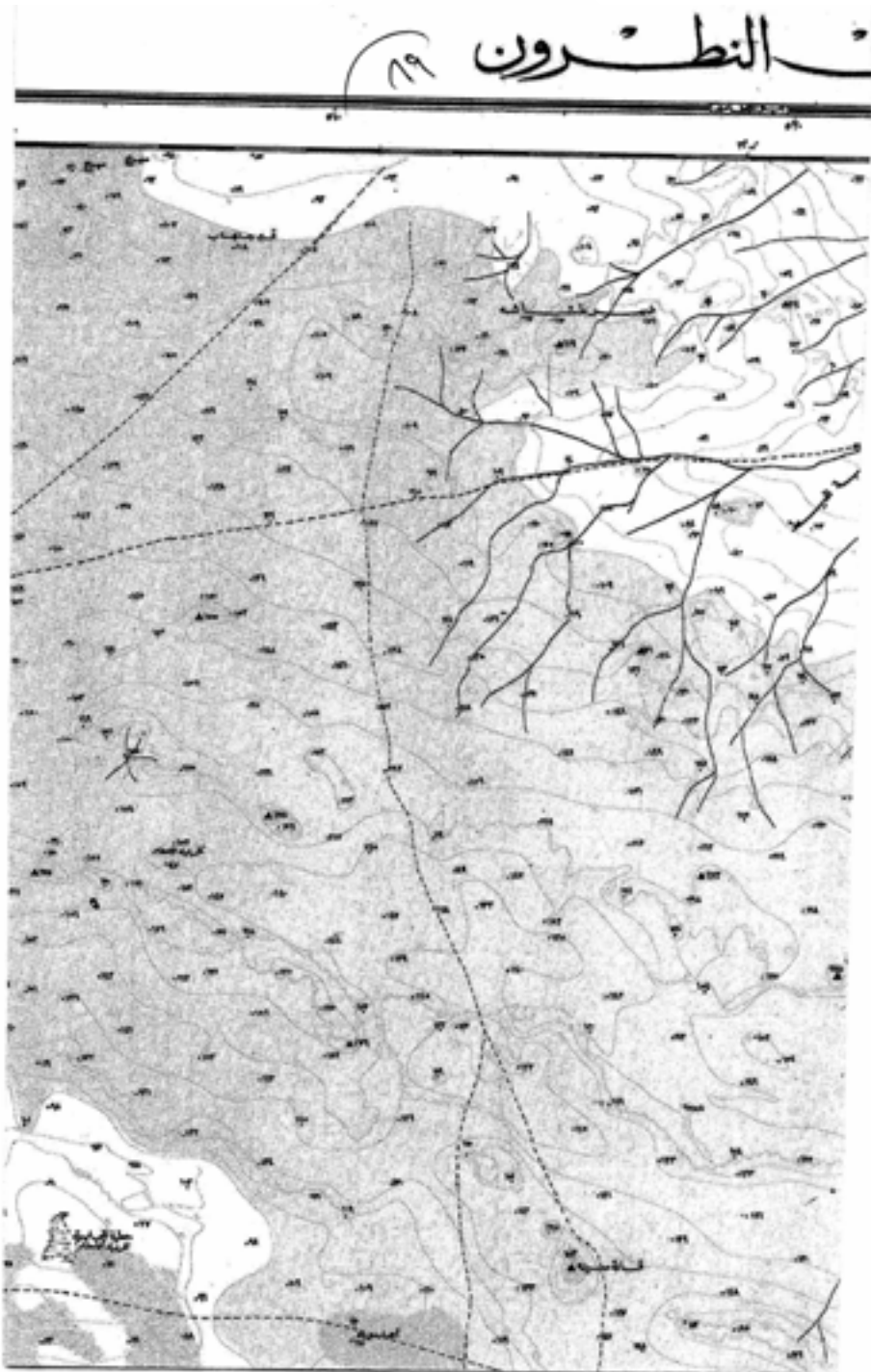




Fortress, Standard Bunker (black symbol)	القلعة، القلعة القياسية (رمز أسود)	حصن، حصن قياسي (رمز أسود)	Fort and Store (20 to 25 meters)	القوة والمستودع (20 إلى 25 مترًا)
Light (17 meters height)	إضاءة (ارتفاع 17 مترًا)	إضاءة (ارتفاع 17 مترًا)	Fort (20 to 25 meters)	القوة (20 إلى 25 مترًا)
Crater Line and Quarries	خط الكهف والحقول	خط الكهف والحقول	Flux Bridge, Ferry	جسر التدفق، العبارة
Rail, Mainline	سكة حديد، خط رئيسي	سكة حديد، خط رئيسي	Bridge, Footbridge and Flux to water, etc.	جسر، جسر مشاة، جسر تدفق للمياه، الخ.
— Principal	— رئيسي	— رئيسي	Well and Cistern	بئر وبنية
Other Road and Paths	طرق أخرى ومسارات	طرق أخرى ومسارات	Lightning Rods, Masts	قضبان صواعق، أبراج
Telephone Line	خط الهاتف	خط الهاتف	Well and Cistern under water	بئر وبنية تحت الماء
Road, International Line	طريق دولي	طريق دولي	Road and Path	طريق ومسار
Rail and Transport Office	سكة حديد ومكتب النقل	سكة حديد ومكتب النقل	Bank and Canal Bank	بنك وقناة
Rail Station and Rail Road	محطة سكة حديد وطريق سكة حديد	محطة سكة حديد وطريق سكة حديد	Quarry and Clay Pit	حجر ومخاريط

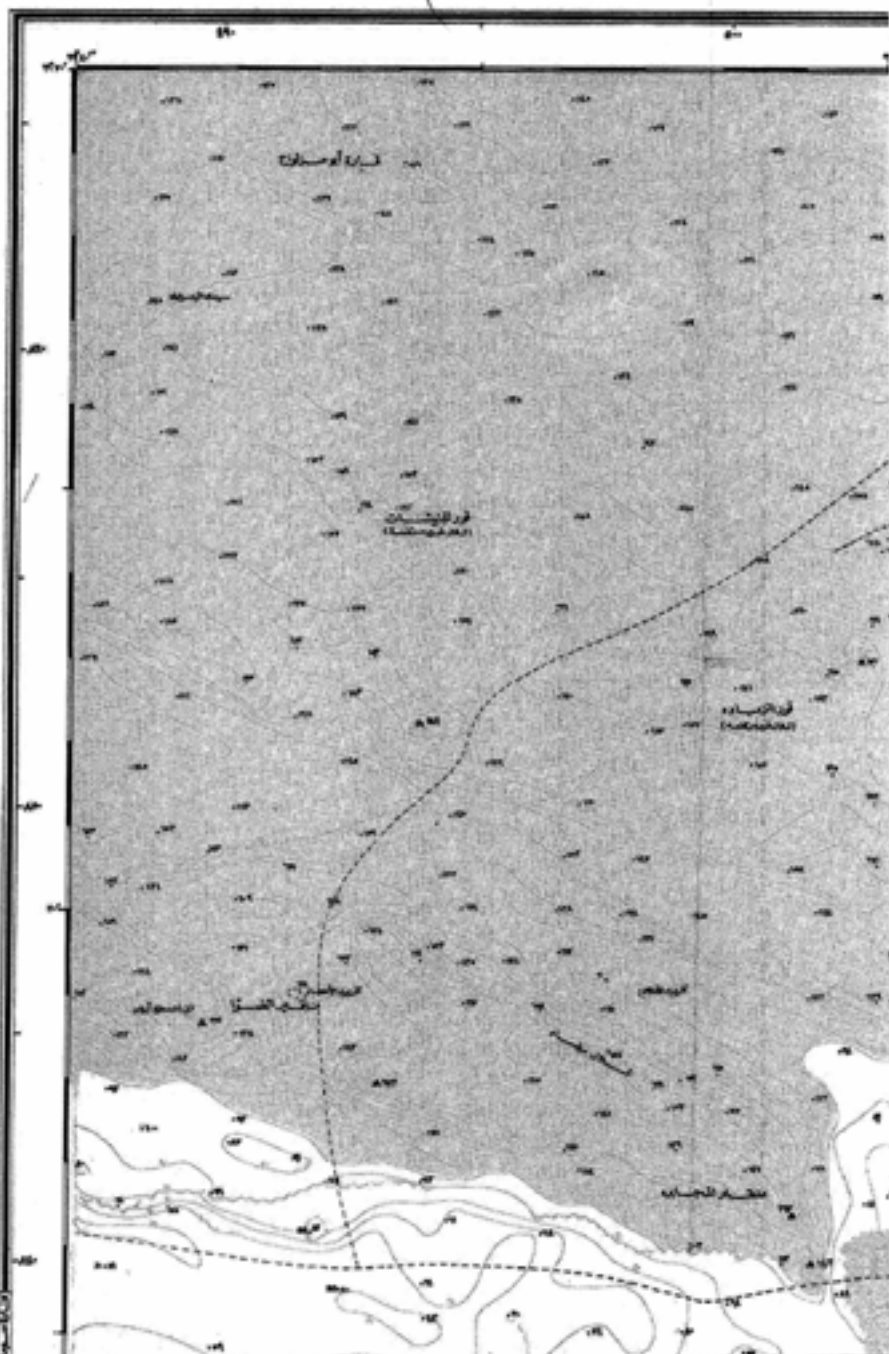


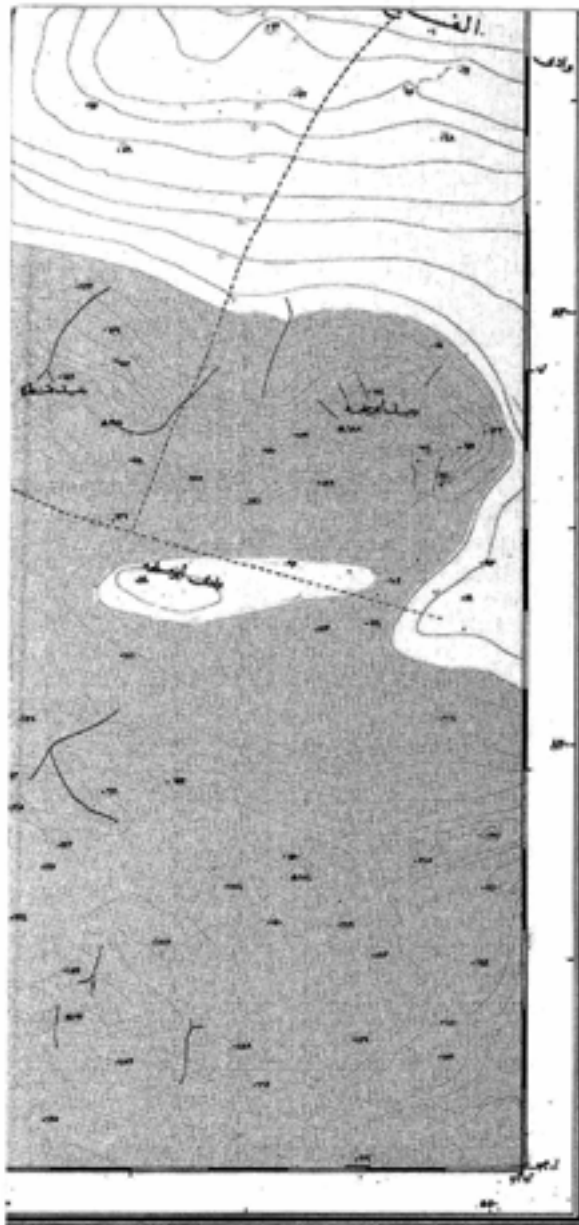




لوحة ٣٠٠  
٣٩٤

٩٠





جميع التماسكات المطروحة في هذه الخريطة  
 مصدرة بمقياس 1 : 50000 أو بمقياس أكبر  
 في سنة 1972، و 1970  
 كل التماسكات مطبوعة بالأحمر بالنسبة إلى  
 محتوى سطح البحر والاستثنائية خطوط الحدود  
 مبنية بحسب كل معيار أجنبي

أخذت هذه الخريطة على طريقته (إطلاقاً من  
 المطبعة لطريقته إطلاقاً من المطبوع مع اعتبار خط  
 الطول ٢١ شرق خط المصفاة الأوسنة

فيما الأجل لتغطية الإحداثيات الجديدة على  
 البرهان برهان لجان كل 8 كيلومتر من ذلك  
 واتخذت على 10 كيلومتر عرضاً و 15 كيلومتر عرضاً  
 وذلك لتتبع خط الطول ٢١ شرق خط العرض ٣٠  
 شمال

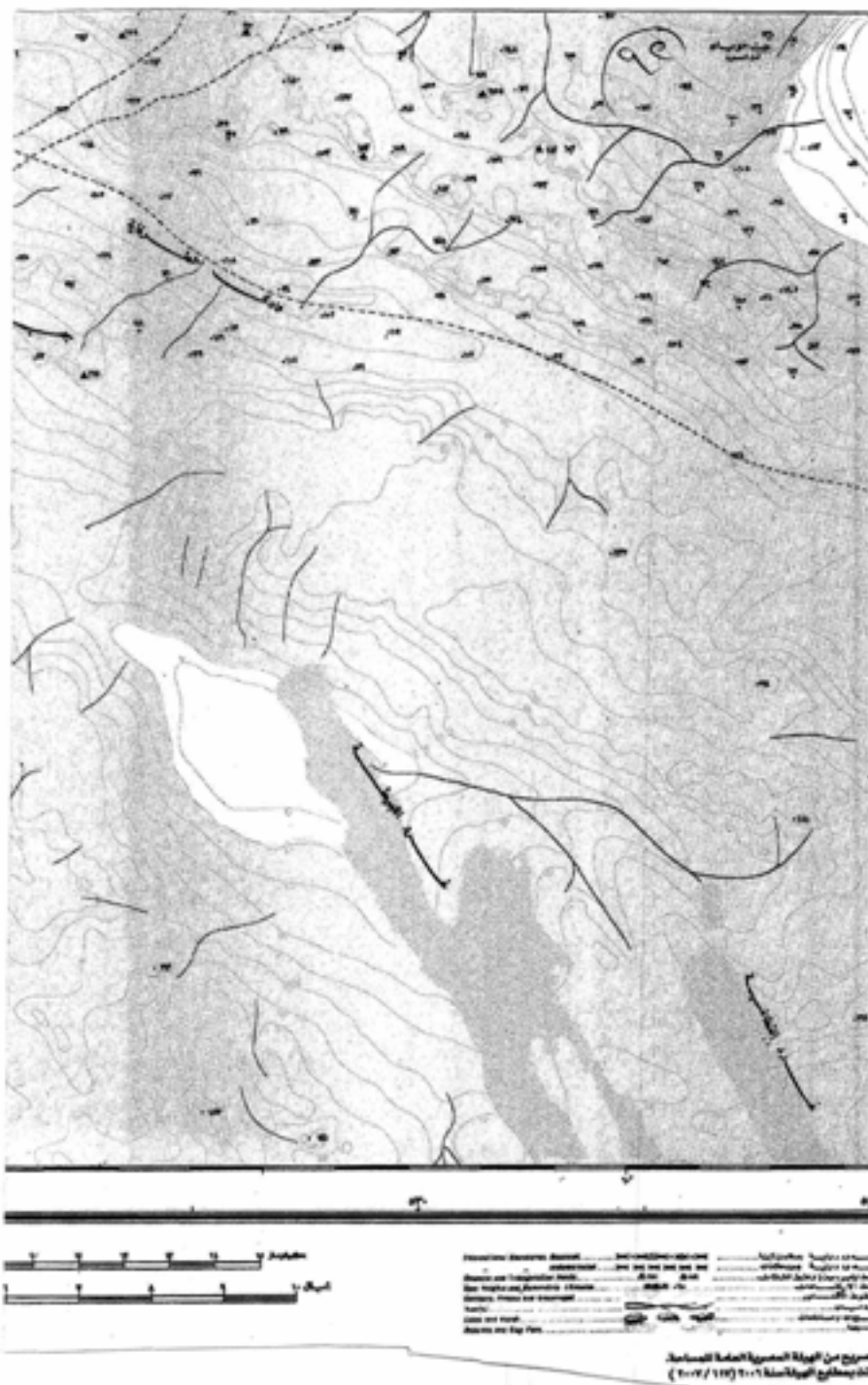
محمية المناطق التي تهمه أبحاثه (إدارة أوضاع  
 الحدود) تتفق مع حدود المحافظة أو تتفق خط  
 في السواء موازياً لحدود القرية التي يحدّها  
 حيزين منها

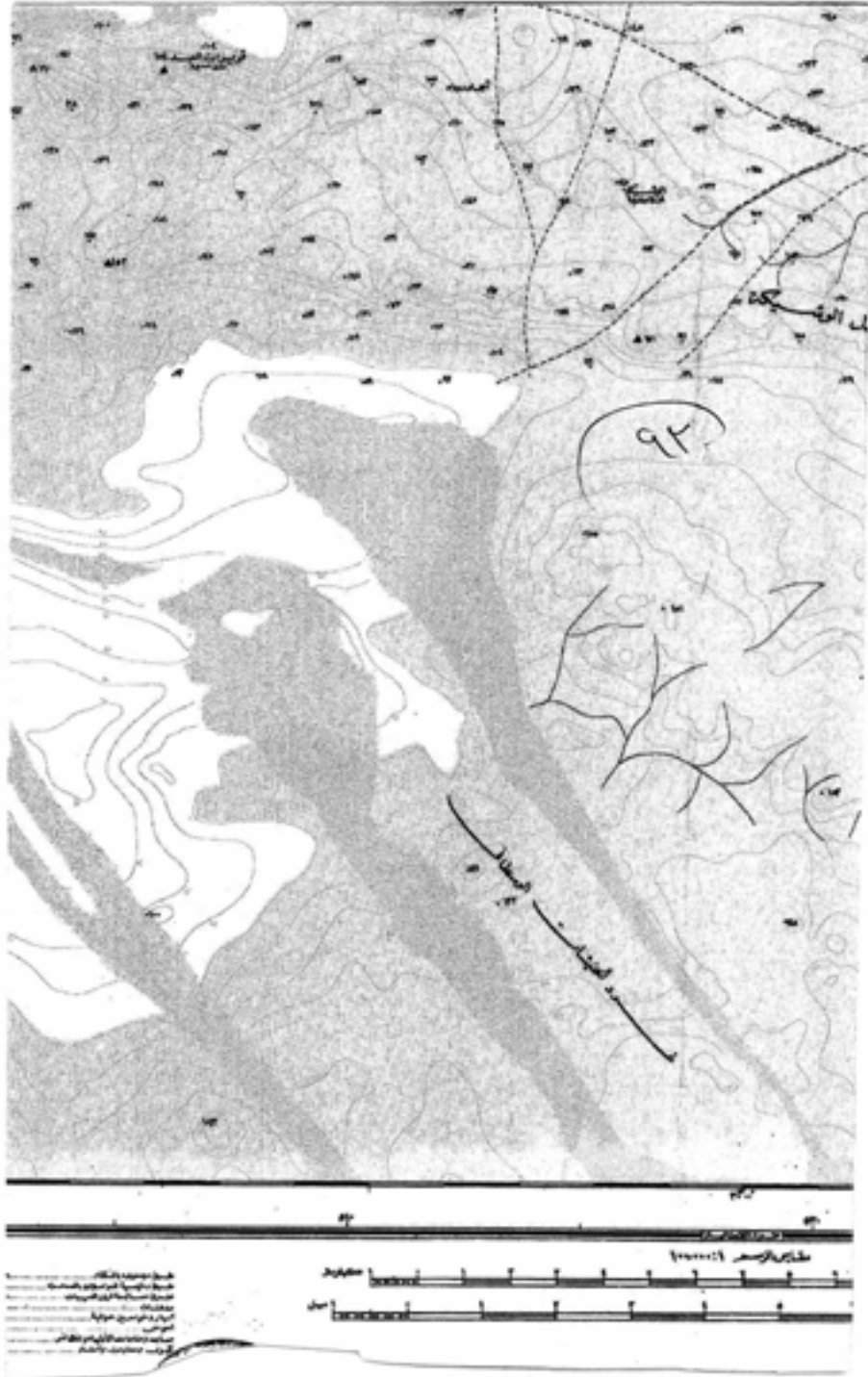
التماسة جنوب خط العرض ٣٠ ٦٠ وقرية خط  
 طول ١٢ ٢٠ أخذت من خريطة القياس العامة  
 لشرق الأوسنة سنة 1972

٩١

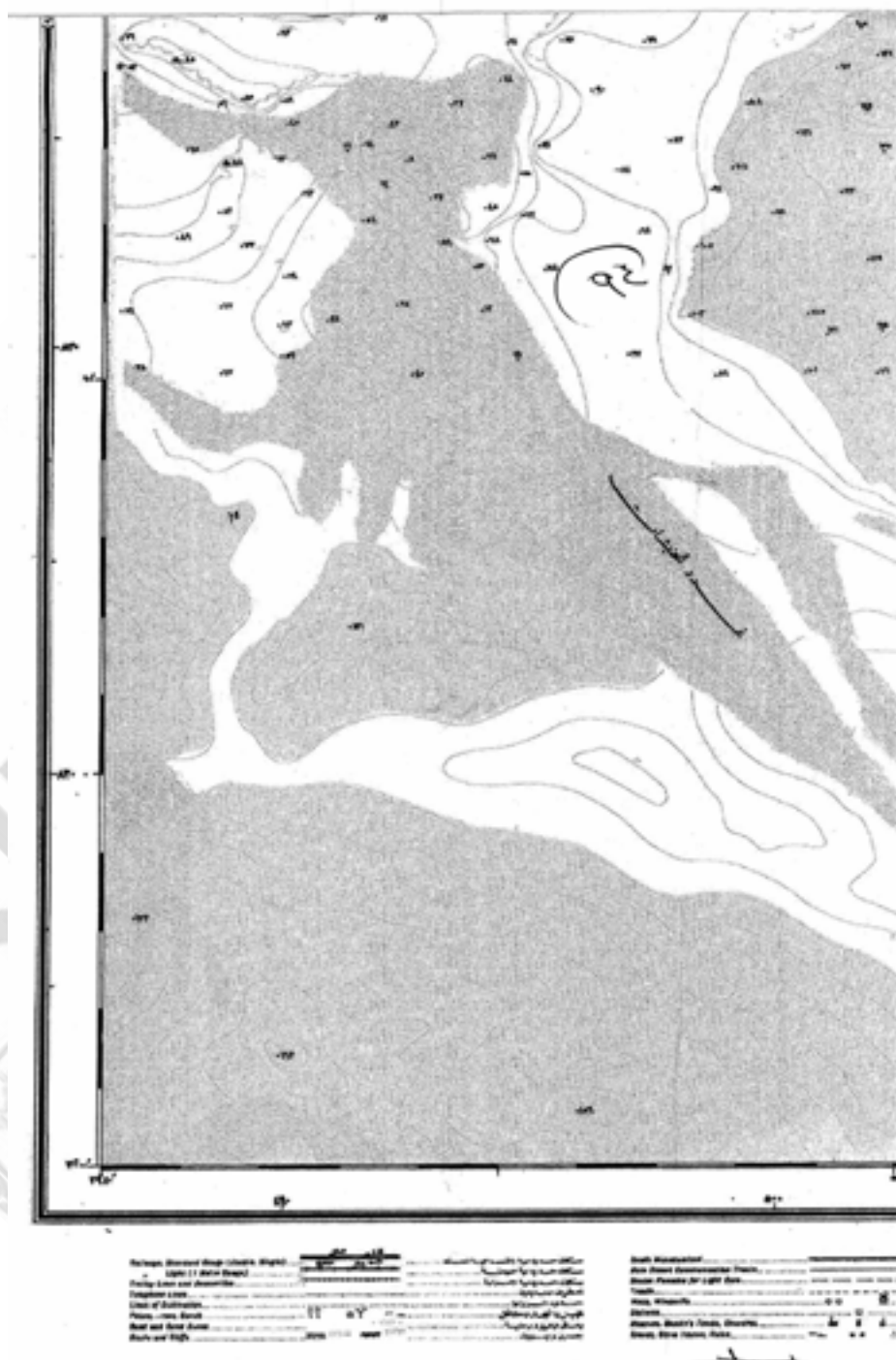
Sea Level	سطح البحر
Water	المياه
...	...

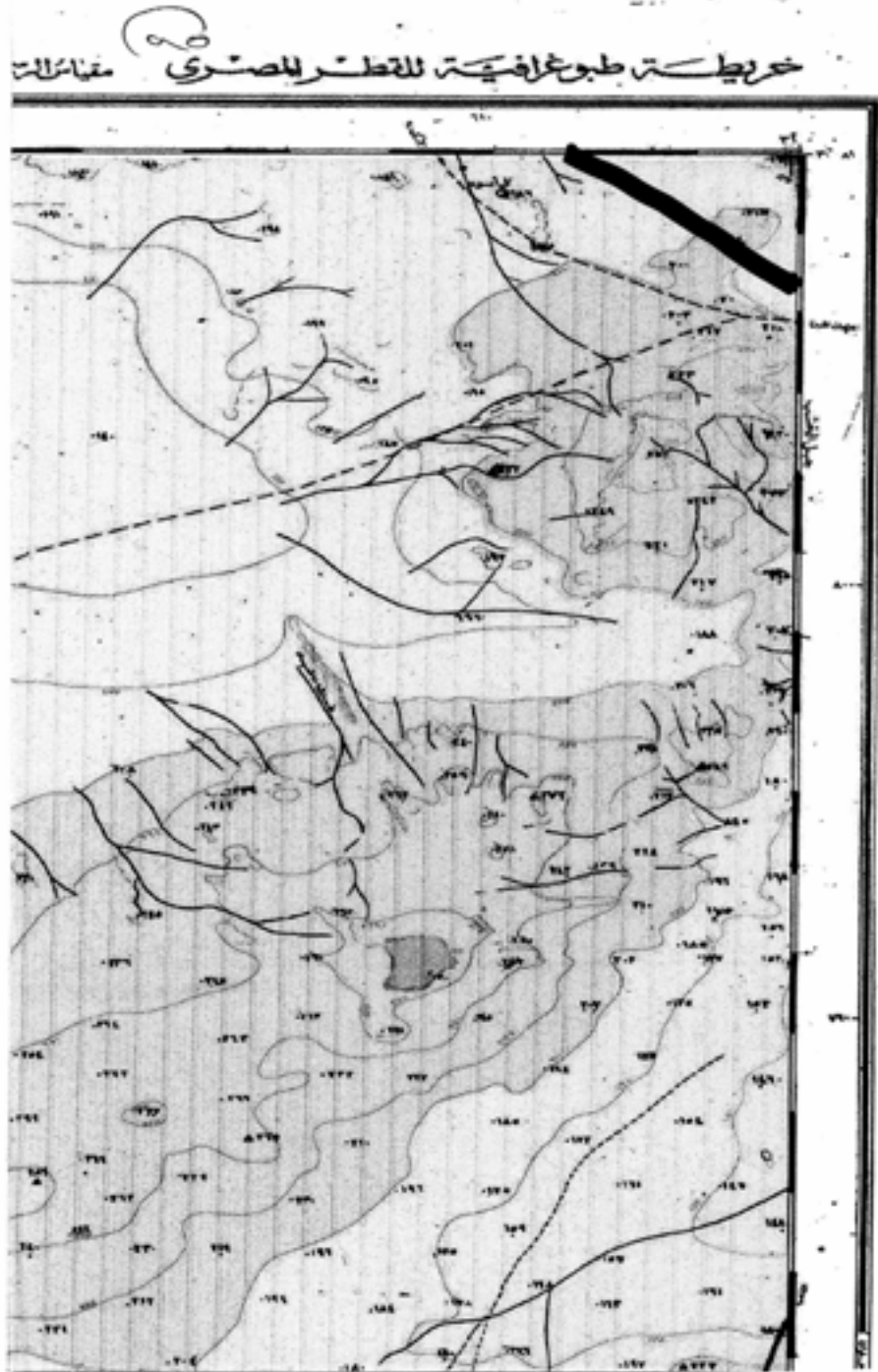
هذه الخريطة لا يجوز استخدامها في القضايا التي تتعلق بالحدود بين (٢) ولا يجوز  
 وضع الحقوق المتعلقة بالحدود بين (٢) ولا يجوز

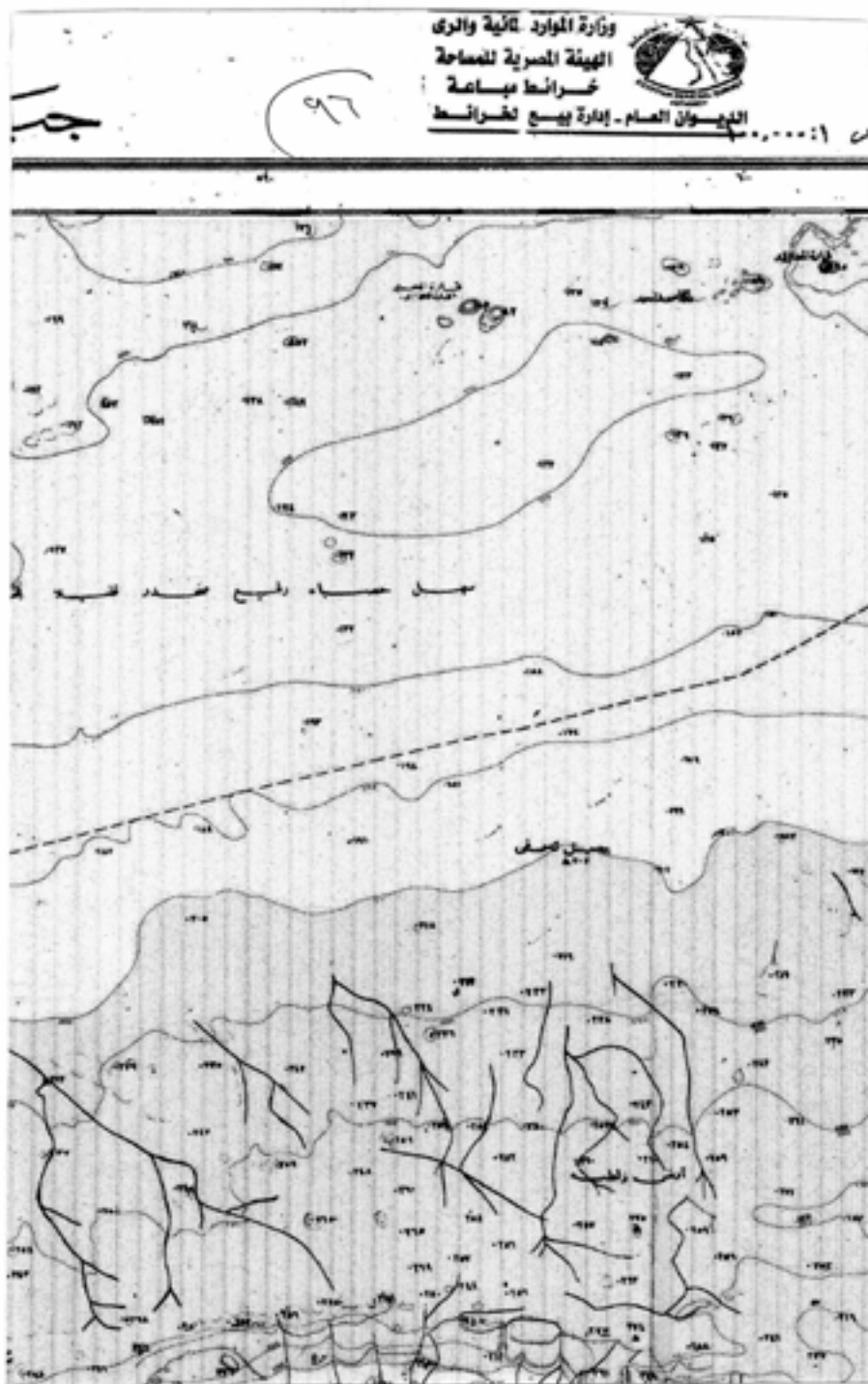


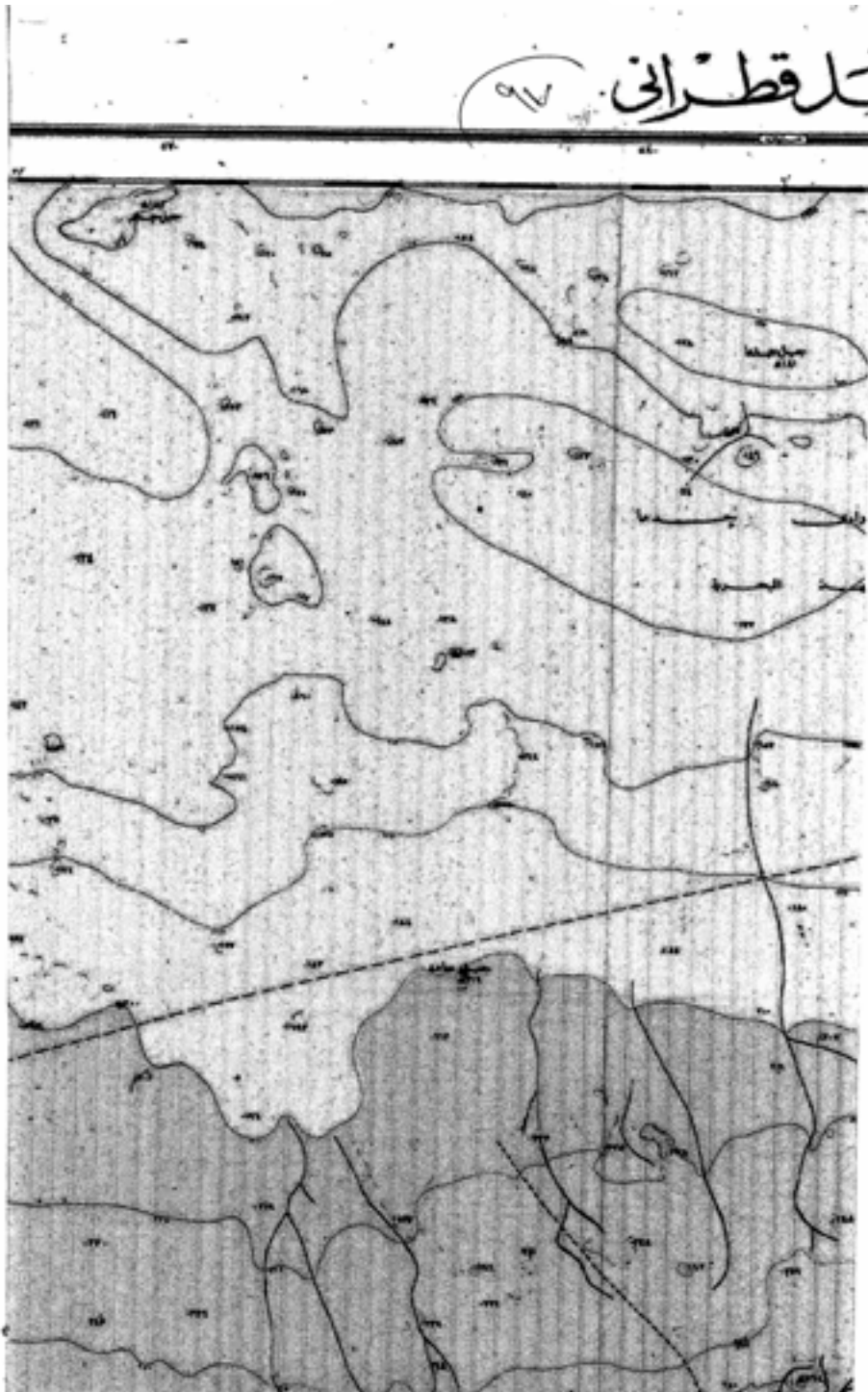




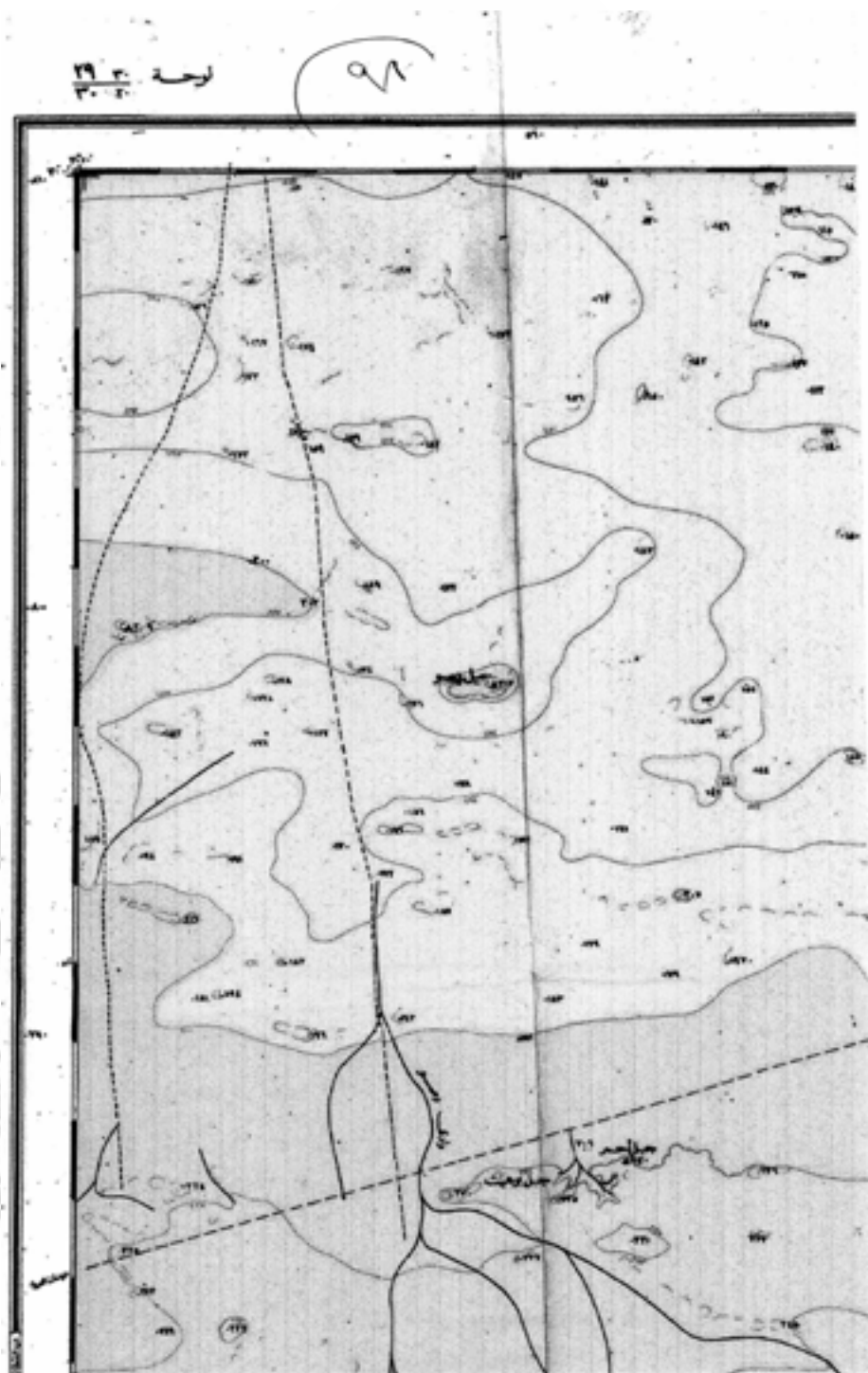


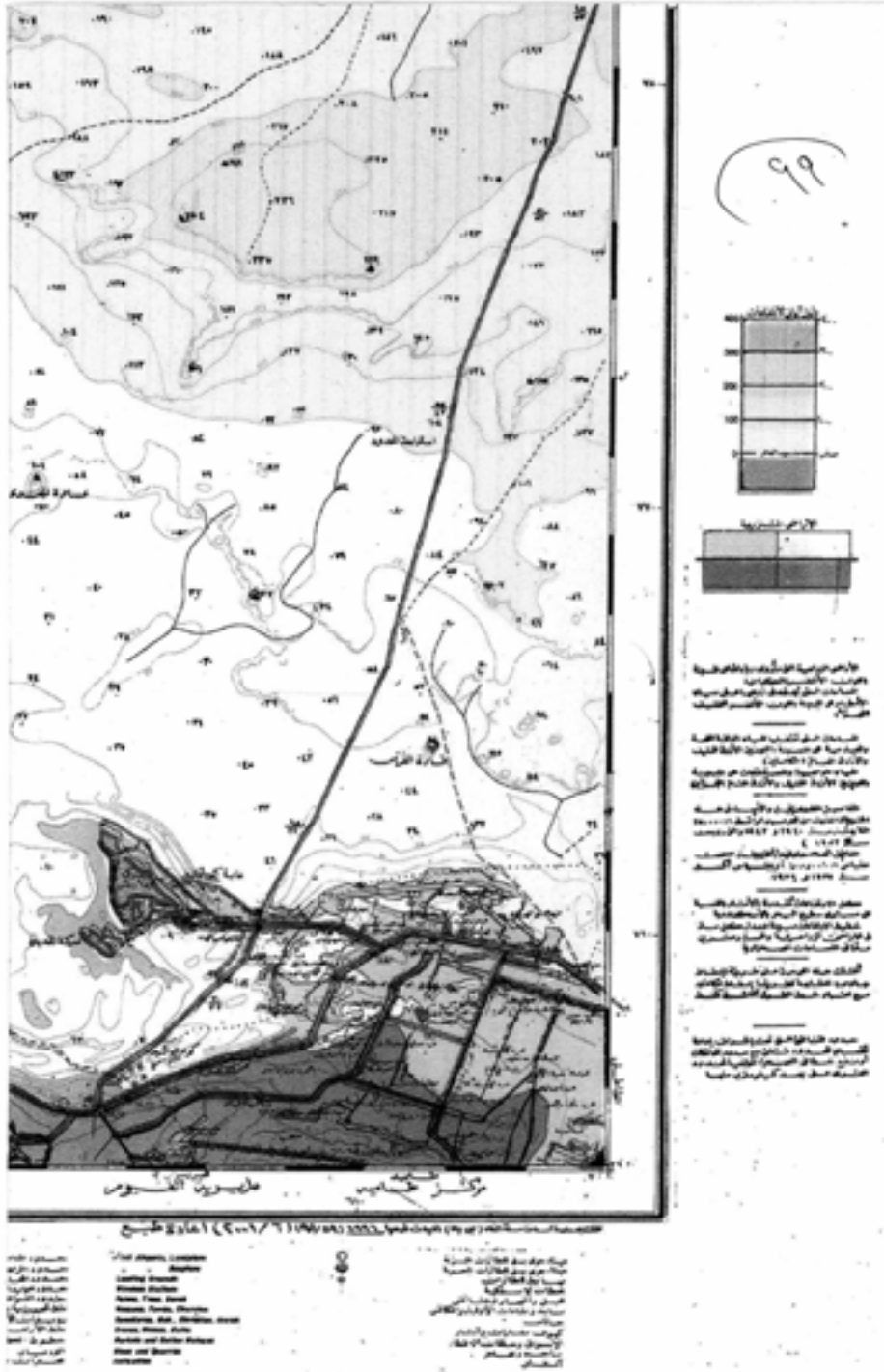




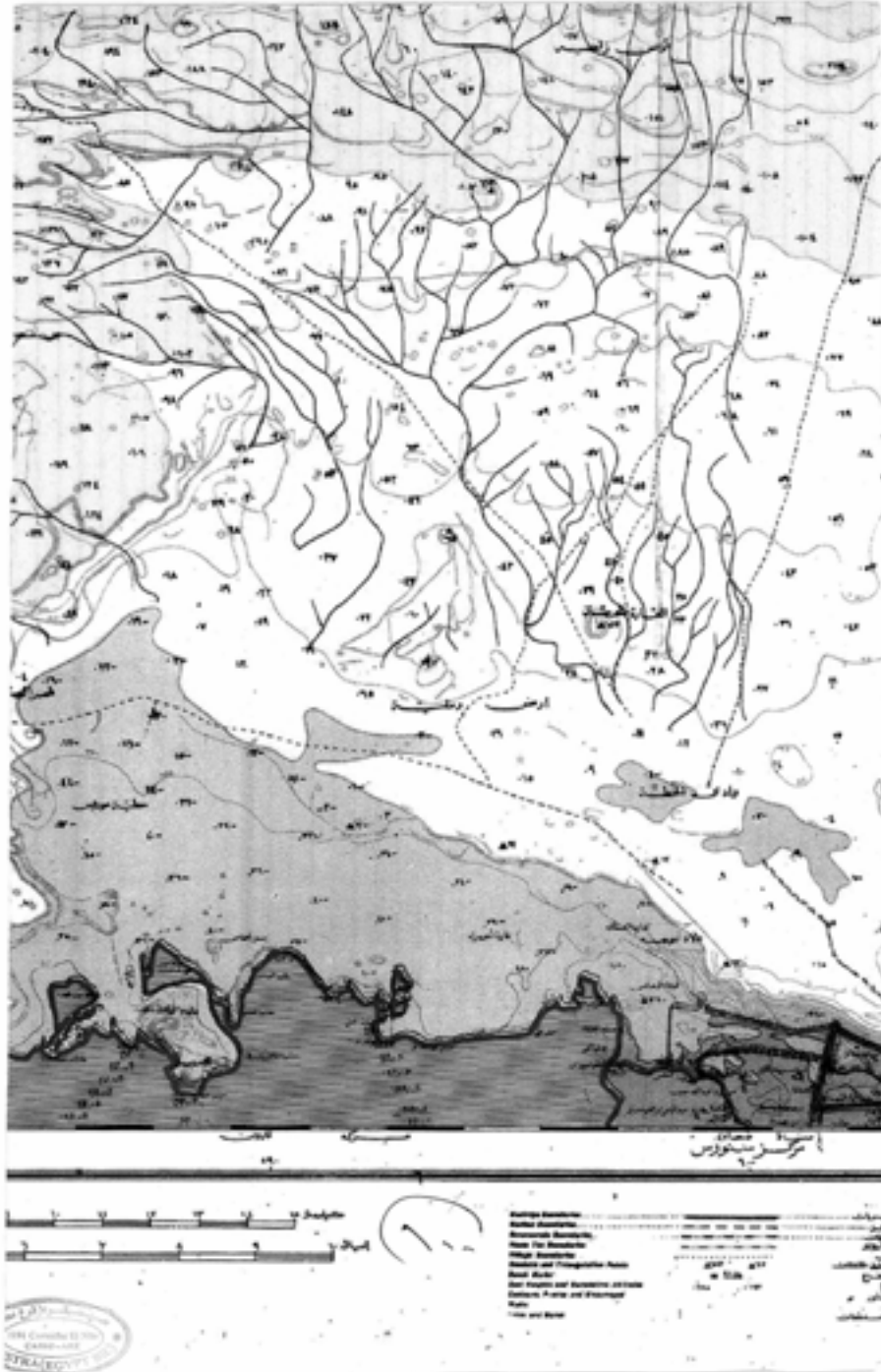


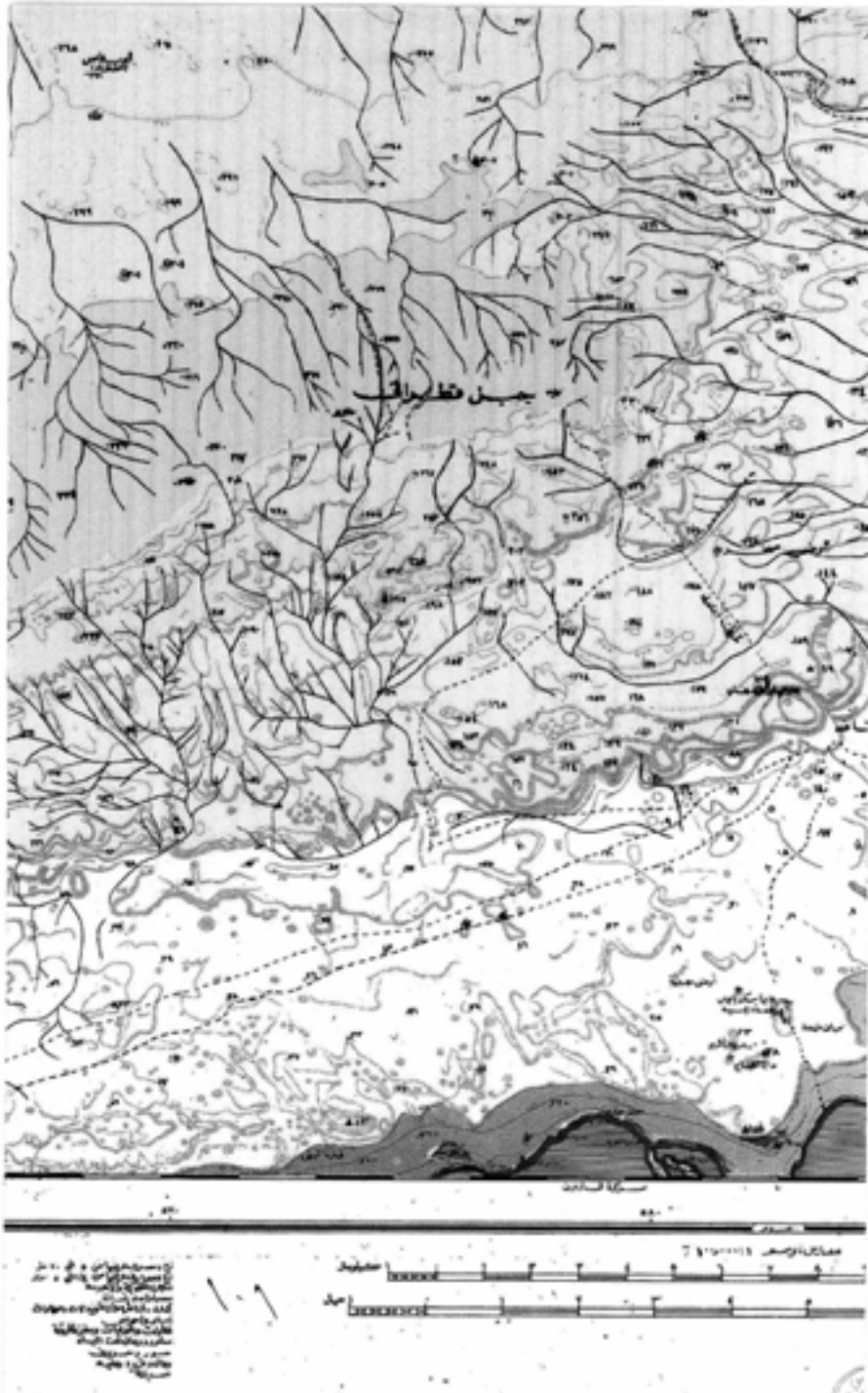
الجريدة الرسمية - العدد ٤٧ مكرر (هـ) في ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١ ١٠١



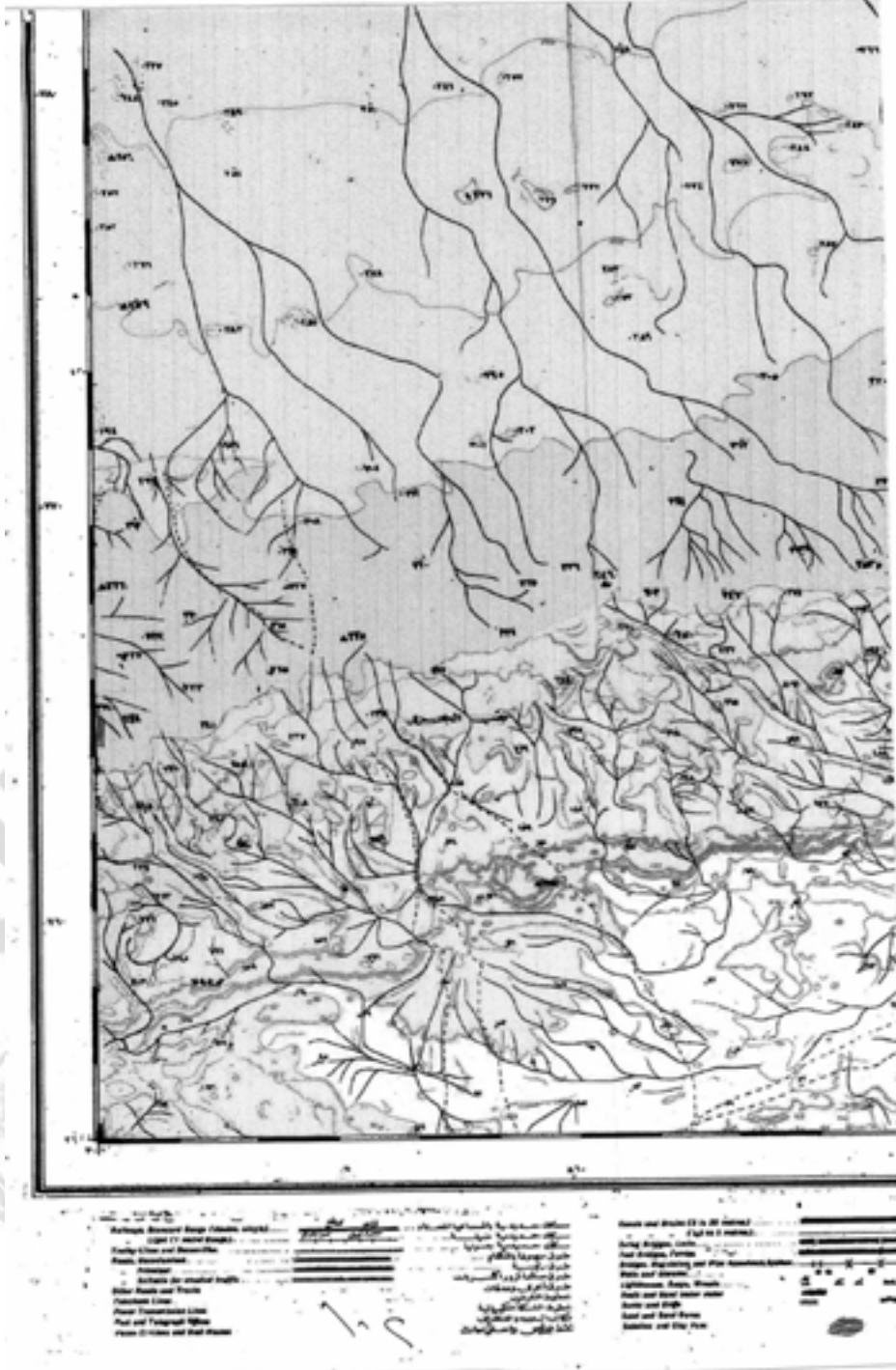


الجريدة الرسمية - العدد ٤٧ مكرر (هـ) في ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١ ١٠٣









طبعت بالهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية  
رئيس مجلس الإدارة

محاسب / أشرف إمام عبد السلام

رقم الإيداع بدار الكتب ٦٥ لسنة ٢٠٢١

١٠٤٩ - ٢٠٢١/١٢/٦ - ٢٠٢١ / ٢٥٤٨٦



المطابع الأميرية  
طبعة الكلاويكة لإيضاها عند التناول