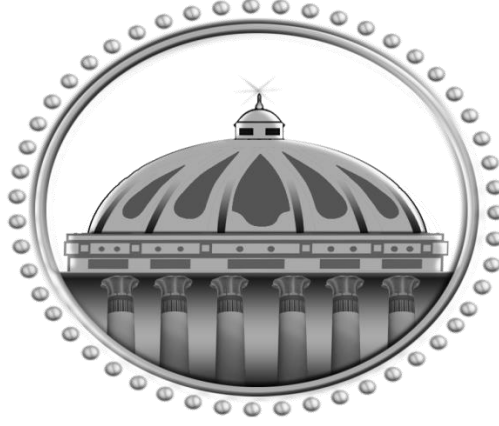


جمهورية مصر العربية
مجلس النواب



الفصل التشريعي الأول
دور الانعقاد العادي الرابع

تقرير لجنة الإدارة المحلية

عن زيارتها الميدانية لمحافظة الإسكندرية

خلال الفترة من ٢٧ إلى ٢٩ من يونيو سنة ٢٠١٩

لتفقد الإنجازات والمشروعات الجاري تنفيذها على أرض الواقع، وكذلك متابعة نتائج أعمال بعض

التوصيات الصادرة عن اللجنة والمصدق عليها من السيد الأستاذ الدكتور رئيس المجلس،

والتعرف على مشكلات المواطنين، واقتراح الحلول المناسبة لها، وبحث متطلبات التنمية

بالمحافظة ودراستها لتدعيمها.

جمهورية مصر العربية

مجلس النواب

الفصل التشريعي الأول

دور الانعقاد العادي الرابع

الأستاذ الدكتور / رئيس مجلس النواب

تحية طيبة، وبعد فأتشرف بأن أقدم لسيادتكم، مع هذا، تقرير لجنة الإدارة المحلية، عن زيارتها الميدانية لمحافظة الإسكندرية خلال الفترة من ٢٧ إلى ٢٩ من يونيو سنة ٢٠١٩، لتفقد الإنجازات، والمشروعات الجاري تنفيذها على أرض الواقع، وكذلك متابعة نتائج أعمال بعض التوصيات الصادرة عن اللجنة والمصدق عليها من السيد الأستاذ الدكتور رئيس المجلس، برجاء التفضل بعرضه على المجلس الموقر.

وقد اختارني مكتب اللجنة مقررًا أصليا، والسيدة النائبة أمل زكريا، مقررًا احتياطيا، لها فيه أمام المجلس.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

رئيس اللجنة

٢٠١٩ / /

مهندس / أحمد السجيني

تقرير لجنة الإدارة المحلية
عن زيارتها الميدانية لمحافظة الإسكندرية
خلال الفترة من ٢٧ إلى ٢٩ من يونيو سنة ٢٠١٩.

وافق مكتب المجلس بتاريخ ٢٨ من مارس سنة ٢٠١٩^(١) على قيام لجنة الإدارة المحلية بزيارة ميدانية إلى محافظتي البحيرة والإسكندرية، وذلك لتفقد الإنجازات والمشروعات الجاري تنفيذها على أرض الواقع، وكذلك متابعة نتائج أعمال بعض التوصيات^(٢) الصادرة عن اللجنة والمصدق عليها من السيد الأستاذ الدكتور رئيس المجلس، والتعرف على مشكلات المواطنين، واقتراح الحلول المناسبة لها، وبحث متطلبات التنمية بالمحافظتين ودراستها لتدعيمهما، واعداد تقرير عنها يعرض على المجلس المقرر ليقرر في شأنه ما يراه.

وذلك بناءً على طلب اللجنة بعد ما تبين لها خلال مناقشتها لعدد من طلبات الإحاطة المتعلقة ببعض المشروعات بمحافظة الإسكندرية مثل: بشاير الخير، تطوير ترعة المحمودية، منظومة النظافة، وشركة نهضة مصر للخدمات البيئية الحديثة، كوبري سيدي جابر، مشروعات مياه الشرب والصرف الصحي....، وغير ذلك من الموضوعات المحالة إليها، والتي تم مناقشتها على مدار أذوار الانعقاد الأربعة، ضرورة القيام بزيارة ميدانية لمتابعة تنفيذ أعمال هذه المشروعات وغيرها.

فقامت اللجنة بزيارتها الميدانية في الموعد المحدد، تفقدت فيها على أرض الواقع عددًا من المشروعات بالمحافظة، وقد بحثت اللجنة مع السيد الدكتور محافظ الإسكندرية، والقيادات التنفيذية، والسادة النواب أعضاء المجلس عن المحافظة متطلبات التنمية الشاملة لها بهدف تدعيمها.

كما ألتقت اللجنة والسيد الدكتور المحافظ بالسيد اللواء أ.ح خالد شوقي قائد المنطقة الشمالية العسكرية، والسيد اللواء أحمد العزازي مساعد رئيس الهيئة الهندسية للمشروعات ورئيس الشعبة الهندسية بالمنطقة

(١) مرفق صورة من موافقة مكتب المجلس.

(٢) وذلك في ضوء حكم المادة (٤٨) من اللائحة الداخلية للمجلس الصادرة بالقانون رقم (١) لسنة ٢٠١٦، والتي تقضي بأن لكل لجنة من اللجان النوعية في حدود اختصاصها الحق في متابعة التوصيات الصادرة عنها أو التي صدرت عن المجلس.

الشمالية العسكرية، وبعض السادة الضباط وقيادات المنطقة، وذلك بمقر المنطقة الشمالية العسكرية بمحافظة الإسكندرية.

وقد رحب السيد اللواء أ.ح قائد المنطقة الشمالية العسكرية بالسادة النواب أعضاء اللجنة والسيد الدكتور محافظ الإسكندرية وجميع السادة الحضور مُعرباً عن سعادته لهذه الزيارة، ومؤكداً على ضرورة التعاون والتنسيق بين مؤسسات الدولة.

ثم قام السيد اللواء رئيس الشعبة الهندسية بالمنطقة الشمالية العسكرية بعرض الموقف التنفيذي للمشروعات التي تشرف المنطقة على تنفيذها، ثم قاموا بمرافقة اللجنة لزيارة مشروعات بشاير الخير، تطوير ترعة المحمودية، وكذلك المشروعات المرتبطة بهما على الطبيعة.

وبعد عودة اللجنة إلى المجلس أعدت تقريراً عن الزيارة، وعقدت اجتماعاً الساعة الحادية عشرة صباح يوم الاثنين الموافق ١٥ من يوليو سنة ٢٠١٩، لاستعراض نتائج الزيارة، ووافقت على التقرير المعروض، وما تضمنه على النحو التالي:

مقدمة

أولاً: لقاء اللجنة بالسيد الدكتور محافظ الإسكندرية والقيادات التنفيذية.

ثانياً: زيارة مقر المنطقة الشمالية العسكرية والمشروعات التي تشرف على تنفيذها.

ثالثاً: الأماكن والمشروعات التي تفقدتها اللجنة بالوحدات المحلية المختلفة بالمحافظة.

رابعاً: عرض لمطالب المواطنين المدعومة من السادة النواب عن محافظة الإسكندرية.

خامساً: توصيات اللجنة.

مقدمة

مقدمة:

تقع محافظة الإسكندرية في الجزء الشمالي من البلاد وتحديداً على البحر الأبيض المتوسط بطول ٥٥ كم شمال غرب دلتا النيل، ويحدها من الجنوب حتى الكيلو ٧١ على طريق الإسكندرية الصحراوي بحيرة مريوط، وشرقاً خليج أبو قير ومدينة ألكو، وغرباً محافظة مطروح، وقد ساعد هذا الموقع على إنشاء أكبر موانئ مصر البحرية بها (ميناء الإسكندرية، ميناء الدخيلة) مما أدى إلى إزدهار حركة التجارة بها حيث يمر حوالي ٧٠% تقريباً من إجمالي الواردات والصادرات من خلالها.

وتبلغ مساحتها نحو ٢٨١٨ كم^٢، ويبلغ عدد سكانها نحو ٥,٥ مليون نسمة تقريباً ويعملون في الأنشطة التجارية والصناعية والزراعية، ويبلغ عدد مدنها ٣ مدن وهي (الإسكندرية - برج العرب - العامرية)، وعدد المراكز ١ وهو مركز برج العرب، وعدد الأحياء ٩ أحياء وهي: (حي أول المنتزه - حي ثان المنتزه - حي شرق - حي وسط - حي غرب - حي الجمرك - حي العامرية - حي العامرية ثان - حي العجمي).

وقد أسست مدينة الإسكندرية في القرن الرابع قبل الميلاد، وسُميت بعروس البحر الأبيض المتوسط، حيث أسست على جزيرة قديمة عُرفت باسم فاروس، وذلك بأمر من الإسكندر المقدوني أحد أشهر القادة العسكريين والفاثحين عبر التاريخ، وجاء الأمر بتأسيس هذه المدينة لعدة أسباب، تتلخص في أنها ستصبح مركزاً للتجارة، ومركزاً للحضارة، ودرعاً مساعداً للجيش المقدوني في غزواته في البحر الأبيض المتوسط، حيث تم بناء الساحل من رخام خاص تم جلبه من روما، وبقي صامداً لما يزيد على سبعة قرون، وتمكّن الناس من رؤيته على بعد خمسين كيلومتراً أو أكثر، وفي الجهة المقابلة له تمّ بناء مكتبة الإسكندرية، وتحتفل محافظة الإسكندرية بعيدها القومي كل عام في السادس والعشرين من شهر يوليو.

وتحتل محافظة الإسكندرية المرتبة الأولى صناعياً على مستوى الجمهورية حيث تبلغ نسبة إنتاجها الصناعي من الناتج الكلي نحو ٤٠%، وأكثر المناطق الصناعية ازدهاراً فيها هي السيوف، ومحرم بك، وأبو سليمان والقباري، إضافةً إلى الطابية، وكرموز، وتقوم بتصنيع المواد الكيميائية والكهربائية والمعدنية والجلدية، إضافةً للغزل والنسيج والإسمنت والبتروول.

وتضم مجموعة كبيرة من مشروعات تربية الحيوانات والدواجن، ومشروعات صيد الأسماك بالإضافة إلى ممارسة أهلها لمهنة الصيد نظراً لموقعها على البحر، ويقدر حجم إنتاج الثروة السمكية بها نحو ١١ ألف طن سنوياً.

وتضم المحافظة بين طياتها الكثير من المعالم السياحية والأثرية من أهمها: عمود السواري، المسرح الروماني، قلعة قايتباي، مكتبة الإسكندرية، متحف المجوهرات الملكية، المتحف اليوناني الروماني، متحف الإسكندرية القومي، الميناء الشرقي، معبد الرأس السوداء، معبد القيصرون، المنارة الفرعونية، ومقابر مصطفى كامل الأثرية.

وكان يوجد بها منارة الإسكندرية التي أُعتبرت من عجائب الدنيا السبع، وظلت هذه المنارة قائمة حتى دمرها زلزال قوي سنة ١٣٠٧، حيث بلغ إرتفاعها ١٢٠ م.

ونظراً لموقع مدينة الإسكندرية، واعتدال جوها فهي تُعد المصيف الأول في مصر، والذي يقصده جميع طبقات المجتمع وأطيافه.

وتشهد محافظة الإسكندرية، خلال السنوات الخمس المقبلة حزمة من المشروعات التنموية في المجالات والقطاعات المختلفة مثل: الطرق والكباري، مياه الشرب والصرف الصحي، وتطوير العشوائيات، والمناطق غير المخططة في المحافظة، وغيرها من المشروعات الخدمية، والعمل على تحسين منظومة النظافة لحل أزمة القمامة المتراكمة، وأزمة التكديس المروري.

**أولاً: لقاء اللجنة
بالسيد الدكتور
محافظ الإسكندرية
والقيادات التنفيذية**

أولاً: لقاء اللجنة بالسيد الدكتور محافظ الإسكندرية والقيادات التنفيذية:

التقت اللجنة بالسيد الدكتور عبد العزيز قنصوه محافظ الإسكندرية، والسيد الدكتور نائب المحافظ، والسيد اللواء سكرتير عام المحافظة، والسيد اللواء سكرتير عام مساعد المحافظة وجميع القيادات التنفيذية بالمحافظة بقاعة اجتماعات ديوان عام المحافظة، وذلك بهدف عرض المحافظة لتقرير عن الموقف التنفيذي للمشروعات المزمع الانتهاء من تنفيذها بنطاق المحافظة خلال الفترة القادمة، ومحاور التطوير للقطاعات المهمة التي تمثل تحدًا للتنمية الشاملة بها، وإنجازاتها، واحتياجاتها في بعض القطاعات المختلفة، وقد وجه السيد الدكتور محافظ الإسكندرية الشكر والتقدير للسادة النواب أعضاء اللجنة على حرصهم ومتابعتهم لأحوال المواطنين بمختلف محافظات الجمهورية.

وقد أوضح السيد المهندس رئيس اللجنة، أن الهدف من الزيارات الميدانية هو تحقيق التناغم بين السلطين التنفيذية والتشريعية، من خلال الإطلاع على مشكلات المواطنين، والتحديات التي تعوق تنفيذ المشروعات الخدمية والتنموية بجميع محافظات الجمهورية على أرض الواقع، لاسيما في حال مناقشة طلبات إحاطة في هذا الشأن، ثم قام السيد الدكتور المحافظ بعرض التقرير، وذلك على النحو التالي:

أ- المشروعات المزمع الانتهاء من تنفيذها بنطاق المحافظة خلال الفترة القادمة، وهي:

- إنشاء وتجهيز وتوريد أجهزة ومستلزمات طبية لمستشفى العجمي العام بتكلفة مالية ٧٥٠ مليون جنيه.
- مشروع تنفيذ وحدة إصلاح النافتا بالعامل المساعد (CCR) بشركة الإسكندرية الوطنية للتكرير والبتروكيماويات (إنربك) بتكلفة مالية ٣ مليار و ٨٩٨ مليون جنيه (قطاع البترول).
- إستكمال مراحل إنشاء الجامعة المصرية اليابانية للعلوم والتكنولوجيا على مسطح ٢٠٠ فدان بتكلفة مالية مليار جنيه.
- طريق برج العرب - الكافورى بطول ١٨ كم، طريق سيدي كرير - مطار برج العرب بطول ١١ كم بتكلفة مالية ٣٩٨ مليون جنيه.
- تطوير محور ترعة المحمودية ويتضمن إنشاء محور مروري ناقل للحركة، وربط شرق المدينة بغربها، وما يتطلبه من أعمال الحفر، والتسوية، وطبقة الأساس، وتنفيذ مشروعات لتعديل مسارات شبكات المرافق بتكلفة مالية ٥,٥ مليار جنيه.
- الطريق الساحلي مطروح من ك ٢١ إلى ك ٦٢ حدود الإسكندرية بطول ٤١ كم داخل نطاق الإسكندرية ثم إلى ك ١٠٤ العلمين بتكلفة مالية ٩٨٠ مليون جنيه.

- إكمال إنشاء مجمع الصناعات البلاستيكية مشروع مدينة البلاستيك (مرغم ٢) بمنطقة مرغم على مساحة ٥١ فداناً يتضمن ٥٠٠ وحدة بالمرحلة الأولى بتكلفة مالية بلغت ٣٨٠ مليون جنيه.
- مشروع بشاير الخير ٣، ويتضمن إنشاء عدد ١٠٦٢٤ وحدة سكنية تستهدف الانتهاء من المناطق ذات الخطورة الداهمة، وإنشاء نقاط: خدمية، وتعليمية، وتجارية، وترفيهية، وسوق تجارى.
- مشروع بشاير الخير ٥، ويتضمن إنشاء عدد ١٥٢٠٠ وحدة سكنية وإستكمال أعمال التطوير الحضرى للمناطق العشوائية بتكلفة مالية ٣ مليارات و ٣٠٠ مليون جنيه.
- المرحلة الثانية لتطوير القرى الأكثر إحتياجاً، ويتضمن إنشاء عدد ٢ مدرسة، وإستكمال رصف الطرق الرئيسية، وإنشاء عدد ٢ مركز شباب بتكلفة مالية ٨٨,٦ مليون جنيه.

ب- محاور التطوير للقطاعات المهمة التي تمثل تحدّ للتنمية الشاملة بنطاق المحافظة:

١- منظومة الطرق والنقل الجماعي:

- تتركز مراكز النشاط الاقتصادي (المنطقة الاقتصادية - الموانئ - المنطقة الحرة) في غرب الإسكندرية كما تتركز معظم مراكز الأنشطة الخدمية (الجامعات - الوزارات - الهيئات) في مركز المدينة مما يتطلب حجماً كبيراً من رحلات الانتقال اليومية شرقاً وغرباً حيث لا تستطيع شبكات الطرق الحالية استيعابها حالياً، ومن المتوقع حدوث مشاكل كبرى في المستقبل نظراً للنمو الاقتصادي للمدينة وزيادة انتقالية الأفراد، وزيادة أعداد السيارات الخاصة لذلك تقوم المحافظة بالآتي:

• تطوير محور ترعة المحمودية (شريان الأمل) بتكلفة مالية ٥,٥ مليار جنيه.

- بدون تطوير محور ترعة المحمودية خلال الفترة القادمة فمن المتوقع أن تكون مستويات الأداء على معظم الطرق متدنية، بالإضافة إلى الإزدحام المروري، والذي سوف يؤثر سلباً على حركة نقل المواطنين، والبيئة، والنتائج القومي.

- وينقسم مشروع تطوير ترعة المحمودية إلى مرحلتين:

- **المرحلة الأولى (الترعة المكشوفة)** المسافة من الحدود الإدارية للإسكندرية وحتى محطة السيوف حيث يتم تغيير قطاع الترعة من مخروطي لقطاع أقل، وتوسعة الطريق على جانبي الترعة، ويوجد به عدد ٣ مناطق تنموية تتضمن إنشاء (مسجد كبير ملحق به دار مناسبات، ونقطة شرطة، وتمركز

للحماية المدنية، وإسعاف، ومكتب بريد، ومكتب تموين، ومنطقة ملاعب، ومراكز طبية، ومشغل للصناعات الحرفية).

المرحلة الثانية (تغطية كاملة) للمسافة من محطة السيوف وحتى المصب حيث يتم عمل حائط صناعي هدار (مفيض) بعد مسافة ٢٠٠م من مأخذ محطة مياه الشرب مع تغطية مسار التربة حتى نهايتها في المصب عند ميناء الإسكندرية، وذلك لخلق محور برى يسع ستة حارات في كل إتجاه مع عمل منطقة اقتصادية في الجهة القبليّة بعرض لا يقل عن ٢٠ م، ويوجد به عدد ١٤ منطقة تنمية تتضمن كل منها إنشاء (مسجد كبير ملحوق به دار مناسبات، نقطة شرطة، وتمركز للحماية المدنية، وإسعاف، ومكتب بريد، ومنطقة ملاعب) بالإضافة إلى إنشاء عدد ٤ مدارس بمساحة ٢٥٠٠م لكل مدرسة، وعدد ٢ مستشفى بالإضافة إلى المناطق الاستثمارية.

الاستفادة المتوقعة من مشروع تطوير محور ترعة المحمودية:

- تدعيم السياحة الداخلية بتيسير التحرك والانتقال بين شرق المحافظة وغربها
- ربط محور المحمودية بالطرق الخارجية الرئيسية (الزراعي - الصحراوي - الدائري).
- السيطرة والحد من الإسكان الخطر غير المخطط في المنطقة القبليّة من ترعة المحمودية.
- تكوين مجتمعات جديدة (سكنية وتجارية) في المناطق ذات الكثافة السكانية والضعيفة على المسار المقترح لتيسير وتقليل تكلفة الانتقال منها وإليها.
- تفعيل نظام النقل الجماعي (أتوبيسات بأنواعها - ترام) باستخدام أحدث النظم العالمية (L R T) لتقليل التكلفة وتيسير الانتقال في زمن قياسي، مما يؤدي إلى تحسن مستويات الخدمة والأداء، وتقليل زمن التأخيرات بشبكة النقل في الإسكندرية مستقبلاً، بنسب تتراوح من ١٥ إلى ٢٥%، بالإضافة إلى تقليل الوقود والانبعاثات، وما له من عائد على الاقتصاد القومي.
- توفير أرض (بمنطقة أنطونياس) تصلح للإستثمار، حيث تبلغ مساحة المسطح المتاح والمقترح

للمشروع ٥٧٧١٥٠ م٢ - ١٣٧ فدان مقسمة كما يلي:

- أراضي شركات وقطاع أعمال (٤٤٤٨٩٥ م٢ - ١٠٦ أفدنة)
- أراضي إسكان عشوائى - حرم السكة الحديد (٩٠٣٨٥ م٢ - ٢١ فداناً).
- أراض مكتسبة على المحور - بعد ردم التربة (٤٢٠٧٠ م٢ - ١٠ أفدنة).

٢- ربط شبكة الطرق الداخلية بالشبكة القومية للطرق عن طريق تنفيذ بعض الأعمال بتكلفة ١,٠٥ مليار، وذلك بهدف القضاء على مناطق الإختناق، وتتمثل هذه الأعمال وفقاً لأولويات التنفيذ على النحو التالي:

• (كوبري أبيس الطريق الزراعي إسكندرية-القاهرة):

- توسعة كوبري أبيس بزيادة الحارات من ٢ إلى ٣ حارات لاستقبال الحركة المرورية من الطريق الدائري، وعمل محاور للهبوط والصعود بالطريق الزراعي الإسكندرية القاهرة، بتكلفة ٢٥٠ مليون جنية تقوم الهيئة العامة للطرق والكباري بتوفيرها.

- رفع كفاءة الطريق من كوبري أبيس مروراً بكوبري العوايد ثم طريق عزبة (محسن - زقزوق - الفلكي - أحمد عبد الوهاب) ليتلاقى مع طريق مصطفى كامل بطول ٥,٥ كم، بتكلفة ٥٢,٨ مليون جنية، ويتم توفيرها من الخطة الاستثمارية للمحافظة.

- رفع كفاءة طريق جميلة بو حريد من ميدان الساعة مروراً بمنطقة السيوف وحتى الوصول إلى كوبري أبيس مع إقامة محاور عرضية مع طريق الفلكي وعزبة سكينه، بطول ٦ كم، بتكلفة ٥٧,٦ مليون جنية، ويتم توفير الاعتمادات من وزارة المالية.

• (شارع مصطفى كامل المنتزه):

- تغطية مصارف المناطق التي بحاجة للتوسعة بمنطقة المثلث (الملاحة) وحتى الإصلاح، بطول ٤,٤ كم، بتكلفة ٦٣ مليون جنية، ويتم توفيرها من الخطة الاستثمارية للمحافظة.

- رفع كفاءة وإعادة رصف وتأهيل وتوسعة الطريق من محطة الإصلاح مروراً بطريق الملاحة ومنطقة (٤٥) ووصولاً لكوبري الساعة بطول ١٢ كم، بتكلفة ١٩٢ مليون جنية، ويتم توفيرها من وزارة المالية.

- ربط المنطقة الواقعة بنهاية كوبري الساعة مع طريق التربة المردومة بمنطقة كوبري أبو سرحة ش أبو سليمان، بتكلفة ٢٥ مليون جنية، ويتم توفيرها من الجهاز المركزي للتعمير.

• (نهاية الطريق الصحراوي أمام كارفور):

- إنشاء تقاطع حر بنهاية الطريق الصحراوي أمام كارفور ومنطقة الداون تاون الترفيهية والتي تمثل تكديساً مرورياً للقادم من القاهرة ومتوجهاً إلى وسط المدينة، بتكلفة ٢٥٠ مليون جنية، ويتم توفيرها من الجهاز المركزي للتعمير.

• **(طريق الزراع البحري ميدان ك (٢١) العجمي):**

- إنشاء طريق خدمة مزدوج بطول ٨ كم، وتطوير ميدان ك ٢١ لما يمثله من محور أساسي للقادم من الطريق الصحراوي والطريق الدولي الساحلي ومتجهاً إلى منطقة العجمي، بتكلفة ٨٠ مليون جنيه، ويتم توفيرها من الهيئة العامة للطرق والكباري.

٣- **الرصف وتأهيل الطرق:**

- تم تأهيل ورصف شبكة الطرق الداخلية خلال الخمس سنوات الماضية بتكلفة ٣٦٨ مليون جنيه بأطوال ٢٦٠ كم.
 - تبلغ قيمة مشروعات الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠١٨/٢٠١٩ (٩٧) مليون جنيه.
 - تم تدعيم الخطة الإستثمارية للعام المالي (٢٠١٨/٢٠١٩) بمبلغ ٧٥ مليون جنيه ذاتياً من خلال صناديق المحافظة.
 - تم تدعيم تطوير طرق وسط المدينة ذاتياً من خلال صناديق المحافظة للعام المالي ٢٠١٨/٢٠١٩ بمبلغ ٧٠ مليون جنيه.
 - يبلغ عدد مشروعات الرصف وتأهيل الطرق ١٠٧ شارع داخلي بجميع الأحياء ومركز ومدينة برج العرب.
 - يبلغ عدد الطرق المرصوفة ٨٧ طريق بطول ٤٣ كم، عدد الطرق الترابية ٢٠ طريقاً بطول ٢٤ كم، وإجمالي التكلفة ٢٤٢ مليون جنيه.
 - تبلغ أطوال الشبكة الداخلية نحو ٣٠٠٠ كم تحتاج إلى الصيانة وإعادة التأهيل، بتكلفة ١,٢ مليار جنيه يمكن تقسيمها على ٣ سنوات.
- **المحاور الرئيسية للطرق الداخلية:**

- تم وضع مخطط واضح لرفع كفاءة المحاور الرئيسية والعرضية الرابطة بنطاق المحافظة، وذلك على النحو التالي:

- رفع كفاءة طريق قناة السويس من مدخل المدينة بنهاية الطريق الصحراوي وحتى الكورنيش (تم إنهاء الأعمال).
- رفع كفاءة طريق الكورنيش (تم إنهاء الأعمال بطول ٨ كم بأجزاء متفرقة).
- رفع كفاءة طريق أبو قير، وبعض المحاور العرضية المهمة (تم إنهاء ش المشير أحمد إسماعيل).

٤- تطوير منظومة النقل الجماعي (شبكة المترو - LRT):

- إنشاء خطوط مونوريل الإسكندرية لربط شرق المدينة بغربها باستخدام خطوط قطار السكة الحديد القائم وخط الترام القائم وحتى الامتداد إلى برج العرب بطول ١٣٨ كم.
- يبلغ عدد المحطات ٥٠ محطة (١٣ محطة رئيسية، ٣٧ محطة فرعية).
- الربط مع القطار السريع من مدينة ٦ أكتوبر إلى مدينة العلمين بطول ٢٢١ كم وتفريعة الإسكندرية بطول ٩٩ كم.

٥- المنظومة المرورية والحد من التكدس المروري (ربط الإشارات المرورية):

- فكرة المشروع: تطبيق تكنولوجيا المعلومات والاتصالات على منظومة النقل للحد من مناطق الازدحام والتكدس ورصد المخالفات عن طريق ربط جميع إشارات المدينة بغرفة تحكم مركزية (الميكرووف) لسهولة التحكم بها.

• الوظائف الرئيسية للنظام:

- تحسين سرعة التقاطر بين المركبات، والتقليل من نسبة حوادث عبور المشاة من خلال وضع نظام إلكتروني للتحكم في إشارات المرور.
- استخدام قاعدة بيانات المرور لرصد المخالفات وتوجيهها بشكل فوري على الهاتف لقائد المركبة المخالف، وتوفير معلومات وقيته لمنع حدوث تكدس مروري.
- التحكم في الأحجام المرورية وتوزيع الكثافات بالميادين والطرق الرئيسية للوصول إلى سيولة مرورية تامة.
- وقد بدأ دخول أولى مراحل منظومات المرور الذكية بمدينة الإسكندرية بهدف تغيير الوضع الحالي وإحداث درجة كبيرة من الرضا لدى المواطنين حيث إن الوضع الحالي يتمثل في الآتي:
- التحكم في إشارات المرور يدويا أو من خلال ضبط التوقيت، والتحكم في حركة المرور من خلال أفراد المرور، وانتشار العبور العشوائي.
- استخدام غير جيد لشبكة الطرق بسبب نقص المعلومات لدى قائد السيارة.
- لا يوجد ردع فوري للمخالف إلا من خلال الأكمنة المرورية.

• الميكروويف:

- تكلفة إنشائه وصيانته قليلة جدا مقارنة بطرق الربط الأخرى.
 - لا يتأثر ولا يتعارض مع عمليات التأمين المرورية للمواكب.
 - سهولة في تتبع الاعطال وفي تعديلات عمليات الربط مع التوسعات المستقبلية.
 - وقد تم تنفيذه بالفعل في بعض المناطق وأثبت استقراره وجودته وثباته وسهولة صيانته.
- سوف يتم تنفيذ المشروع على خمسة مراحل، وذلك على النحو التالي:

مرحلة أولى: تجهيز غرفة التحكم المركزي، وتجهيز أبراج الربط.

مرحلة ثانية: ربط طريق الجيش.

مرحلة ثالثة: ربط منطقة سموحة، وربط الطريق الزراعي.

مرحلة رابعة: ربط منطقة غرب.

مرحلة خامسة: ربط شارع أبو قير.

وسيتم الإنتهاء من تنفيذ المشروع خلال ستة أشهر.

• الخدمات الإلكترونية:

- تسجيل الكثافات على مدار ٢٤ ساعة باليوم ومتابعتها بإشارات المدينة للوصول إلى القيم الزمنية التي تحقق السيولة المرورية.
 - تسجيل مخالفات كسر الإشارات حفاظا على أرواح المشاه، وتجديد التراخيص من خلال الموقع الالكتروني، وإصدار كارت زكي لوسائل النقل، وتفعيل منظومة الدفع الالكتروني.
- نماذج مستخدمة حاليا لشبكات الربط بالميكروويف:

- إشارات دوران فيكتور عمانويل مع مديرية الأمن حيث يمكن إغلاق أي من الاتجاهات وتشغيل أي منها حسب الحاجة لذلك أو إيقاف الحركة بالميدان للسماح للمشاه بالعبور داخل الميدان.
- عمل توقيتات على مدار اليوم تصل إلى ٢٤ توقيتاً في كل توقيت يمكن ضبط وقت الإشارة أو عمل إغلاق أو تشغيل حسب الكثافة الموجودة في ذلك الوقت.

٦- تطوير ميناء الركاب البري (موقف سيارات القباري):

- حيث تم إزالة جميع إشغالات الطريق، وتوزيع حاويات للقمامة، وصيانة الإضاءة العامة، وإجراء أعمال الصيانة اللازمة للمنشآت، وتعظيم الاستفادة من المساحات الفضاء.

ج- تحديث المخطط العام للمحافظة وتطوير المناطق العشوائية وإعادة التراث الحضاري:

- الموقف الحالي: تم إنهاء تطوير ١٠ مناطق (غير آمنة ذات خطورة داهمة - غير مخططة).
- مناطق الإزالة هي: الطوبجية - شارع الرحمة - وابور الجاز - خلف المصلي.
- المساكن البديلة: خلف العرايس - ظلمبات المكس - الهضبة الصينية، ويبلغ إجمالي عدد الوحدات ٤٣٣ وحدة سكنية بتكلفة إجمالية ٤٧ مليون جنيه.
- تدعيم مرافق لمناطق: العراوى - عزبة سكنية - الحضرة الجديدة بتكلفة ٣٢ مليون جنيه.
- منطقة ظلمبات المكس (مجرى طرد المكس):
 - تعد منطقة ذات خطورة داهمة حيث يمر بها ناتج طرد محطات التنقيه للصرف الصحي ومنسوب بحيرة مريوط تعتبر نقطة التخلص النهائية لمحطات الصرف الصحي.
 - تم الانتهاء من تسليم عدد ٨ عمارات بإجمالي ١٩٢ وحدة، ويتبقى الانتهاء من تنفيذ عمارة رقم ٩ فقط ليصبح عدد الوحدات ٢١٥ وحدة، وقد تم تسكين عدد ١١٤ أسرة وهدم المنازل بمجري الطرد.
 - تصل نسبة التنفيذ إلى ٩٦ %، وقيمة الأعمال: ٣٠ مليون جنيه.
 - تاريخ القرعة العلنية: ٣ من أغسطس سنة ٢٠١٩.
- منطقة الهضبة الصينية:
 - من المناطق ذات الخطورة الداهمة من الدرجة الأولى (المرحلة الأولى تستهدف نقل ١٥٨ أسرة).
 - تم الانتهاء من تسليم عدد ٧ عمارات بإجمالي ١٦١ وحدة بالإضافة إلى ١٤ محلاً.
 - نسبة التنفيذ: ١٠٠ %، وقيمة الأعمال: ١٢,٥ مليون جنيه.
 - جار إجراء قرعة جديدة لتسكين المواطنين.
 - وتؤكد اللجنة على سرعة إجراء القرعة لتسكين المواطنين بهذه المناطق، خاصة وأن هذه المناطق تم الإنتهاء منها كما هو موضح بنسب التنفيذ المعروضة.
- مشروعات بشاير الخير بالتنسيق مع المنطقة الشمالية العسكرية:
 - المرحلة الأولى: بشاير الخير ١ (١٦٣٢ وحدة سكنية)، والمرحلة الثانية: بشاير الخير ٢ (٢٣٦٥ وحدة سكنية).

- بشاير الخير ٣ بمنطقة مأوي الصيادين بالقباري وتتكون من عدد ٢٠٠ عمارة سكنية بإرتفاع ١٤ دوراً، وتضم أنشطة تجارية - ترفيهية - إدارية - خدمية، ويتبقى بها ٨ مناطق غير آمنة لعدد ٦٦٨٦ أسرة.

- بشاير الخير ٥: استكمال غيط العنب وكفر عشري وعزبة رجب الطويل.

- وهذه المناطق تتميز بإمكانية إعادة استغلال مواقعها عقب إنتهاء أعمال التطوير نظراً لموقعها المتميز ولإرتفاع قيمتها السوقية (على غرار منطقة مثلث ماسبيرو)

- بشاير الخير ٦: يهدف إلى تطوير ٣ مناطق عشوائية خلال الفترة القادمة، وهذه المناطق هي عزبة المطار وتوابعها ١٠٤٦٨ أسرة، جنايوتي وتوابعها ٧٢١١ أسرة، والدريسة ٣٠٠٠ أسرة.

• مشروع تطوير وإعادة التراث الحضاري لعدد ١٠ مناطق بنطاق محافظة الإسكندرية (منطقة وسط المدينة):

- تم إختيار منطقة وسط المدينة نظرا للطابع المعماري لها والذي يتمثل في الطابع ثقافي، والطابع الترفيهي، والطابع الديني والطابع التجاري (محطة الرمل).

• مشروعات تطوير بعض المناطق بحي العامرية أول بالتنسيق مع جهاز تنمية المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر (القطاع المركزي للتنمية المجتمعية والبشرية "المشروعات العامة"):

- رصف منطقة عادل المصري بمسافة ١ كم تقريبا بتكلفة ٤١٠٠٠٠٠٠ جنيه، بالإضافة إلى رصف شارع المقابر بطول ٨٠٠ م تقريبا، بتكلفة ٤١٠٠٠٠٠٠ جنيه، ورصف شارع عرابي بطول ١٢٠٠ م تقريبا، بتكلفة ٦٥٠٠٠٠٠٠ جنيه، وتبلغ التكلفة الاجمالية ١٤٦٠٠٠٠٠٠، ويبلغ عدد العمالة المشاركة بالمشروع ٣٦٥٠٠ عاملاً.

- تنفيذ أعمال الصرف الصحي بحوض الارض المنخفضة بشارع عادل المصري، بتكلفة ٤٤٥٧٠٠ جنيه، ويبلغ عدد العمالة المشاركة بالمشروع ٩٤٠ عاملاً.

- تركيب شبكات المياه بإمتداد شارع الزعيم بتكلفة ٥٦٩٩٤٢١، وشارع عادل المصري والمنطقة المجاورة (شارع المقابر والهجانة) بتكلفة ٦٦٥٧٦٠٠، حيث تبلغ القيمة الإجمالية ١٢٣٥٧٠٢١ جنيهاً، ويبلغ عدد العمالة المشاركة بالمشروع ٣٠٨٩٢ عاملاً.

- تركيب أعمدة الإنارة بمنطقة الهجان وشارع عادل المصري بتكلفة ٧٣٢٥٠٠ جنيه، ويبلغ عدد العمالة المشاركة بالمشروع ١٨٣١ عاملاً.
- تقسيم البردويل (ترميم باكيات - إنشاء باكيات - تجميل ميدان)، بتكلفة ٤٠٠٠٠٠٠٠ جنيه، ويبلغ عدد العمالة المشاركة بالمشروع ١٠٠٠٠ عاملاً.

د- المنظومة البيئية (منظومة إدارة المخلفات - الصرف الصحي ومياه الأمطار - مياه الشرب):

- ١- تطوير منظومة إدارة المخلفات الصلبة: حيث يوجد بالمحافظة ٣ محطات وسيطة، وهم:
 - محطة محرم بك، وتقع بطريق القباري السريع حي وسط، وتخدم منطقة وسط والجمرك، ومساحتها ١٠ أفدنة، وتبلغ سعتها التصميمية من ٣٠٠٠ إلى ٤٠٠٠ طن / اليوم، وتبلغ كمية المخلفات الواردة إليها ١٠٢٩ طناً/ يومياً، وتبعد عن المدفن ١٠٥ كم، ويتم نقل المخلفات الواردة لها إلى مصانع: أبيس ١ وأبيس ٢ والزياتين.
 - محطة الزياتين، وتقع بعزبة دبانة، وتخدم منطقتي شرق والمنتزه، ومساحتها ٨ أفدنة، وتبلغ سعتها التصميمية من ١٥٠٠ إلى ٢٠٠٠ طن في اليوم، وتبلغ كمية المخلفات الواردة إليها ١٠٧٧ طناً / يومياً، وتبعد عن المدفن ١٤٠ كم، ويتم نقل المخلفات الواردة لها إلى مصنع الزياتين بنفس الموقع.
 - محطة طريق أم زغيو - العجمي، وتقع بطريق أم زغيو، وتخدم مناطق غرب والعجمي وبرج العرب، ومساحتها ٨ أفدنة، وتبلغ سعتها التصميمية من ٣٠٠٠ إلى ٤٠٠٠ طن في اليوم، وتبلغ كمية المخلفات الواردة إليها ٦٩٠ طناً / يومياً، وتبعد عن المدفن ٨٤ كم، ويتم نقل المخلفات الواردة لها إلى مصنعي أبيس ١ وأبيس ٢.
- كما يوجد بها ثلاثة مصانع لتدوير المخلفات، وهم:
 - مصنع أبيس ١: تم انشاؤه عام ١٩٨٥، ومساحته ١٦٨٠٠ م^٢، الطاقة الفعلية في اليوم ٢٠٠ طن.
 - مصنع أبيس ٢: تم إنشاؤه عام ١٩٩٧، ومساحته ٢٢٤٠٠٠ م^٢، الطاقة الفعلية في اليوم ٢٠٠ طن.
 - مصنع الزياتين (المنتزه): تم انشاؤه عام ١٩٩٨، ومساحته ٢٥٢٠٠ م^٢، الطاقة الفعلية في اليوم ٤٠٠ طن.

- تقوم شركة نهضة مصر بتجميع ١١ طناً تقريباً يومياً من المخلفات الطبية عن طريق ٤ سيارات مجهزة لجمع المخلفات الخطرة من المستشفيات ثم إلى محطة معالجة المخلفات الطبية الخطرة التي تقع بجانب المحطة الوسيطة محرم بك.

• **التخلص النهائي من المخلفات بالمدفن الصحي بمنطقة علم نايل بالحمام:**

- تبلغ مساحة المدفن الكلية (٣٥٤ فداناً) والمساحة المستغلة في دفن المخلفات (١٥٠ فداناً) ومتوسط ارتفاع المخلفات فوق سطح الأرض (١٩ متراً) وعمق دفن المخلفات تحت سطح الأرض (١٠ أمتار).
- تبعد المسافة بين محطات الترحيل (الوسيطة) والمدفن الصحي بمنطقة علم نايل (متوسط ١٠٩ كم) من المحطات الثلاث.

- **أهداف ورؤية إدارة المخلفات الصلبة بمحافظة الإسكندرية:**

- إنشاء أنظمة لإعادة استخدام وتدوير المخلفات الصلبة تقوم على أسس اعتبار المخلفات أحد الموارد الاقتصادية التي يمكن من خلالها خلق فرص عمل وفرص استثمارية جديدة.
- التوسع في معدلات إعادة التدوير وإعادة الاستخدام لما لها من منفعة اجتماعية واقتصادية وبيئية
- التوسع في اشراك القطاع الخاص، وتشجيع الشركات الصغيرة والمتوسطة للعمل في هذا المجال.

• **الخطوات التنفيذية الجار تنفيذها:**

- **أعمال الجمع:**

- تعديل مسارات وتوقيتات جمع المخلفات الصلبة طبقاً للاحتياجات الفعلية لتقليل التراكمات بقدر الامكان.
- استكمال العجز في الصناديق والحاويات وتوزيعها طبقاً للاحتياجات الفعلية.
- استخدام تطبيقات المدن الذكية في إدارة منظومة المخلفات في أعمال الرصد (Mobile Applications).
- التوسع في تطبيق منظومة الجمع من أمام المنازل.
- دعم منظمات العمل المدني وشركات الشباب في الجمع السكني.
- التدريب والتوعية والتحفيز في مجال تقليل كميات المخلفات والفرز من المنبع.

- **تعظيم إعادة الاستخدام والتدوير، عن طريق** تأهيل وصيانة مصانع التدوير وإنتاج السماد الحالية، وإنشاء خطوط جديدة لاستيعاب كامل كميات المخلفات الصلبة المتولدة بالمحافظة، وإنشاء خطوط جديدة لإنتاج الوقود البديل (RDF).
- **أعمال النقل والتخلص النهائي:**
- تم البدء في تنفيذ منظومة إعادة الاستخدام والتدوير ومن المتوقع أن تقل كميات المرفوضات التي سيتم نقلها والتخلص منها بنسبة لا تقل عن ٨٠ %، وسوف يؤدي ذلك إلى عدم وجود تراكمات بالمحطات الوسيطة، وتقليل تكاليف النقل للمدفن الصحي، وزيادة عمر المدفن الصحي نظراً لتقليل المرفوضات الواردة إليه، وتحسين الحالة المرورية نظراً لتقليل حركة نقل المخلفات المرفوضة، وتحسين الوضع البيئي.
- وقد قامت المحافظة بفتح قنوات للاتصال وتلقي شكاوى المواطنين بشأن منظومة النظافة عن طريق البوابة الالكترونية للشكاوى برئاسة مجلس الوزراء أو البوابة الالكترونية لمحافظة الإسكندرية أو غرفة العمليات المركزية للمحافظة أو غرفة عمليات إدارة الرقابة والرصد البيئي، بالإضافة إلى تخصيص العديد من أرقام الهاتف لتلقي الشكاوى، وذلك في إطار توجه الدولة نحو تحقيق التواصل المباشر مع المواطنين بمختلف الوسائل المتاحة عبر تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتخفيف المعاناة عنهم وسعيًا للارتقاء بمستوي الخدمات المقدمة للمواطن.
- ٢- **قطاع الصرف الصحي ومياه الأمطار بالإسكندرية:**
- يوجد ١٨ محطة معالجة بالمحافظة بطاقة تصميمية تبلغ نحو ١,٧ مليون م^٣ / يومياً، كما يوجد ١٨٤ محطة رفع وبيارة، ويبلغ عدد المطابق وشنايش الأمطار ١٥٣ ألفاً، وتصل نسبة تغطية خدمة الصرف الصحي الحالية بالمحافظة ٩٢,٦ %.
- إتخذت المحافظة بعض الإجراءات إستعداداً لمواجهة فصل الشتاء والأمطار والسيول، ومنها:
- عقد الإجتماعات التنسيقية بشكل دوري أسبوعياً بين المسؤولين بشركة الصرف الصحي والسادة رؤساء الأحياء وشركة نهضة مصر وأطقم المتابعة والرصد البيئي.

- تنفيذ عدة نماذج محاكاة تجريبية بعدة مناطق والتركيز على أنفاق السيارات واستحداث وتركيب شنايش جديده بعدة مواقع مع مراجعة أعمال التطهير لشنايش الأمطار.
- وعقب النوة الأولى خلال شهر أكتوبر تم مناقشة أسباب تجمعات مياه الأمطار بعدة شوارع ومناطق وتم مراجعة خطة انتشار سيارات الكسح والتدعيم بحلول هندسية والتنسيق مع إدارة المرور والربط مع غرفة العمليات المركزية بالمحافظة وتم مراجعة موقف القدرة الاستيعابية لشبكة الصرف الصحي وشبكة صرف الأمطار بشكل دوري والتدخل في حينه.

إلا أنه يوجد بعض التحديات التي تواجه شركة الصرف الصحي بالمحافظة، ومنها:

- عدم قدرة شبكات ومحطات الصرف الصحي لاستيعاب مياه الأمطار، والحاجة إلى تنفيذ بعض الأعمال الهندسية للتخفيف من آثار الأمطار، فضلاً عن إحتياج شبكات وروافع الصرف الصحي ببعض المناطق إلى الإحلال والتجديد، وتحتاج الشركة إلى توفير التمويل اللازم لتأهيل وتطوير شبكات الصرف الصحي، وقد تقدمت عام ٢٠١٥ بطلب لوزارة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري لإعتماد مبلغ وقدره ٥٦٠ مليون جنيه لتنفيذ التأهيل المطلوب لمحطات الصرف والشبكات وفقاً للدراسة التي تم إعدادها بعد نوه ٢٠١٥، وسرعة إستكمال مشروع الصرف الصحي بالعامرية (منطقة قشوع) وتوفير ١٥٠ مليون جنيه لإنهاء المشروع واستكمال الصرف الصحي للمناطق المحرومة.

وفيما يلي عرض لبعض نماذج المشروعات والحلول الهندسية التي ساهمت محافظة

الاسكندرية في إنشائها للتغلب على مشاكل تجمع المياه خلال فصل الشتاء الماضي ٢٠١٨ /

٢٠١٩ بالمناطق المختلفة.

- منطقة المنتزة:
- تم إنشاء خط طرد جديد ١٢ بوصة بالإضافة إلى الخط الحالى ١٠ بوصة بمحطة أبوقير الجديدة للتخلص من تجمع المياه عند مزلقان الأكاديمية البحرية وعند المزلقان المقفول بمنطقة أبوقير.
- منطقة شرق:
- تم تطهير الشنايش بالتنسيق مع جميع الجهات المعنية (الطرق - الحي - شركة نهضة مصر) للتخلص من مشاكل تجمع المياه بصفة دورية أمام نادي المهندسين بطريق الكورنيش.

● منطقة وسط:

- تم إنشاء عدد (٣) مطبق وعدد (٤) شنيشة فى الناحية القبلية للطريق ليتم سحب المياه ونقلها عن طريق عداية أسفل الطريق إلى المصرف بالجهة البحرية وزيادة تمرکزات سيارات الشفط والشنايش بأنفاق السيارات، للتخلص من تجمع المياه أمام القرية الرابعة الناصرية.

● منطقة غرب:

- عدم وجود شنايش أمام محطة الكهرباء بالقباري السريع مما أدى إلى تجمع مياه الأمطار أمام المحطة، تم تمرکز سيارة شفط أمام المحطة والتنسيق مع شركة الكهرباء محطة كرموز لتوفير بدالة للتخلص من تجمع المياه.
- تم فتح ممرات مابين النيوجيرسى وتخفيض منسوب الطريق على إتجاه البحيرة، وتم إنشاء (٢) شنيشة بمنطقة فنار المكس عند استاد حرس الحدود للتخلص من تجمع المياه الموجوده أمام وخلف مبنى الحراسات الخاصة بالقبارى وصلة حسن علام - الطريق الدولى.

● منطقة العجمى:

- تراكم مياه بمطلع ومنزل كوبري ك ٢١ وكذلك منطقة ك ٢١ بصفة عامة
- تم إنشاء بيارة وعمل خط طرد (١٢) بوصة زهر مرن للمصرف مباشرة على المصرف + شنايش تجمع على المطبق ومنه إلى البيارة للتعامل مع أى تجمعات وصرف مياه الأمطار إلى المصرف
- تم صرف وتركيب عدد (٢) ظلمبة داخل البيارة وتم تركيب لوحات الكهرباء، وجار إنشاء غرفة للوحات الكهرباء وإيواء لعامل التشغيل .

● منطقة العامرية:

- تم إنشاء عدد (٥) شنايش بشارع الكابلات للتخلص من تجمع المياه الموجود بالشارع لعدم وجود شنايش.
- تم إنشاء شنايش أسفل كوبري العامرية أمام المزلقان، وتم صيانة القيسون الموجود على مدخل القرية لاستيعاب مياه الأمطار نتيجة وجود عيوب بالطريق الصحراوى مع فتح وتسليك عدد (٢) شنيشة مع إنشاء شنايش وتعميق القيسون لعمق أكبر من ١٠ م على العمق التصميمى للتخلص من مياه الأمطار على المياه الجوفية، وسيتم إنشاء قيسون آخر في مكان التجمع

– تم الإنتهاء من إعداد الدراسات والبدء في تنفيذ الأعمال التي تهدف إلى التخلص من تجمع المياه الناتجة بمناطق (الفنون الجميلة – جناكليس – طريق الحرية – شارع الإقبال) ولكن توقفت تصاريح الحفر لحين الانتهاء من كأس الامم الافريقية.

• **خطة المحافظة في مواجهة فصل الشتاء من أول مارس حتى منتصف سبتمبر ٢٠١٩:**

- تطهير المجمعات اعتباراً من الأول من مارس حتى نهاية مايو، وتنفيذ تطهير البيارات الخاصه بمحطات الرفع بعدد ١٨٤ بياره من أول يونيو حتى نهاية يوليو.
- تنفيذ خطة تطهير الشنايش من أول أغسطس حتى منتصف سبتمبر بالإضافة إلى تنفيذ محاكاة بالمواقع أسفل الانفاق والكبارى وذلك لمتابعه مسار المياه وتجربة مدى استيعاب المصبات والشنايش لها اعتباراً من أول سبتمبر وحتى منتصف سبتمبر .
- تطهير جميع المصبات بطريق الكورنيش عقب انتهاء موسم الصيف لعدد ٦٦ مصباً والأنفاق وأسفل الكبارى لعدد ١١ نفق مهماً والتأكد من فتحها وتجربتها.
- التنسيق مع الري لمتابعة المناسيب والتأكد من مدى مناسبتها لاستقبال كميات المياه المعالجة والأمطار الزائدة خلال النوات واعداد لوحات فايبر جلاس مدرجة على المصارف لمتابعة القراءة الدوريه لمنسوب المصرف.
- متابعه الخرائط الجوية والتوقعات المناخية من خلال تقارير الهيئة العامة للارصاد الجوية ومركز التنبؤ بفيضان النيل التابع لوزارة الموارد المائيه والري
- البدء في مشروع تكويد الشنايش والمطابق على مستوى المحافظة وإعداد نظام للمعلومات الجغرافية GIS.

٣- **قطاع مياه الشرب بالإسكندرية:**

- تبلغ أطوال الشبكات الناقلة للمياه بالمحافظة ٩٠٠٠ كم، ومتوسط الإنتاج اليومي ٢,٨٥ مليون م^٣/يومياً، وتمتد منطقة خدمة شركة مياه الشرب بالإسكندرية من أبوقير شرقاً حتى الكيلو ٦١ غرباً (مدينة الحمام) وجنوباً مدينة النوبارية حيث تمتد خارج حدود المحافظة بعدد (٥) خطوط ناقلة متوسط ١٥٠ ألف م^٣/يومياً.
- يبلغ عدد محطات المياه ١١ محطة تنقية، وعدد الروافع ٤١ رافع للمياه النقية، ونصيب الفرد من إنتاج الشركة ٥٠٠ لتر يومياً.

٤- بالنسبة لكميات مياه الشرب المنتجة والمستهلكة وعدد المشتركين:

- يبلغ إجمالي كمية مياه الشرب النقية المنتجة ٩٠١٣٥٩ ألف م^٣ في العام، إجمالي كمية مياه الشرب النقية المستهلكة ٦٦٨٤٢٥ ألف م^٣ في العام، إجمالي عدد المشتركين ١٣٣١٣٧١.
- الاحتياجات المستقبلية لجميع مناطق الخدمة حتى سنة ٢٠٣٧، (٤٢٢٣ ألف م^٣ في اليوم)، المتاح ٣٥٤١ م^٣، العجز ٦٨٢ م^٣.
- الإحتياجات المائية المطلوبة لمحطتي السيوف والمعمرورة حتى سنة ٢٠٣٧، (١٢١٣ م^٣ ألف م^٣ في اليوم).

• مشروعات مقترحة للتوسعة المستقبلية المطلوبة لتلبية الإحتياجات المائية:

- توسعات محطة مياه المعمرورة نظام إيتالبا بطاقة إنتاجية مضافة من المياه النقية ١٢٠ ألف م^٣ يومياً، بتكلفة تقديرية ٦٧٥ مليون جنيه.
 - توسعات محطة مياه السيوف نظام إيتالبا بطاقة إنتاجية مضافة من المياه النقية ٢٤٠ ألف م^٣ يومياً، بتكلفة تقديرية مليار و ٣٥٠ مليون جنيه.
- ويبلغ إجمالي التكلفة التقديرية للمشروع ٢ مليار و ٢٥ مليون جنيه، إجمالي الطاقة المضافة ٣٦٠ ألف م^٣/يوم.

هـ - الخدمات الاجتماعية (القطاع الصحي - قطاع التعليم - قطاع التموين):

١- القطاع الصحي:

- أطلقت المحافظة "مبادرة ضمان وجود الخدمة الصحية بمحافظة الإسكندرية" من خلال الامكانيات الحالية للقطاع حيث يوجد بالمحافظة نحو ٤٥ مستشفى مختلفة تعمل على توفير الرعاية الصحية للمواطنين ويبلغ عدد الأسرة بها ١١٩٨٩ سرير موزعة كالتالي:
- ٤٨٢٦ سرير بمستشفيات وزارة الصحة والسكان، ٣٦٨٥ سرير بمستشفيات لقطاع الخاص، ٣٤٧٨ سرير بالمستشفيات الجامعية.
- ويصل عدد أسرة الرعاية المركزة إلى ١١٤٢ موزعة على النحو التالي:
- ٣١١ سرير تابع لوزارة الصحة منهم ٤١ سرير أطفال، و ٣٦٢ سرير تابع للمستشفيات الجامعية، ٤٤٩ سرير تابع للقطاع الخاص.

• الغسيل الكلوي:

- يبلغ عدد ماكينات الغسيل الكلوي ٩١٦ ماكينة، عدد المرضى ٣٢٢٩ مريضاً، وذلك على النحو التالي:

- مستشفيات وزارة الصحة، عدد الماكينات ٤٣٩ ماكينة، عدد المرضى ١٥٠٠ مريضاً.
- المستشفيات الجامعية، عدد الماكينات ١٢٦ ماكينة، عدد المرضى ٣٠٩ مريضاً.
- مستشفيات القطاع الخاص، عدد الماكينات ٣٥١ ماكينة، عدد المرضى ١٤٢٠ مريضاً.

• مدارس التمريض بالمحافظة:

- عدد مدارس التمريض التابعة لمحافظة الإسكندرية ١٢ مدرسة، عدد مدارس التمريض التابعة لمديرية الصحة ٦ مدارس بعدد ١٣ فصل.

- متوسط عدد الطلاب السنوي بمدارس التمريض التابعة لمديرية الصحة ٣٤٠ طالباً.

• بنوك الدم:

- بنك الدم الإقليمي، بإسعاف كوم الدكة، تابع لمديرية الشؤون الصحية، يساهم بنسبة ٥٧,٤ %.

- بنك الدم الرئيسي الجامعي بمستشفى الشاطبي الجامعي، تابع للمستشفيات الجامعية، ويساهم بنسبة ٣٤,٨٥ %.

- بنك الدم بالبحوث الطبية بالحضرة، تابع للمستشفيات الجامعية، ويساهم بنسبة ٦,٢٥ %.

- بنك الدم بشرق المدينة تابع لأمانة المراكز الطبية المتخصصة، ويساهم بنسبة ١,٥ %.

• نقاط ومراكز الإسعاف:

• وحدات الرعاية الصحية الأساسية:

- يبلغ إجمالي عدد نقاط ومراكز الإسعاف ٤٢ نقطة، ٩٤ سيارة إسعاف و١٤٧ مسعفاً.

• وقد حققت مستشفيات المحافظة نسبة ٧٦,٤٠ من المستهدف في مبادرة السيد رئيس الجمهورية ١٠٠ مليون صحة للقضاء على فيروس سي، وذلك بالكشف على ٢٧٢٦٣٥٠ حالة من المستهدف المطلوب ٣٥٦٧١٧٨.

• كما أجرت ٥٢٠٩ عملية للقضاء على قوائم الانتظار من أصل ٧١٣٧ حالة انتظار بنسبة ٧٣%، وذلك أيضا في إطار مبادرة السيد رئيس الجمهورية للقضاء على قوائم الانتظار.

• أهم الصعوبات ونقاط الضعف:

- عجز الاطباء في بعض التخصصات مثل العناية والتخدير والطوارئ والباطنة والجراحة، وسوء توزيع الموارد البشرية في بعض الأماكن.
- ضعف في البنية التحتية لبعض المنشآت الطبية وعدم إستغلال بعض المباني القائمة.
- الاحتياج إلى عناية أطفال، و ١١٠ أسرة نصفها مزود بأجهزة تنفس صناعي.
- قلة عدد أجهزة التنفس الصناعي.
- عدم وجود شبكة معلوماتية صحيحة بين المنشآت الصحية مما يؤدي إلى سوء التواصل بينها.
- لم يتم اعتماد جميع المستشفيات في القطاع الصحي وفقاً لمعايير الاعتماد المصري.
- ضعف بنود صيانة الأجهزة والمباني والأمن والحراسة في موازنة وزارة الصحة.
- إلا أن محافظة الاسكندرية تعطي أولوية لهذا القطاع الذي يمس جميع المواطنين والصادر بشأنه القانون رقم ٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن التأمين الصحي الشامل والذي تفضل المجلس الموقر ببذل مجهود كبير في إصداره، وقد تم التركيز على هذا الملف للبدء في التجهيز لتطبيق القانون من الآن.
- يبلغ عدد وحدات الرعاية الصحية الأساسية بالمحافظة ١٤٤ وحدة، وسوف يتم تطوير عدد ٢٤ وحدة، وذلك باتخاذ الإجراءات الآتية:
- توفير الإمكانيات الإنشائية والطبية، وتوفير القدرات والتخصصات المهنية الطبية المطلوبة (الأطباء - التمريض - الإداريون)، وتحديد وتفعيل منظومة عمل مستدامة، وإعداد منظومة إدارة عالية الكفاءة بهدف تعظيم الاستفادة من تلك الوحدات.
- وقد أصدر السيد الدكتور محافظ الإسكندرية القرار رقم ١٥٣٤ لسنة ٢٠١٨ بإنشاء المجلس الأعلى للصحة بمحافظة الاسكندرية برئاسة المحافظ ويضم جميع الأجهزة التنفيذية المسئولة عن تقديم الخدمة الصحية بنطاق المحافظة ويضم المجلس جميع الجهات المعنية بالخدمات الصحية بالإسكندرية مستشفيات جامعة الإسكندرية، مستشفيات القوات المسلحة، مديرية الشؤون الصحية، مستشفيات الشرطة، الفرع الإقليمي لهيئة التأمين الصحي، مستشفيات المؤسسة العلاجية، ومستشفيات القطاع الخاص، وذلك بهدف جعل محافظة الإسكندرية متميزة في تقديم الخدمات الصحية لكل من على أرضها وتنسيق الجهود وتحسين جوده الخدمات الصحية المقدمة لمواطنيها وزوارها بدون التعارض مع القوانين والأنظمة الحاكمة عن طريق الإتاحة وتحقيق الجودة العالية للخدمات والاستفادة من المناخ الصحي المتميز لتكون من أهم مقاصد السياحة العلاجية بمصر.

٢- قطاع التعليم:

• الإمكانات الحالية لقطاع التعليم ومشروعات الابنية التعليمية:

عدد الطلاب	عدد الفصول	عدد المدارس	المرحلة
٨٨٧٢٤	٥٠٢٠	٥٢٦	رياض أطفال
٦٣٨٩٤٠	١٢٨١٨	٨٦٢	إبتدائي
٢٥٥٧٣٨	٥٨٤٩	٥٧٠	إعدادي
١٢٨٨١٤	٣٠٦٤	٢٣٩	ثانوى
٦٠٨٣٣	٩١٢	٣٢	صناعي
	٨٣	٤	زراعي
	٩١٩	٣٥	تجاري
١٣٦٨	٥٣	٥٣	الفصل الواحد
١٩٤٠	١٩٦	٣٨	التربية الخاصة
١١٧٦٣٥٧	٢٨٩١٤	٢٣٥٩	الإجمالي

— عدد المدارس التي دخلت الخدمة ٢٠١٩/٢٠١٨ : ٣٥ مدرسة بعدد ٤٣١ فصلاً بتكلفة اجمالية ١٧٦,٨٦٦,٣٦٥ جنيهاً.

— عدد المدارس الجار العمل بها: ٣٧ مدرسة بعدد ٦٦١ فصلاً بتكلفة اجمالية ٢٣٥,٨٥٠,٦٣٤ جنيه.

— مدارس تم الانتهاء منها واستلامها وستدخل الخدمة: ٤ مدارس بعدد ٤٤ فصلاً بتكلفة اجمالية ١٦,٣١٥,٦٠٧ جنيهاً.

— مدارس جار طرحها للتنفيذ: ٦٢ مدرسة بعدد ١١٤٣ فصلاً.

• أهم الصعوبات:

— ارتفاع كثافات الطلبة بالفصول والتي قد تصل ١٢٠ طالباً بالفصل الواحد ببعض المدارس، وتأخر اعتمادات تلبية الإحتياجات الإنشائية والتقنية والتعليمية.

الإدارة التعليمية	فصول بها كثافة أكثر من ٥٠ طالباً	فصول بها كثافة أكثر من ٦٠ طالباً	جملة الطلبة	الفصول الجاري إنشاؤها
إدارة شرق	٦٢٩	٨٧	٣١٣٢٣	١٨١
إدارة المنتزة	١٢٤٠	١١٨	٦١٥٣٨	١٥٨
إدارة وسط	١٨١	٣٨	٨٨٨٦	٢٥
إدارة غرب	١٠٤	١٢	٥١١٤	٢٦

٠	١١٦٧	١١	٢٧	إدارة الجمرك
٧٩	١٩٥٩٨	٤٦	٣٩٥	إدارة العامرية
١٣٧	١٨٦٧١	٦٣	٣٧٦	إدارة برج العرب
٩٥	٢٩١١٦٩	٧٦	٥٨٦	إدارة العجمي
٧٠١	١٧٥٧٦٣	٤٥١	٣٥٣٨	الإجمالي

– وقد أعطت محافظة الإسكندرية لهذا القطاع والعملية التعليمية أولوية حيث قامت بالتركيز على هذا الملف ومتابعة الاستعدادات الخاصة لبداية العام الدراسي الحالي وتلاحظ أثناء المرور على المدارس في بعض المناطق تواجد كثافات كبيرة في بعض الفصول وتم مناقشة الأمر مع هيئة الأبنية التعليمية ومديرية التربية والتعليم، وقامت باتخاذ عدة إجراءات لتذليل جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع **وتتمثل في الآتي:**

- تم عقد اجتماع بتاريخ ٢٠١٨/٩/١٥ بهدف إزالة التشابكات التي تواجه هيئة الأبنية التعليمية وهيئة الآثار في استصدار تراخيص بناء لبعض المدارس.
- تم حصر الاحتياجات والمتطلبات اللازمة لإنشاء مدارس جديدة من خلال توفير قطع أراض، ومطلوب توفير الاعتماد اللازم لإنشاء عدد ٨٦ مدرسة تم توفير الأراضي الخاصة بهما بقيمة ٦٠٠ مليون.
- إصدار قرار المجلس التنفيذي رقم ١٠ بجلسة ٢٠١٨/١١/٨ والخاص بالسماح لهيئة الأبنية التعليمية باستصدار تراخيص البناء للمدارس الحكومية بارتفاع المبنى (أرضي + ٤ ادوار متكررة).
- إنشاء المجلس الأعلى للتعليم بمحافظة الاسكندرية.
- وفي هذا الإطار توجه اللجنة الحكومة ووزارة التربية والتعليم بسرعة تدبير الاعتمادات المطلوبة لبناء هذه المدارس للقضاء على كثافات الفصول خاصة وأن المحافظة وفرت الأرض.
- جار إنشاء وتطوير ٤٠ مدرسة لحل مشكلة الكثافة بالفصول الحالية، وتشمل عملية التطوير ما يلي:
- توفير الإمكانيات الإنشائية والتقنية والتعليمية، وتوفير القدرات المهنية المطلوبة في الهيئة التعليمية (طلاب – معلمون – الإداريون) وتحديد وتفعيل منظومة عمل مستدامة من خلال إدارة عالية الكفاءة.
- وتبلغ تكلفة مشروع التطوير ٦٠ مليون جنيه من خلال التعاون مع المنطقة الشمالية العسكرية والمجتمع المدني ومجتمع الأعمال وسيتم إفتتاح هذه المدارس في بداية العام الدراسي القادم وقد تم فتح الحساب لإستقبال التبرعات مع هيئة الشؤون المالية.
- حيث تسعى المحافظة إلى خلق مناخ تعليمي عالي الجودة ومتميز في مدارس محافظة الإسكندرية الحكومية وتعميق قيم الولاء والانتماء لدى المعلمين والمتعلمين، مما يعزز من فرص المتعلمين لتكوين

كوادر رفيعة المستوى تساهم في التنمية المأمولة للدولة، وذلك من خلال مبادرة تهدف إلى رفع كفاءة المنظومة التعليمية ببعض المدارس الحكومية - كمرحلة أولى - في نطاق المحافظة (٢٠ مدرسة، مطورة وعشر مدارس غير مطورة) لضمان تقديم تعليم متميز وجودة عالية، والإشراف على إدارتها ومتابعتها، على أن تعمم نتائج المبادرة على جميع المدارس بالمحافظة في مرحلة لاحقة.

• **وتتمثل المحاور الرئيسية للمبادرة فيما يلي:**

- تكوين قاعدة بيانات متكاملة للمدارس والفصول وكثافتها الطلابية واحتياجاتها، وتحديد المدارس التي ستطبق عليها المبادرة ومواصفاتها، بالإضافة إلى توفير الامكانيات الانشائية والتقنية والتعليمية، والتأكد من توافر القدرات المهنية المطلوبة في الهيئة التعليمية (طلاب - معلمون - الإداريون)، وتحديد دور الجمعيات والمنظمات المجتمع المدني، وتحديد وتفعيل منظومة عمل مستدامة.
- استحداث منظومة متكاملة من الجهاز التنفيذي بالمحافظة بالمشاركة مع الجهات المشار إليها لإدارة منظومة التطوير ومتابعتها والسعي نحو استدامتها.
- الرضا الوظيفي والمهني والمجتمعي لعناصر منظومة التعليم الأساسي في نطاق المدارس التي تم العمل عليها.
- بتاريخ ٢١ من يناير سنة ٢٠١٩ تم توقيع بروتوكول تعاون بين مؤسسات المجتمع المدني وهيئة الابنية التعليمية لإنشاء عدد ٤ مدارس حكومية لمراحل التعليم الاساسي بإجمالي ٦٨ فصلاً وسيتم التنفيذ خلال فترة ٦ أشهر بقيمة ٣٢ مليون جنيهه بالإضافة إلى ٣ ملايين جنيهه لجودة العملية التعليمية.

٣-قطاع التمويل والتجارة الداخلية:

- الإمكانيات الحالية للقطاع:

م	البيان	العدد
١	إدارات تموينية	٨
٢	مكاتب تموينية	٢٥
٣	المخابز	١٤٣٥
٤	المطاحن المنتجة للدقيق التمويني ٨٢%	١١
٥	مطاحن القطاع الخاص المنتجة لدقيق ٧٢%	٦
٦	الصوامع	٩
٧	البدالين التموينيين	٦٥٨
٨	المجمعات الإستهلاكية جمعتي والجمعيات	٣٧٢
٩	محطات تموين السيارات	١٣٤
١٠	عدد مستودعات البوتاجاز	٢٥

- **المشروعات:**
- تم الانتهاء من إنشاء عدد ٣ صوامع غلال سعة ٦٠ ألف (النصرية - المبيجة - العامرية)
- **متابعة موقف السلع الاستراتيجية والبطاقات التموينية:**

م	موقف السلع الإستراتيجية منذ أغسطس ٢٠١٨	الكمية بالطن	الكفاية باليوم
١	احتياطي الدقيق داخل المطحن	١٥٣٤ طناً / يوم	٢ يوم
٢	احتياطي الدقيق داخل المخبز	يتم الاستعاضة حسب متوسط الإنتاج	٣ ايام
٣	احتياطي القمح داخل المطحن	١٢١٦٧ طناً	٩,٧ يوم
٤	استراتيجي القمح للمحافظة	١٥٦٦٥٢ طناً	١٢٠ يوماً
٥	سكر	٣٥٦٢ طناً / شهر	أمن ومستقر
٦	الزيت - متوسط حسب الوارد	٣٠٠٠ طناً / شهر	أمن ومستقر - يوجد عجز بالرصيد التمويني
٧	السلع البترولية (سولار - بنزين)	وفقاً للوارد خلال الشهر	أمن ومستقر وتوجد زيادة
٨	البوتاجاز	٥٥٥٦٣٥ إسطوانة / شهر	أمن ومستقر

م	البيان	العدد
١	عدد البطاقات التموينية بالإسكندرية	١٠٥٠٠٠٠ بطاقة
٢	عدد المستفيدين تمينياً قبل الإضافة	٣٥٠٠٠٠٠ فرد
٣	عدد الطلبات التي تم إستلامها من المواطنين حتى ٢٠١٨/١١/٧	١٧٣٥٧٥ طلباً
٤	عدد المواليد المطلوب تسجيلها	٤٠٩٦٩٤ طفلاً

م	الأحياء	عدد مكاتب التموين	عدد بقالي التموين	عدد الجمعيات الإستهلاكية	عدد البطاقات التموينية	عدد المستفيدين من البطاقات التموينية
١	المنتزه	٤	١٣٤	١٧	٢٤٣٨٣٣٤	٨٤٢٦٤٨
٢	شرق	٤	١٢٩	١٩	٢٢٥٣٨٢	٨١٥١٣٣
٣	وسط	٥	١١٥	٣٨٧	١٧٦٥٤١	٦٢٥١٣٧
٤	الجمرك	٣	٣٣	١٥	٥٨٣١٧	٢١٥١٤٢
٥	غرب	٤	٧٠	٧	١٢١٥٥٢	٤٥٧٥٢٦
٦	العجمي	١	٦٧	٦	٦٤٣٦٠	٢٢٣٧٧٧
٧	العامرية	١	١٠١	١٠	١١٣١٤٥	٣٨٤٨٧٨
٨	برج العرب	٣	١٣	١	١٩٥٦٤	٦٨٩١١
	الإجمالي	٢٥	٦٦٢	٤٦٢	١٠٢٢٦٩٥	٣٦٣٣١٥٢

٤- تحفيز الاستثمار والقطاع الصناعي وإجراءات إنشاء الصندوق السيادي لمحافظة

الإسكندرية:

- مجمعات الصناعات (مرغم) مجمع الصناعات البلاستيكية (مرغم ٢) بمساحة ٥١ فداناً وعدد ٩ عابري بعدد ٢٠٤ وحدة.
- توصيف المشروع: إنشاء مجمع للصناعات البلاستيكية لاستيعاب الصناعات المتوسطة، وذلك نتيجة لإقبال المصنعين على الفكرة المنفذة بالمرحلة الأولى على مسطح ٢٥ فداناً (مرغم ١).
- الجهة المشاركة: وزارة التجارة والصناعة - الهيئة العامة للتنمية الصناعية
- مراحل التنفيذ:
 - بتاريخ ٢٧/٩/٢٠١٧ صدر قرار المجلس التنفيذي للمحافظة بالموافقة على المشروع.
 - بتاريخ ١٧/١٠/٢٠١٧ تم موافاة السيد م/ أحمد عبد الرازق رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية بصورة قرار المجلس التنفيذي وصورة من بروتوكول التعاون مع المحافظة.
 - بتاريخ ٢/١/٢٠١٨ تم حضور اجتماع بإدارة الأشغال العسكرية لتنسيق المهام، وبتاريخ ١٢/١/٢٠١٨ تم نهو أعمال الرفع المساحي.
 - بتاريخ ٢/٥/٢٠١٨ تم تسليم الموقع لمندوبي هيئة التنمية الصناعية وبحضور مندوب إدارة الأشغال العسكرية لحين إنهاء إجراءات التوقيع على البروتوكول.
 - بتاريخ ١٥/٥/٢٠١٨ تم عقد اجتماع بديوان عام المحافظة لتنسيق المهام بحضور السيد م/ مجدي غازي نائب رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية وشركات المرافق لبحث موقف المقاييس الخاصة بمرافق المشروع.
- مصادر التمويل وقيمه:
 - تساهم المحافظة في المشروع بنسبة ٥٠% بقيمة الأرض حيث يبلغ سعر المتر ٢٥٠٠ ج، وتساهم هيئة التنمية الصناعية بنسبة ٥٠% عبارة عن أعمال التنفيذ والإدارة للمشروع وتشرف (إدارة الأشغال العسكرية) على التنفيذ.
- مقترح إنشاء الصندوق السيادي لإدارة الأصول العقارية والخدمات بمحافظة الإسكندرية:
 - يهدف الصندوق إلى تنمية وتطوير وإدارة الأصول العقارية والمنقولة المملوكة لجهات الولاية المختلفة بنطاق المحافظة بما يحقق عائد اقتصادي واجتماعي يعود بالنفع على أبناء المحافظة يضمن الحفاظ على حق الاجيال القادمة في مستوي معيشي أفضل.

- وقد قامت المحافظة من خلال عملية تحديد نوعيات وأنشطة الاستغلال للأصول المختلفة بخلق حلول للمشاكل التي تواجه المدينة بهدف خلخلة التكوين العمراني داخل المدينة وجذب استثمار اجنبي مباشر ووضع حلول تقنية لتقديم الخدمات لجهات المرافق المختلفة.
- ولتحقيق تلك الأهداف تم الاسترشاد بجميع الوسائل التي ينظمها قانون إنشاء (صندوق مصر السيادي- ونظامه الأساسي) لتنفيذ برامج ومشروعات تنموية واستثمار الأصول الثابتة والمنقولة والانتفاع بها.
- القيمة المقترحة لرأس المال ومصادر التمويل، وهي عبارة عن القيمة السوقية للأصول العقارية غير المستغلة والمقرر إدراجها بالصندوق علماً بأن رأس المال المصدر يمكن أن يتم سداده وفقاً لخطط الاستثمار المقدمة خلال ثلاث سنوات من تاريخ التأسيس على أن تتولى الخزنة العامة للدولة عند التأسيس سداد ٢٠ % من قيمته.
- اسلوب الإدارة المقترح:
- تأسيس شركات وفقاً للقانون رقم ١٢٧ لسنة ٢٠١٥ والذي أجاز للأشخاص الاعتبارية العامة تأسيس شركات مساهمة بمفردها أو بالمشاركة مع آخرين وفقاً لأحكام قانون الشركات رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ بناء على قرار من السيد د/ رئيس مجلس الوزراء.
- اسم الشركة: شركة محافظة الاسكندرية لتنمية وتطوير وإدارة الأصول والمرافق والخدمات ش م م).
- الشركاء المساهمون: جهات الولاية وفقاً لنسب المساهمة ويمكن الاسترشاد بضوابط النظام الاساسي لصندوق مصر السيادي.
- غرض الشركة: تنمية وتطوير وإدارة الأصول العقارية والمنقولة والمرافق والمنشأة المملوكة للمحافظة والشركاء المساهمون وتقديم الخدمات للمواطنين بالنطاق الجغرافي لمحافظة الإسكندرية.
- ز- تقرير بشأن الإجراءات التي قامت بها محافظة الإسكندرية للاستعداد لاستقبال بطولة كأس الأمم الإفريقية ٢٠١٩ (في إطار خطة المحافظة لتطوير المدينة):
- نيذة عن إستاذ الإسكندرية:
- يعد ملعب إستاذ الإسكندرية أحد أقدم الإستادات الرياضية في مصر والشرق الأوسط، كما يعد من أقدم ٥ استادات في العالم، حيث تزين جدرانه منحوتات ذهبية تعبر عن الألعاب الأولمبية تم بناء إستاذ الإسكندرية على طراز ملاعب اليونان وقسم إلى ٤ أجزاء يتوسطها المقصورة الملكية التي

كانت مخصصة لاستقبال العائلة الملكية، ويتسع لحوالي ٢٠ ألف متفرج، على مساحة نحو ٨٠ ألف متر مربع.

– أفتتحه الملك فؤاد الأول عام ١٩٢٩ وتم خوض أول مباراة عليه بين نادي الاتحاد والقاهرة وانتهت بفوز الاتحاد بهدف نظيف.

– لإستاد الإسكندرية سور من أقواس النصر الرومانية وعلى جدران السور منحوتات تصور الألعاب الأولمبية، كما أن سور الإستاد هو جزء من أسوار الإسكندرية الإسلامية القديمة (مدرج بمجلد الحفاظ على التراث).

• رفع كفاءة الطرق الرئيسية المؤدية لإستاد الإسكندرية:

– تم إعادة تأهيل ورفع كفاءة الطرق من مدخل المدينة أمام (كارفور) مروراً بطريق قناة السويس بطول ٥,٨ كم وصولاً إلى طريق الكورنيش بطول ٥ كم، وذلك من خلال تنفيذ أعمال إعادة تأهيل الطرق من رصف وإعادة تأهيل الارصفة وإصلاح وتركيب البلدورات ودهان للأسوار المطلة على الطريق وأسفل الأنفاق وكباري المشاه.

• رفع كفاءة الطرق المحيطة بإستاد الإسكندرية ومواقع التدريب، وقد بلغ إجمالي اطوال الشوارع التي تم رفع كفاءتها (٨٥٠٠) متر، وقد تم إنهاء جميع أعمال إعادة تأهيل الطرق من رصف وتبليط الارصفة وإصلاح وتركيب البلدورات والدهان.

• رفع كفاءة المنطقة المحيطة بإستاد الإسكندرية حيث تم تطوير المنطقة المحيطة بالأستاد وميدان الاستاد، وقد قامت شركة المقاولون العرب بتنفيذ الأعمال بتكلفة ٨ ملايين جنيه، بالإضافة إلى الانتهاء من تطوير وتأهيل الحديقة المواجهة للأستاد بالكامل لتكون الحديقة على مسطح ٤٧٠٠م^٢، ويوجد بها نافورة على أحدث تصميم وممرات للمشاه واستراحات للمارة بالإضافة إلى تنفيذ جراجات لتستوعب عدد ٤٠ أتوبيساً وعدد ١٠٠ سيارة مزودة بعدد ٨ بوابات الكترونية.

• وقد اشادت اللجنة بجميع أعمال التطوير ورفع الكفاءة التي قامت بها المحافظة لأستقبال بطولة كأس الأمم الأفريقية خاصة وأن اللجنة قامت بزيارة هذه المواقع بالرغم من عدم وجودها ببرنامج الزيارة.

**ثانياً: زيارة مقر
المنطقة الشمالية
العسكرية
والمشروعات التي
تشرف على تنفيذها**

ثانياً: زيارة مقر المنطقة الشمالية العسكرية والمشروعات التي تشرف على تنفيذها:

التقت اللجنة والسيد الدكتور المحافظ بالسيد اللواء أ.ح خالد شوقي قائد المنطقة الشمالية العسكرية، والسيد اللواء أحمد العزازي مساعد رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة ورئيس الشعبة الهندسية بالمنطقة الشمالية العسكرية، وبعض السادة الضباط قيادات المنطقة، وذلك بمقر المنطقة بمحافظة الإسكندرية.

وقد رحب السيد اللواء أ.ح قائد المنطقة بالسادة النواب أعضاء اللجنة والسيد الدكتور محافظ الإسكندرية وجميع السادة الحضور، مُعرباً عن سعادته بهذه الزيارة، ومؤكداً أن التعاون والتنسيق بين مؤسسات الدولة سوف يعود بالنفع العام على المواطنين.

ثم قام السيد اللواء رئيس الشعبة الهندسية بالمنطقة الشمالية بعرض الموقف التنفيذي للمشروعات التي تشرف المنطقة على تنفيذها، ثم قاموا بمرافقة اللجنة لزيارة مشروعات بشاير الخير، وتطوير ترعة المحمودية، والمشروعات المرتبطة بهما على الطبيعة.

أ- زيارة مشروعات بشاير الخير:

قامت اللجنة بزيارة تفقدية لمشروعات بشاير الخير، للوقوف على ما تم تنفيذه من أعمال فتبين لها الآتي:

- إن الدولة تحت قيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، جادة وعازمة على إنهاء العشوائيات بالمناطق ذات الخطورة الداهمة والغير مخططة ليس في محافظة الإسكندرية فقط ولكن في كل المحافظات، حيث تهدف مشروعات "بشاير الخير" إلى القضاء على العشوائيات ببعض المناطق مثل (غيط العنب (بشاير الخير ١، ٢)، ومأوى الصيادين (بشاير الخير ٣، ٥)، ودعم سكان هذه المناطق لتوفير حياة كريمة لهم ومسكن ملائم ولائق، وهذه المشروعات ستحقق طفرة تنموية تساعد على تحفيز وتدعيم حركة الاستثمار.

ويعد مشروع بشاير الخير، أكبر مشروع قومي تم إنشاؤه بالإسكندرية مؤخرا في مجال تطوير العشوائيات، وتحويلها إلى مناطق حضرية تنموية، وليست سكنية فقط، حيث يتضمن المشروع إنشاء مولات تجارية ومستشفيات ومساجد وكنائس ومراكز حرفية وتنموية، ليصبح المشروع الامتداد العمراني الجديد لغرب الإسكندرية.

وفيما يلي جدول يوضح الموقف التنفيذي لمشروعات بشاير الخير بمحافظة الإسكندرية:

م	البيان	الوحدة	بشاير الخير ١	بشاير الخير ٢	بشاير الخير ٢ المرحلة الثانية	بشاير الخير ٣	بشاير الخير ٥	الإجمالي
	بداية الأعمال	تاريخ	مارس-٢٠١٥	يناير-٢٠١٧	ديسمبر-٢٠١٨	يناير-٢٠١٧	أكتوبر-٢٠١٨	
	مخطط إنهاء الأعمال	تاريخ	٢٦ سبتمبر، ٢٠١٦	٢٦ ديسمبر، ٢٠١٨	١ ديسمبر، ٢٠١٩	١ ديسمبر، ٢٠١٩	١ يونيو، ٢٠٢٠	
	مدة التنفيذ	عام	١,٥	١,٥	١	٢	٢	
١	مسطح أرض المشروع (بالفدان)	فدان	١٣,٥	١٢	٦	١٠,٥	٩٠	٢٢٦,٥
٢	عدد العمارات السكنية	عمارة	٣٤	٣٧	٢٠	٢٠٠	٢٨٨	٥٧٩
٣	الكثافة البنائية	%	%٣٨	%٣٧	%٣٦	%٣٦	%٤٠	٤٠:٣٦
٤	عدد الوحدات السكنية (كاملة المرافق والتجهيز)	وحدة سكنية	١٦٣٢	١٨٦٩	٩٩٢	١٠٦٢٤	١٥٢٠٠	٣٠٣١٧
٥	عدد السكان (متوسط ٥ أفراد بالأسرة الواحدة)	فرد	٨١٦٠	٩١٢٠	٤٩٦٠	٥٣١٢٠	٧٦٠٠٠	١٥١,٥٨٥
	عدد المحلات بالدور الأرضي متوسط مساحة المحل ٢٢ متر ^٢	عدد	١٥٦	٣٣٨	٢٠٨	٩٣٦	١٤٨٢	٣١٢٠
٦	عدد المولات التجارية بالدور الأول مساحة المول التجاري ٩١٥ متر ^٢	عدد	٠	١٣	٨	٣٦	٥٧	١١٤
	إجمالي المسطح التجاري	متر ٢	٥٠٠٠	٢٢,٦٨٥	١٤,٤٠٠	٦٢,٨٢٠	٩٩,٤٦٥	٢٠٤,٣٧٠
٧	طرق أسفلتية	متر ٢	١٨,٥٠٠	١٧,٠٠٠	٩,٠٠٠	١٠٢,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٢٦٦,٥٠٠
٨	لاند سكيب (أرصفه ومسطحات خضراء)	متر ٢	٢٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٧٢٠٠	١٣٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٣٢٢,٢٠٠

٩٦١٣	٥١٠٠	٣٣٠٥	٢٦٨	٥٨٠	٣٦٠	مليون جنيه	تكلفة الإنشاء	٩
	٢٦٥	٢٦٥	٢٧٠	٢٧٠	٢٢٠	ألف جنيه	تكلفة الوحدة السكنية بالفرش	١٠

ب- زيارة مشروع تطوير محور ترعة المحمودية:

قامت اللجنة بزيارة تفقدية لأعمال تطوير المحور للوقوف على ما تم تنفيذه، فتبين لها الآتي:

- تقوم المنطقة الشمالية العسكرية بالإشراف على تطوير محور ترعة المحمودية لحل مشكلة المرور بمحافظة الاسكندرية، حيث أدى التكدس المروري بمحافظة الاسكندرية إلى ضرورة البحث عن محاور مرورية جديدة فوجه السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بسرعة تطوير ترعة المحمودية وإستخدامه كمحور رئيسي بديل لاستيعاب الحركة المتصاعدة فى نقل الافراد والبضائع فى نطاق المحافظة.

- تتبع ترعة المحمودية من نهر النيل فرع رشيد (مدينة المحمودية) محافظة البحيرة وحتى المصب بمحافظة الاسكندرية (الدخيلة) بطول ١,٧٧ كم، حيث تمتد داخل مدينة الاسكندرية من الكيلو ٥٦ (مخرج ترعة راكتا) إلى الكيلو ١,٧٧ (هويس مصب الدخيلة) بطول تقريبي ٢١ كم.

- حيث عانت ترعة المحمودية من الإهمال والتخريب فى السنوات الأخيرة لعدم كفاية جهود الأجهزة المحلية فى الصيانة ورفع المخلفات خاصة فى الجزء من كوبري العوايد الكيلو ٦٢ إلى المصب بالكيلومتر ١,٧٧، وخلال السنوات الخمس الأخيرة حاول القائمون على العمل بمحافظة الإسكندرية بذل بعض الجهود فى إعادة تخطيط ترعة المحمودية ورفع المخلفات منها ولم يكتمل ذلك بسبب نقص التمويل.

حيث تبلغ تكلفة أعمال تطوير محور ترعة المحمودية وإنشاء شريان مروري جديد بمدينة الإسكندرية

٥,٥ مليار جنيه.

يُعد مشروع تطوير محور المحمودية، محوراً تنموياً سيغير الوجه الحضارى للمنطقة، وسيرفع من قيمة الأراضي بها، وإعادة استخدامها بشكل مختلف بما يتناسب مع متطلبات واحتياجات التنمية، ويعتبر طريقاً موازياً للكورنيش، وسيعمل على تسهيل الحركة والانسيابية المرورية من خلال الربط العمودى مع الكورنيش.

ويبلغ طول مسار محور المحمودية داخل محافظة الإسكندرية حوالي ٢١,٦ كم، وتم زيادته ٢ كم من جهة الشرق لإمكان ربطه مع الطريق الدولي الساحلي، ليصبح طول المسار حوالي ٢٣ كم، وذلك لخدمة ٤ أحياء، وهى (المنتزه أول، وشرق، ووسط، وغرب)، ويتكون المشروع من ٣ قطاعات أولها القطاع المكشوف من تقاطع كوبري الطريق الدولي وحتى تقاطع كوبري العوايد بطول ٧,٤ كم شرق محطة السيوف، والثاني القطاع الأوسط من تقاطع كوبري العوايد وحتى بحيرة خلف المطار بطول ٦,٤ كم، أما القطاع الأخير فيمتد من خلف المطار وحتى المصب بطول أكثر من ٧,٨ كم.

وتجدر الإشارة إلى أن محافظة الإسكندرية هى المالك للمشروع، بينما تقوم كلية الهندسة جامعة الإسكندرية بأعمال الاستشاري العام، وتقوم قيادة المنطقة الشمالية العسكرية (الشعبة الهندسية) بالإشراف على تنفيذ المشروع، وقد تم إصدار قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٧٨ لسنة ٢٠١٧ بشأن تشكيل لجنة تنسيقية عليا لمتابعة الخطوات التنفيذية للمشروع، برئاسة وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية وعضوية (وزير الموارد المائية والري - وزير النقل - وزيرة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري - محافظ الإسكندرية - قائد المنطقة الشمالية العسكرية (عضوا ومقررا) - رئيس الشعبة الهندسية بقيادة المنطقة الشمالية العسكرية - رئيس جامعة الإسكندرية - ممثل عن هيئة الرقابة الإدارية)، وتختص اللجنة بدراسة الإطار القانوني لتوفير الأراضي اللازمة لتنفيذ المشروع طبقاً للمخطط العام - دراسة أسلوب تدبير التمويل اللازم للمشروع سواء بإنشاء صندوق لتمويله أو بغيره من الوسائل التمويلية - دراسة الإطار القانوني المناسب لإدارة وتشغيل المشروع وملكية الأصول وضع تصور عن الحملة الإعلامية التي تصاحب المشروع لتعريف المواطن والمستثمر بأهميته ووضع أنسب الحلول للنهوض بالمناطق المحيطة بمسار المشروع وإعداد الدراسات الخاصة بوسائل تنمية هذه المناطق ووضع تصور لإنشاء وحدات سكنية مناسبة على مسار محور المشروع لمنع نمو المناطق العشوائية بالمحافظة - مراجعة الدراسة المرورية للمشروع وما يلزم مساره من منشآت خدمية لتحقيق أقصى استفادة منه للتيسير على المواطنين.

إن المشروع يتم تنفيذه على مرحلتين، **المرحلة الأولى** من المشروع "الترعة المكشوفة"، وتحديدًا المسافة من الحدود الإدارية للإسكندرية وحتى محطة السيوف، فيتم تغيير قطاع الترعة من مخروطي لقطاع اقل وتوسعة الطريق على جانبي الترعة، ويوجد به عدد ٣ مناطق تنموية، تتضمن إنشاء مسجد كبير ملحق به دار مناسبات، ونقطة شرطة، وتمركز للحماية المدنية، وإسعاف، وبريد، وتموين، ومنطقة ملاعب، ومراكز طبية، ومشغل للصناعات الحرفية.

والمرحلة الثانية هي "التغطية الكاملة للمشروع"، في المسافة من محطة السيوف وحتى المصب، فيتم عمل حائط صناعي هدار "مفيض" بعد مسافة ٢٠٠م من مأخذ محطة مياه الشرب مع تغطية مسار الترعة حتى نهايتها في المصب عند ميناء الإسكندرية، وذلك لخلق محور برى يسع ستة حارات في كل اتجاه مع عمل منطقة اقتصادية في الجهة القبلية بعرض لا يقل عن ٢٠م.

ويوجد بالقطاع المغطي ١٤ منطقة تنموية، تتضمن إنشاء "مسجد كبير ملحق به دار مناسبات، ونقطة شرطة، وتمركز للحماية المدنية، وإسعاف، ومكتب بريد، ومنطقة ملاعب، بالإضافة إلى إنشاء ٤ مدارس بمساحة ٢٥٠٠ م^٢ لكل مدرسة ومستشفيين بالإضافة إلى المناطق الاستثمارية".

وقد أشاد السادة أعضاء اللجنة بمشروع تطوير محور ترعة المحمودية، مؤكدين على أهمية لما سيحققه من استفادة كبيرة، وسيسهم في تدعيم السياحة الداخلية، من خلال تيسير التحرك والانتقال بين شرق المحافظة وغربها، وكذا إتاحة انتقال الأفراد بسهولة والربط مع الطرق الرئيسية: الزراعي والصحراوي والدائري.

بالإضافة إلى أنه سيسهم في السيطرة والحد من الإسكان الخطر وغير المخطط، وسيساعد أيضاً على تكوين مجتمعات جديدة سكنية وتجارية في المناطق ذات الكثافة السكانية الضعيفة على المسار المقترح لتيسير وتقليل تكلفة الانتقال منها وإليها، إلى جانب إسهامه كذلك في تفعيل نظام النقل الجماعي "أتوبيسات بأنواعها"، باستخدام أحدث النظم لتقليل التكلفة وتيسير الانتقال في زمن قصير.

**ثالثًا: الأماكن
والمشروعات التي
تفقدتها اللجنة
بالوحدات المحلية
المختلفة بالمحافظة**

ثالثاً: الأماكن والمشروعات التي تفقدتها اللجنة بالوحدات المحلية المختلفة بالمحافظة:

تفقدت اللجنة على مدار الثلاثة أيام ولمدة ١٥ ساعة عمل يومياً عدد من الأماكن والمشروعات التي يتم تنفيذها على أرض المحافظة منها ما تم الانتهاء منه، أو جار العمل فيه أو ما هو متعثر وقد شملت الجولة جميع مجالات العمل وخدمة المواطنين، وذلك على النحو التالي:

أ- زيارة مقر شركة نهضة مصر للخدمات البيئية الحديثة:

قامت اللجنة بزيارة تفقدية لمقر الشركة، للوقوف على طبيعة عمل الشركة، وما تم تنفيذه من أعمال تطوير لها فتبين لها الآتي:

- شركة نهضة مصر هي إحدى شركات المقاولون العرب، وتم إنشائها في ديسمبر ٢٠١١، وفقاً لأحكام قانون الشركات رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ بهدف إدارة المخلفات الصلبة وأعمال النظافة العامة.
- تم إسناد أعمال النظافة العامة بمحافظة الإسكندرية إليها بعد رحيل الشركة الفرنسية لإنقاذ المحافظة من حدوث كارثة بيئية، وذلك باستكمال تنفيذ عقد الشركة الفرنسية لمدة خمس سنوات تكبدت خلالها شركة نهضة مصر العديد من الخسائر نظراً لعدم توازن العقد.
- في أكتوبر ٢٠١٦ كلفت رئاسة الوزراء وزارة البيئة بالتعاقد بالأمر المباشر مع شركة نهضة مصر للقيام بأعمال إدارة المخلفات الصلبة بالإسكندرية وذلك لمدة تسعة أشهر.
- بتاريخ ٢٤ يونيو ٢٠١٧ وقعت الشركة مع محافظة الإسكندرية عقد نظافة لمدة ثلاثة سنوات **تنتهي في يوليو ٢٠٢٠**، وقد استطاعت الشركة أن تقوم برفع مستوى الحالة الفنية للمعدات، وإضافة معدات جديدة للخدمة لرفع مستوى النظافة بشوارع المحافظة حيث تمتلك ٣٥٩ معدة، واستطاعت الشركة أن تقوم بعمل دورات تدريبية لجميع العاملين بالشركة لرفع المستوى المهني، والتقني، وكذلك تم رفع متوسط دخل العامل لاستقطاب الأفضل.
- تعتمد الشركة في إدارتها المتكاملة لمعالجة المخلفات الصلبة على (الجمع ثم النقل ثم المعالجة ثم التخلص)
- **يشمل نطاق عمل الشركة جميع أحياء ومدن ومراكز المحافظة**، وذلك على النحو التالي: (حي المنتزه أول - حي المنتزه ثان - حي شرق - حي وسط - حي الجمرك - حي غرب - حي العجمي - حي العامرية أول - حي العامرية ثان - مركز ومدينة برج العرب القديمة).
- وقد حصلت الشركة على ثلاث شهادات أيزو، وهم ٩٠٠١ للجودة و ١٤٠٠١ في البيئة و ١٨٠٠١ في السلامة والصحة المهنية

• الأنشطة والخدمات التي تقدمها الشركة للمحافظة وفقاً للتعاقد المبرم بينهما:

- خدمة جمع، ونقل المخلفات البلدية: من المناطق السكنية، والتجارية، ومخلفات الأسواق والتجمعات الصناعية الموجودة داخل المناطق السكنية والتي تصل إلى ٤٠٠٠ طن / يومياً، ٦٥٠٠ طن أيام الأعياد ونقلها إلى المحطات الوسيطة، وذلك بصورة يومية

- خدمة الكنس اليدوي والانتقاط: عن طريق عمالة كنس مدربة على العمل بالعدد اليدوي لكنس الشوارع الرئيسية والهامة والفرعية على مدار الـ ٢٤ ساعة لإبقاء المدينة نظيفة بما يليق مع مكانتها، وتعتمد هذه الخدمة في المقام الأول على البنية التحتية للشوارع (ممهدة أم غير ممهدة) وأماكن انتظار السيارات.

- الخدمات المميزة (كنس آلي - الغسيل الآلي للشوارع - غربلة الشواطئ) ويشمل الكنس الآلي الشوارع الرئيسية المهمة والمنصوص عليها بالعقد أما الغسيل الآلي فيشمل غسيل الميادين والأنفاق والكباري والمجسمات، وتقوم الشركة بغربلة الشواطئ العامة بالمحافظة العامة خلال أشهر الصيف.

- خدمة إدارة منظومة جمع ونقل ومعالجة المخلفات الطبية (الخطرة) من المنشآت الطبية طبقاً للعقد التكميلي المبرم مع المحافظة لمدة ثلاث سنوات و ذلك وفقاً للاشتراطات البيئية وطبقاً للقوانين المعمول بها في الدولة، وفي إطار التعاون المثمر بين الشركة والمحافظة للحفاظ على الصحة العامة والمجتمع المدني فإن الشركة ساهمت في رفع ما يقرب من ٤٠,٦ طن خلال حملة ١٠٠ مليون صحة على نفقتها الخاصة، وإسهاماً من الشركة في التخلص الآمن من المخلفات الطبية تم إعداد خطة طوارئ في هذا الشأن وقد حصلت الشركة على ترخيص التشغيل الخاص بالأتوكلافات و المحرقة و السيارات، وقد تم تدعيم المنظومة بمحرقة إنجليزية طاقة ٥ طن/يوم مما جعل قوة معالجة المخلفات الطبية ١٥ طن/يوم بدلاً من ١٠ طن/يوم.

- إدارة وتشغيل مصانع تدوير المخلفات الصلبة وإنتاج الوقود البديل والسماد العضوي بالمحافظة
وعدد هم ثلاثة مصانع وهم:

• مصنع أبيض ١ للسماد العضوي: يتكون من خط إنتاج واحد ويعمل لمدة ٢٠ يوماً، ويوجد به ماكينة نخل سماد (vibrators) لتحويل السماد من ٥٥ مم إلى سماد ٢٥ مم، ويبلغ المخلفات الواردة إليه ٢٤٠ طناً / يومياً، ويتم تحويلها إلى ١٣٠ طن مادة عضوية، ٨٥ طن وقود بديل، ٢٢ مرفوضات مدفن، ٣ طن مرفوضات، وجرار إعداد مشروع تطوير بالتنسيق مع المحافظة لرفع الطاقة الإستيعابية إلى ٤٥٠ طناً.

• **مصنع أبيس ٢ للسماد العضوي:** يتكون من عدد ٢ خط إنتاج ويعمل لمدة ٢٠ ساعة يومياً، ويوجد به ماكينة نخل سماد (Tera Select) لتحويل السماد من ٨٠ مم إلى سماد ٢٥ مم، ويبلغ حجم المخلفات الواردة إليه ٤٠٠ طن يومياً، ويتم تحويلها إلى ٢٠٠ طن مادة عضوية، ١٦٠ طن وقود بديل، ٣٦ طن مرفوضات مدفن، ٤ طن مفرزات، جار التعاقد بين المحافظة والشركة لرفع الطاقة الإستيعابية إلى ٧٥٠ طناً.

• **مصنع (المنتزه) للسماد العضوي:** يتكون من عدد ٣ خطوط ويعمل لمدة ٢٠ ساعة يومياً، ويوجد به ماكينة نخل سماد (منخل دوار) لتحويل السماد من ٨٠ مم إلى سماد ٤٠ مم، ويبلغ حجم المخلفات الواردة إليه ٦٠٠ طن يومياً، ويتم تحويلها إلى ٣٢٠ طن، ١٨٠ طناً وقود بديل، ٩٥ طن مرفوضات مدفن، ٥ طن مفرزات، وقد قامت الشركة بالتعاقد مع مستثمر كوري لإضافة خط جديد لإنتاج الوقود البديل، ويعتبر هذا الخط الجديد هو الخط الأول في مصر لإنتاج الوقود البديل ذي المواصفات العالية، وقد تم التعاقد على رفع الطاقة الاستيعابية إلى ٨٠٠ طن، ومتوقع بدء الإنتاج التجريبي في أغسطس ٢٠١٩، ومتوقع بدء الإنتاج الفعلي شهر سبتمبر ٢٠١٩ .

• **تنفذ الشركة بعض الأعمال التي تهدف إلى تحسين وتطوير مستوى الخدمة، ومنها:**

الجمع بالحاويات من أسفل العقار :-

– يعد هذا الأسلوب من الأساليب المستحدثه فى خدمة جمع القمامة بالإسكندرية حيث تقوم الشركة بالتنسيق مع الجهات المعنية بالمحافظة باختيار مربع سكني وحصر عدد العقارات والمنشآت به وتوفير الحاويات البلاستيكية سعته ٢٤٠ لتراً لتوزيعها على المواطنين، وتكون هذه الحاويات عهدة حارس العقار أو أحد السكان وتقوم سيارات الشركة بالمرور عليهما فى التوقيتات المتفق عليها معهم وقد تم تطبيق هذه المنظومة فى أكثر من مربع سكني بأكثر من حي مختلف على مستوى المحافظة.

الجمع بالصفارة :-

– من الأساليب المستحدثه لجمع القمامة بالاسكندرية حيث يتم بالتنسيق مع الجهات المعنية والمجتمع المدني بالإسكندرية اختيار مربع سكني معين و الاتفاق مع الأهالي على مواعيد محدد من خلال ملصقات و حملات توعية على مواعيد مرور السيارات ويلتزم المواطن بإخراج القمامة عند سماع الصفارة إلى عمال الشركة وقد تم تطبيق تلك المنظومة فى العديد من المناطق أيضاً.

– الكنس الجوال والالتقاط السريع:

– فى إطار دعم منظومة النظافة بالإسكندرية تم إضافة خدمة جديدة غير موجودة بالعقد الحالي ولكن ضمن سياسة الشركة فى رفع كفاءة المنظومة تم استحداثها وهي (الكنس الجوال والالتقاط السريع) حيث تم شراء عدد من الموتوسيكلات الجواله للعمل على الشوارع الرئيسية والكورنيش وتهدف هذه الخدمة إلى رفع أى مخلفات خفيفه للحفاظ على نظافة الشوارع لاطول فترة ممكنة.

– تطوير ورش سموحة:

لتحقيق الاكتفاء الذاتي وتوفير جميع المعدات والأدوات اللازمة للعمل وكذلك لتوفير الزي الرسمي لعمال الشركة مع صيانة التروسىكلات والموتوسيكلات الجواله العاملة بالشركة.

– وفى إطار التواصل المجتمعي مع المواطنين لحل أى إشكالية بأى منطقة تخص منظومة النظافة وإلى جانب أرقام خدمة العملاء المنتشرة قامت الشركة بإنشاء جروب (واتس آب) لاستقبال الشكاوي وبه جميع السادة التنفيذيين بالمحافظة والشركة وبعض الوزراء المختصين بالمنظومة.

• تواجه الشركة بعض التحديات والتغلب عليها سيؤدى إلى ارتفاع مستوى الخدمة ومنها على سبيل

المثال وليس الحصر:

– عدم التزام المواطنين بميعاد محدد لإخراج القمامة بالرغم من الإعلانات وحملات التوعية حيث إن الشركة ترغب فى إخراج المواطنين للقمامة خلال الفترة من ٩ م إلى ١٢ م إذا التزم المواطن بهذه المواعيد سوف تقل المخلفات من الشوارع ويتم الحفاظ عليها نظيفة لأكبر فترة زمنية ممكنة.

– الحاجة إلى إنشاء عدد ٢ محطة وسيطة لاستيعاب الكمية الحالية من المخلفات.

– عدم وجود مصانع تدوير كافية لكل الكميات التي يتم استقبالها لذا يجب ضخ استثمارات جديدة لتطوير مصانع التدوير القائمة وإنشاء مصانع جديدة لعمل سماد ومفروقات ووقود بديل من المخلفات وتقليل الكميات المنقولة للمدفن، خاصة أن كل ما سبق يزيد من كمية المخلفات التي يتم نقلها إلى المدفن مما يزيد من التكلفة التي تتحملها الشركة.

– ظهور ظاهرة النباشين الذي أدى إلى سرقة المفروقات وصناديق القمامة، وفرز المخلفات فى الشارع.

– وقد أكد السيد الدكتور محافظ الإسكندرية أن معدل أداء الشركة فى تنفيذ منظومة النظافة وتطويرها وصل إلى نسبة ٧٥%، وأنه يتطلع إلى إرتفاع مستوى أداء الشركة الفترة المقبلة.

ب- زيارة مقر محطة مياه الشرب فرن الجرايه (إحلال وتجديد)

- قامت اللجنة بزيارة تفقدية للمحطة، للوقوف على ما تم تنفيذه من أعمال إحلال وتجديد لها، وعقدت اجتماعاً مع السيد الدكتور محافظ الإسكندرية والسيد الدكتور رئيس شركة مياه الشرب بالمحافظة وقيادات الشركة، حيث تبين لها الآتي:

– تم إنشاء المحطة عام ١٩٦٤ بطاقة تصميمية ٢٥ ألف م^٣ / يومياً بغرض توفير المياه للمناطق الواقعة غرب الإسكندرية، وقد شهدت المحطة تطويراً في الوحدات الإنتاجية والتي تخدم حوالى ١٢٠ ألف مواطن، وقد بدأت أعمال الإحلال والتجديد عام ٢٠١٦ بتكلفة إجمالية نحو ٤ ملايين جنيه من موارد الشركة الذاتية، وتم زيادة الطاقة التصميمية لها فأصبحت ٥٠.٠٠٠ م^٣ / يومياً، وتبلغ مساحة الأرض المقام عليها المحطة ٥ آلاف متر تقريباً وتخدم منطقة كرموز جزء من القباري كفر عشري غيط العنب – راغب – جزء من منطقة محرم بك وتعمل بتكنولوجيا تنقية سطحية، وتتكون المحطة من:

- مروق سعة ٥٠ ألف م^٣ /يوم، وعدد ٨ مرشحات رملية سريعة، و ٢ خزان أرضي سعة إجمالية ٨٠٠٠ م^٣، و ٦ ظلمبات مياه نقية ضغط حتى ٥٠ م^٣ بالإضافة إلى وجود معمل لتحليل عينات المياه ويعمل على مدار ٢٤ ساعة، وعنبر مجهز لتخزين وتشغيل اسطونات الكلور.
- تسعى الشركة لتعويض الخسائر وزيادة مواردها من خلال بعض الأعمال التجارية مثل تشغيل ورش للنجارة والخياطة وصيانة السيارات وغيرها، وذلك لأن خدمة مياه الشرب لا تغطي المصروفات.
- تعمل الشركة على تقليل فاقد المياه من خلال تنفيذ خطة سنوية لأعمال الكشف عن التسرب بطول الشبكة، وقامت الشركة بتنفيذ عدة مشروعات لتقليل فاقد المياه حيث تم تركيب ١٠٠,٠٠٠ قطعة موفرة بالعديد من الأماكن، فضلاً عن القيام بمعالجة المياه الرمادية وهي المياه التي تأتي من المصارف والمغاسل وأحواض الاستحمام، وجاءت تسمية هذه المياه من لونها الرمادي، حيث تكون ذات لون رمادي عند ركود هذه المياه وتتميز هذه المياه بأنها لا تحتوي على المواد العضوية، وإعادة استخدام مياه غسل المرشحات والمروقات بمحطة السيوف باستخدام محطة أغشية ليفية.

– فوائدها معالجة المياه الرمادية

– الترشيد بشكل كبير من استهلاك المياه النقية الصالحة للشرب وذلك بإعادة استخدامها والتقليل من كمية المياه المنصرفة للصرف الصحي، عدم الحاجة إلى بناء منشآت ضخمة للصرف الصحي في المدن والتقليل من استهلاك الطاقة الكهربائية لتشغيل هذه المنشآت، زيادة خصوبة الأرض في حال استخدام المياه الرمادية لري الحدائق والمزروعات، زيادة الرقعة النباتية الخضراء في المدن بفضل توفر المياه الرمادية لري مساحات كبيرة، تخفيض فواتير المياه.

– وقد أشادت اللجنة بمجهودات الشركة خاصة في محاولات تقليل نسبة الفاقد من المياه وإعادة استخدام المياه الرمادية وطلبت من الشركة تحديد أولويات احتياجاتها في الفترة القادمة للعمل على دعمها وإصدار توصيات بشأنها.

– فأفاد السيد الدكتور رئيس الشركة بأنه يوجد إقتراح لتنفيذ مأخذ جديد ومحطة مياه رفع عكرة على ترعة راكتا لتغذية محطة المعمورة للعمل بكامل طاقتها ولتلبية احتياجات مناطق الخدمة مؤكداً أنه تم اتخاذ بعض الإجراءات بشأن هذا الاقتراح إلا أنه يواجه بعض المعوقات التي تحتاج إلى إيجاد حلول مناسبة موضحاً أن محطة مياه المعمورة تعمل على تغذية مناطق شرق الإسكندرية وبعض قرى محافظة البحيرة، وأن طاقتها الإنتاجية الحالية لا تزيد عن ١٢٠ ألف م^٣ / يومياً، وتتغذى بالمياه العكرة من ترعة المحمودية عن طريق خط خرسانة سابقة الإجهاد قطر ١٥٠٠ مم بطول ١٣ كم من محطة مياه السيوف حتى محطة مياه المعمورة.

– فقامت الشركة بعمل الدراسات اللازمة وتبين أن الحل الأنسب (فنياً واقتصادياً) لتشغيل محطة مياه المعمورة بكامل طاقتها التصميمية (٢٤٠ ألف م^٣ / يوم) هو تنفيذ محطة رفع على ترعة راكتا لتغذية المحطة بالمياه العكرة عن طريق تنفيذ عدد (٢) خط مواسير قطر ١٠٠٠ مم بطول حوالي ٤ كم فقط.

- تبلغ الإحتياجات الحالية للشركات الصناعية المالكة لترعا راكتا حوالي ٢١٣٦٠٠ م^٢ / يوم الإحتياجات المستقبلية المتوقعة طبقاً لإفاداة الشركات ستصل إلى حوالي ٢٦٧ ألف م^٢ / يوم.
- قامت الشركة بإعداد دراسة هيدروليكية لترعا راكتا وتبين أن التربة بقطاعها الحالي تستوعب تصرف وقدره حوالي ٥٥٠ ألف م^٢ / يوم بدون أي تأثير على سرعات المياه أو قطاع التربة.
- لن تحتاج الشركة أي حصة إضافية من ترعة المحمودية ولكن سيتم فقط سحب المقنن المائي المخصص لمحطة المعمورة من ترعة راكتا بدلاً من مأخذها الحالي أمام محطة السيوف.

ج- زيارة الحديقة الواقعة بمدخل مدينة الإسكندرية للقادم من الطريق الصحراوي أمام كارفور .

- قامت اللجنة بزيارة تفقدية للحديقة، للوقوف على ما تم تنفيذه من أعمال تطوير بها، فتبين لها الآتي:
- تم تطويرها ضمن المشروعات التي نفذتها المحافظة استعداداً لإستقبال كأس الأمم الأفريقية ومساحتها حوالي ٣٠ ألف م^٣.
- ولكن ما زال ينقصها بعض أعمال ينقصها بعض أعمال الإنارة، ولم يطلق عليها أسم حتى الآن فضلاً عن عدم وجود إشارات مرورية بالمنطقة لتسهيل عبور المواطنين.
- فأكدت اللجنة على ضرورة إطلاق اسم أحد الرموز الوطنية على هذه الحديقة، وأهمية تركيب إشارات مرور بالمنطقة للحفاظ على أرواح المواطنين.

د- تفقد طريق محور التعمير بالإسكندرية:

- تفقدت اللجنة محور التعمير الذي يربط الطريقين الزراعي والصحراوي، ومدخل الإسكندرية أمام كارفور، وصولاً إلى الطريق الدولي الساحلي، فتبين لها الآتي:
- سوء حالة الطريق وتهالكه، بالإضافة إلى عدم وجود إنارة وغياب الصيانة الدورية فضلاً عن تراكم الآتربة والقمامة على جانبي الطريق، مما يؤدي إلى إرتفاع معدلات حوادث الطريق.
- وقد أفاد السيد الدكتور محافظ الإسكندرية بأن هذا الطريق يتبع الهيئة العامة للطرق والكباري ولا يتبع المحافظة وقد تم تأسيسه وفقاً للكود القديم مما يؤدي إلى حدوث هبوطات به، وأن المحافظة على استعداد لتولى ولاية هذا الطريق والحفاظ عليه وتطويره، وصيانتته، على نفقتها، ولكن بعد أن تقوم

الهيئة العامة للطرق والكباري بإعادة تأهيله، وتأسيسه وفقاً للكواد الحديث بالإضافة إلى تزويده بجميع وسائل الأمان، بالتنسيق مع المرور.

– ثم أكد السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية لهيئة الطرق والكباري بمحافظة الإسكندرية، أن هذا الطريق كان يتبع وزارة الإسكان وهي من قامت بتنفيذه، ثم إنتقلت ولايته للهيئة العامة للطرق والكباري، موضحاً إنه تم إعداد خطة لتطوير هذا الطريق وجر الآن التنفيذ، وقد وعد بسرعة إيجاد حلول لجميع الملاحظات التي أبدتها السادة النواب أعضاء اللجنة والسيد الدكتور المحافظ، وإنهاء أعمال الترميم والصيانة خلال مدة أقصاها ٦ شهور، وأن الهيئة ليس لديها مانع من نقل تبعية الطريق إلى المحافظة، كما أن الهيئة تدرس حالياً إنشاء طريق موازي لمحور التعمير للنقل الثقيل.

– وقد طالب السادة النواب أعضاء اللجنة الهيئة العامة للطرق والكباري بسرعة تطوير وصيانة وإنارة طريق محور التعمير، وإزالة الأتربة والقمامة من على جانبي الطريق، وتوفير جميع شروط السلامة والأمان لمنع الحوادث، بالإضافة إلى قيام الهيئة بحصر شامل للكباري التي تحتاج لتطوير وصيانة بالمحافظة ووضع جدول زمني لإعادة تأهيلها مرة أخرى.

هـ- تفقد طريق أم زغيو بحي العجمي:

قامت اللجنة بزيارة تفقدية للطريق للوقوف على أسباب إنهاره، وما يحتاجه من أعمال فنيين لها الآتي:

– أعدت شركة الصرف الصحي بالإسكندرية دراسة لتحسين خدمة الصرف الصحي بالطريق بتكلفة مالية تبلغ ٩٥ مليون جنيه، وأن تكلفة إعادة إنشاء الطريق تبلغ ١٦٠ مليون جنيه، وذلك حسبما أفاد السيد الدكتور محافظ الإسكندرية، وأنه سوف يتم البدء في أعمال الصرف عقب الإنتهاء من أعمال الصرف الصحي.

– يُعد طريق أم زغيو محوراً مرورياً هاماً حيث يخفف الأعباء المرورية عن طريق (إسكندرية – مطروح، محور التعمير، إسكندرية – القاهرة الصحراوي)، ويربط شرق الإسكندرية بغربها، ويخدم أكثر من ٨٠ ألف مواطن فضلاً عن وجود العديد من المصانع والشركات والمدارس والمخازن عليه.

- كما يُعد هذا الطريق محوراً هاماً للنقل الثقيل، وبالرغم من ذلك فإن شبكة الصرف الصحي المارة به قد إنهارت مما أدى إلى إنهياره فضلاً عن عدم وجود إضاءة عليه نهائياً مما أدى إلى إنتشار أعمال البلطجة من سرقات وتجارة المخدرات وكثرة الحوادث عليه.
- لذا يجب توفير الإعتمادات المالية المطلوبة لسرعة تطوير شبكة الصرف الصحي والمحطات بهذا الشارع وإعادة رصفه بطريقة هندسية صحيحة للحفاظ عليه وعلى أرواح المواطنين، مع العلم إنه تم رصف هذا الطريق من قبل ولكن بطريقة هزلية أدت إلى إنهياره، كما أطالب بتوفير الإعتمادات المالية المطلوبة لرصف الشوارع الداخلية بمنطقة أبو ثلاث.

و- تفقد مدخل طريق منطقة أبو ثلاث ومشروع الصرف الصحي بالمنطقة:

- قامت اللجنة بزيارة تفقدية لمنطقة أبو ثلاث للوقوف على ما تم تنفيذه من أعمال بمشروع الصرف الصحي والمعوقات التي تواجهه، فتبين لها الآتي:
- إن مدخل طريق أبو ثلاث التاريخي قد أختفى وتحول إلى طريق ترابي وعشوائي محاط بالبوص القابل للإشتعال، وذلك نظراً لتوقف مشروع توصيل شبكات الصرف الصحي بالمنطقة، حيث إن المشروع ينفذ منذ أكثر من سنتين، ولم تقم الجهة المنفذة بالالتزام بالجدول الزمني المحدد، مما تسبب في سوء حالة الطريق والصرف الصحي بالمنطقة، وكثرة شكاوى المواطنين ومعاناتهم.
- * وقد أفاد السيد المهندس رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي بالإسكندرية بأن الجهاز هو الجهة المالكة للمشروع وأن شركة المقاولون العرب (فرع الإسكندرية) هي المسؤولة عن التنفيذ، وتبلغ المدة التعاقدية للمشروع ٢٤ شهراً (من تاريخ توقيع العقد أو استلام الموقع) وتاريخ إستلام موقع محطة المعالجة ٢٦/٧/٢٠١٦ وتاريخ استلام موقع المحطات ٢٩/١١/٢٠١٧، وتاريخ التمكين للموقع الخاص بمحطات الرفع ١٣/٣/٢٠١٨، وتاريخ إنتهاء المشروع المخطط طبقاً لآخر مدة متفق عليها ١٣/١٢/٢٠١٩، وتاريخ التسليم المتوقع ٣٠/٦/٢٠٢٠، وتبلغ تكلفة المشروع طبقاً لأمر الاسناد ٣٥٠ مليون جنية.

- يتكون المشروع فيما يلي:

- يتكون المشروع من محطة المعالجة، وشبكات الإنحدار ومحطات الرفع وخطوط الطرد، وقد تم الإنتهاء من تنفيذ ٤٠% من الأعمال حتى ٢٠١٩/٦/٣٠ حيث تم الإنتهاء من تنفيذ ٧٥% من الأعمال المدنية لمحطة المعالجة وجار التجهيز لتوريد الأعمال الكهروميكانيكية.
- كما تم الإنتهاء من تنفيذ ٤٠% من إجمالي شبكات الانحدار بالمنطقة.

متابعة البرنامج ومعوقات التنفيذ:

- تم استلام تصريح هيئة الطرق والكباري بتاريخ ٢٧/١/٢٠١٩، وجار التنسيق مع الجهات المعنية للعمل بطريق اسكندرية مطروح بكل من خط الطرد - عداية اسكندرية مطروح - خط الانحدار الرئيسي وجار التنسيق مع شركة جاسكو لتحقيق اشتراطات شركة الغاز لتأمين العمل.
- حتى تاريخه لم يتم الإنتهاء من التصاريح من هيئة مصارف غرب النوبارية للعمل بحرم المصرف.
- حتى تاريخه لم يتم إنهاء تصريح عداية مصرف غرب النوبارية لإمكانية وصول خط الطرد إلى محطة المعالجة.
- توقف أعمال النزح وتخفيض منسوب المياه الجوفية خلال الموسم الصيفي مما يؤثر سلبا على معدلا التنفيذ بالمشروع.

- وقد طالب السادة النواب أعضاء اللجنة والسيد الدكتور المحافظ من السيد المهندس رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي بالمحافظة، والشركة القائمة على تنفيذ المشروع بسرعة الإنتهاء من تنفيذ أعمال المشروع وخاصة مد الشبكات بالشوارع لكي يتم البدء في تنفيذ أعمال الصرف لشارع أبو تلات، وذلك بالتوازي مع الإنتهاء من الأعمال الأخرى المتبقية بمحطة المعالجة.
- ز- تفقد المنطقة المحيطة بمشروع محطة المعالجة بأبو تلات من ناحية مساكن الكيلو ٢١، والمباني العشوائية المخالفة فوق حافة الهضبة، ومدى خطورتها على أرواح المواطنين، وقد أشار السيد الدكتور المحافظ إلى أنه تم الإنتهاء من وضع المخطط الاستراتيجي للمحافظة وفي خلال مدة أقصها ثلاثة أشهر سوف يتم الإنتهاء من المخطط التفصيلي لتلك المناطق، لحل لمشكلة البناء العشوائي والمخالف والقضاء على العشوائيات.

س- تفقد منطقة ميدان الـ٢١ بحي العجمي طريق الكيلو ٢١:

- وقد أكد السيد المهندس رئيس اللجنة على أن هذه المنطقة كانت من أجمل مناطق الإسكندرية، وحاليا انتشرت فيها جميع أنواع العشوائيات، والبناء المخالف، ووسائل مواصلات، وهذا يحملنا مسئولية تصحيح العوار الموجود في التخطيط العمراني والاستراتيجي لحل مشاكل الأحوزة العمرانية، وضرورة توفير بدائل للأسواق العشوائية.
- وقد أفاد السيد الدكتور المحافظ بأن هناك خطة لرفع كفاءة طريق ك ٢١ بتكلفة ٢٠ مليون جنيه.

**رابعاً: عرض لمطالب
المواطنين المدعومة من
السادة النواب عن
محافظة الإسكندرية**

رابعاً: عرض لمطالب المواطنين المدعومة من السادة النواب عن محافظة الإسكندرية.

- ١- سرعة رفع كفاءة الطرق وإعادة تأهيلها بدائرة المنتزه أول نظراً لسوء حالتها وتكسير الطرق الرئيسية للمناطق تماما وعدم إعادة الشئ لأصله بمنطقة السيوف.
- ٢- سوء حالة الإضاءة حيث تحتاج أعمدة الإنارة الموجودة إلى صيانة بالإضافة إلى تركيب أعمدة في الأماكن المظلمة.
- ٣- إنشاء كوبري مشاه فوق مزلقان سكة حديد نجع العرب بمنطقة مينا البصل التابعه لحي غرب محافظة الاسكندرية. نظراً لمعاناة مواطنين مينا البصل من تكرار الحوادث المميتة وتطوير مزلقان منطقة نجع العرب ومزلقان القباري للحفاظ على أرواح المواطنين.
- ٤- استكمال مشروع الغاز الطبيعي بمنطقة نجع العرب التابعة من شارع ٢ وحتى شارع ٩ حيث تم دخول منظومة الغاز الطبيعي بشوارع ١ فقط حتى الآن بالإضافة إلى إستكمال مشروع الصرف الصحي من شارع صفر وحتى شارع ٩ لنهايات الشوارع، وذلك تخفيفا للاعباء الملقةة على سكان نجع العرب.
- ٥- إقامة سور لحرم القطار من الجانبين بدائرة مينا البصل من نجع العرب حتى كوبري النوبارية حفاظاً على أرواح المواطنين.
- ٦- توسعة محور التعمير بحارتين بطيئتين لكل اتجاه كي يستوعب سيارات النقل الثقيل التي تعبر من ميناء الدخيلة حتى محور التعمير من خلال كوبري ميناء الدخيلة المزعم افتتاحه خلال ثلاثة اشهر.
- ٧- تطوير شبكة الصرف الصحي بطريق أم زغيو، وكذلك رصف الطريق المنهار وإضاءته حيث إنه محور مروري غاية فى الاهمية حيث تطل عليه المصانع والمخازن والمدارس والجوامع والمسكن التي يقطنها ما لا يقل عن ٥٠ الف مواطن يعيشون بعزلة عن باقي المناطق خاصة في فصل الشتاء الذي تختلط فيه مياه الصرف الصحي والأمطار ورشح المياه الجوفية بكابلات الكهرباء مما يسبب خطورة داهمة على السكان والمنشآت بالإضافة إلى انه محور مروري سيخفف الضغط تماما على طريق اسكندرية مطروح وعلى محور التعمير لارتباطه بهما وطوله نحو ١١ كيلو متراً ويربط بين شرق المدينة وغربها وسوف يصبح محوراً تنموياً جديداً يعود بالنفع على المحافظة والمواطنين.
- ٨- رصف شوارع حي العجمي التي لم يتم رصفها حتى الآن حيث لا تتعدى نسبة الرصف ٧٥% من شوارعه بالإضافة إلى إعادة الشئ لاصله للشوارع التي قامت شركات المرافق بحفرها ولم تلتزم بإعادة الشئ لأصله.
- ٩- ضرورة تطوير شواطئ ومصايف حي العجمي، وذلك لحماية أرواح روادها وزيادة الجذب السياحي.
- ١٠- أهمية إنشاء كباري للمشاه أمام الكتل السكنية والمدارس والشركات بمختلف أحياء المحافظة لحماية أرواح المواطنين وتيسير انتقالهم.

- ١١- سرعة تنفيذ مشروع الصرف الصحي لكل من منطقة أبو تلات بحري وقبلي طريق اسكندرية مطروح قبل حلول فصل الشتاء حيث تُغمر المساكن والشوارع الترابية بمياه الأمطار وتختلط بمياه الرش والصرف الصحي وكابلات الكهرباء وكذلك تمهيد ورصف الطرق فى الناحيتين.
- ١٢- ضرورة إنشاء كورنيش على شاطئ البحر بحى العجمى بداية من غرب الدخيلة إلى الكيلو ٢٩ طريق اسكندرية مطروح (بداية منطقة سيدي كير)
- ١٣- ضرورة زيادة الخدمات المرورية وإضافة إشارات مرور بمنطقة وادي القمر بميدان مثلث الشركات وشارع السد العالي، حيث ازدادت السرعات بعد تطوير الطريق بوادى القمر والدخيلة والعجمى، وميدان الكيلو ٢١.
- ١٤- ضرورة مساهمة الشركات التى تعمل بمناطق المكس والدخيلة والعجمى فى تنمية هذه المناطق للحد من التلوث الناتج عنها.
- ١٥- ضرورة التنسيق بين جميع الجهات المعنية فى التيسير على المواطنين فى سرعة استخراج تراخيص البناء والهدم وذلك للحد من انتشار العشوائيات.
- ١٦- وجوبية تكثيف الحملات الامنية بأحياء المنتزة أول، والمنتزة ثاني، والرمل، والعامرية، والعجمى، للحد من الإشغالات ووسائل النقل غير المرخصة مثل (التوك توك - الموتوسيكلات - سيارات النقل) والتي تتسبب فى ازعاج المواطنين طوال اليوم، مع مواجهة جادة لكافة مواقف السرفيس العشوائية بالمحافظة.
- ١٧- سرعة إنشاء قسم ثان شرطة الدخيلة حيث تمت موافقة المجلس التنفيذي للمحافظة على تخصيص فدان لإنشائه بعد موافقة السيد اللواء وزير الداخلية.
- ١٨- سرعة إنشاء مركز ثقافى بالدخيلة خاصة بعد موافقة السيد الدكتور وزير الثقافة، وقيام المجلس التنفيذي للمحافظة على تخصيص قطعة الأرض المطلوبه لإنشائه.
- ١٩- ضرورة إنارة جميع مداخل الإسكندرية والطرق الرابطة بها.

خامساً: توصيات

اللجنة

خامساً: توصيات اللجنة:

أولاً: قيام المحافظة بتوفير مكان بديل لنقل شركة نهضة مصر للخدمات البيئية الحديثة نظراً لوجود مقرها الحالي داخل الكتلة السكنية، وقد يمثل هذا خطراً بيئياً وصحياً على السكان المحيطين بها مع قيام الشركة برفع كفاءة وتطوير مصانع تدوير المخلفات الصلبة وإنتاج الوقود البديل والسماذ العضوي وإعداد دراسة فنية ومالية لإنشاء عدد ٢ محطة وسيطة لاستيعاب الكمية الحالية من المخلفات وإنشاء مصانع تدوير كافية لكل الكميات التي يتم استقبالها والعمل على ضخ استثمارات جديدة لتطوير وإنشاء مصانع تدوير لعمل سماذ، ومفروزات، ووقود بديل من القمامة، وتقليل الكميات المنقولة للمدفن حتى تقل التكلفة التي تتحملها الشركة، والعمل على تفعيل منظومة الجمع السكني، ودمج المتعهدين والنبشرين بالمنظومة لتحسين الخدمة، مع وجوبية زيادة المعدات المكيانكية الحديثة المخصصة لكس ورفع الأتربة من الشوارع والأرصفة، وكذلك معدات الرش والغسيل بالمياه، بالإضافة إلى منح العاملين حوافز تشجيعية ترتبط بزيادة الإنتاج، والحرص على أداء مستحقاتهم وحقوقهم.

ثانياً: قيام وزارة قطاع الأعمال (شركة راكتا العامة لصناعة الورق) وشركة أبو قير وجميع الشركات الصناعية المالكة لترعة راكتا بالموافقة على تغذية محطة مياه المعمورة بالمياه العكرة من خلال التربة المشار إليها بطاقة ٢٤٠ ألف م^٣/يومية عن طريق المأخذ الجديد المقترح إنشاءه بدلاً من المأخذ الحالي للمحطة والخارج من محطة السيوف بدون الحاجة لأي حصة مياه اضافية من ترعة المحمودية خاصة أن ترعة المحمودية تعاني من نقص المياه أمام مأخذ محطة السيوف، وأن ترعة راكتا تستوعب التصرفات الحالية اللازمة لتلبية احتياجات الشركات الصناعية وتغذية محطة المعمورة بالتصرف المطلوب، وذلك وفقاً لما أسفرت عنه الدراسات التي أعدها الإنتشار بين الشركات الصناعية وشركة مياه الشرب بالإسكندرية.

ثالثاً: قيام وزارتي المالية والتخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري بتوفير الاعتمادات المالية المقدره ١,٤ مليار جنيه المتبقية من مبلغ ١,٦ مليار جنيه، والمطلوبة لإستكمال دعم مطالب شركة الصرف الصحي بالإسكندرية وتنفيذ مخطط رفع كفاءة بعض المحطات، وتوريد معدات، وتنفيذ مشروعاتها، والذي صدق عليها السيد رئيس الجمهورية عقب زيارته لمدينة الإسكندرية بتاريخ ٨/١١/٢٠١٥ لتفقد الاوضاع عقب النوة الكارثية على المدينة.

رابعاً: قيام وزارتي الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والتخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري بتوفير الاعتمادات المالية المطلوبة لشركة الصرف الصحي بالإسكندرية لتحسين خدمة الصرف الصحي بمناطق (الهانوفيل - طريق أم زغيو - مساكن طلعت مصطفى - المساكن الفرنسية - المساكن الصينية - ك ٢١ - والمنطقة القبلية من طريق اسكندرية مطروح) ورفع الأضرار عن المباني وتحسين الوضع البيئي والصحي للسكان بتلك المناطق، والتزام المحافظة بإعادة رصف طريق أم زغيو المنهار وإنارته نظراً لأهميته بمجرد الانتهاء من تنفيذ أعمال تحسين خدمة الصرف الصحي بهذا الطريق الذي يبلغ طوله ١١ كم ويربط شرق الإسكندرية بغربها ويخفف الأحمال المرورية على طريق الإسكندرية مطروح، ومحور التعمير ويخدم العديد من المصانع والمخازن الواقعة عليه بالإضافة إلى المدارس والمساجد والمساكن التي يقطنها ما لا يقل عن ٥٠ ألف مواطن يعيشون بعزلة عن باقي المناطق خاصة في فصل الشتاء الذي تختلط فيه مياه الصرف الصحي بمياه الأمطار ورشح المياه الجوفية على كابلات الكهرباء مما يسبب خطورة داهمة على السكان والمنشآت.

خامساً: التزام الشركة المنفذة (شركة المقاولون العرب) لأعمال مشروع الصرف الصحي بمنطقة أبو تلات بحي العجمي من الانتهاء من تنفيذ أعمال محطة معالجة الصرف الصحي ومحطات الرفع خلال سنة، والانتهاء من مد الشبكات بشارع أبو تلات خلال مدة أقصاها مارس ٢٠٢٠، وذلك حتى تتمكن المحافظة من رصف طريق أبو تلات.

سادساً: سرعة الإنتهاء من إستكمال مشروع كوبري سيدي جابر وملحقاته وإنارته.

سابعاً: قيام الهيئة العامة للطرق والكباري برفع كفاءة وتطوير محور التعمير بدايةً من خلف كارفور وحتى الطريق الساحلي بقرية سيدي كزير وفقاً للكود الحديث ووضع خطة ودراسة لإنشاء طريق خدمة موازي مخصص للنقل الثقيل ووضع برنامج زمني محدد وإفادة اللجنة بهما خلال خمسة عشر يوماً، ونقل ولاية الطريق إلى محافظة الإسكندرية حيث إنه أصبح من الطرق الداخلية الرابطة بين الوحدات المحلية وبعضها وليس طريق إقليمي والمحافظة سوف تكون حريصة على رفع كفاءته وصيانتته، وتكثيف الخدمات الأمنية والمرورية عليه.

ثامناً: سرعة رفع كفاءة الطرق وإعادة تأهيلها بدائرة المنتزه أول نظراً لسوء حالتها بالإضافة إلى عدم إعادة الشئ لأصله بمنطقة السيوف.

تاسعاً: صيانة أعمدة الإنارة الموجودة بالإضافة إلى تركيب أعمدة في الأماكن المظلمة لتحسين حالة الإضاءة بجميع أحياء المحافظة وخاصة مداخل الإسكندرية والطرق الرابطة، حيث تتيين اللجنة خلال

الزيارة عدم إنارة معظم مداخل الإسكندرية من ناحية الطريق الزراعي والطريق الصحراوي وغيرهم من الطرق مثل محور التعمير والطريق الساحلي.

عاشراً: دراسة إنشاء كوبري مشاه فوق مزلقان سكة حديد نجع العرب بمنطقة ميناء البصل نظراً لمعاناة مواطنين ميناء البصل من تكرار الحوادث المميتة، وتطوير مزلقان منطقة نجع العرب ومزلقان القباري، وذلك بهدف الحفاظ على أرواح المواطنين.

الحادي عشر: استكمال مشروع الغاز الطبيعي بمنطقة نجع العرب التابعة لحي غرب الإسكندرية من شارع ٢ وحتى شارع ٩ حيث تم دخول منظومة الغاز الطبيعي بشارع ١ فقط حتى الآن، بالإضافة إلى استكمال مشروع الصرف الصحي من شارع صفر وحتى شارع ٩ حتى نهايات الشوارع وذلك تخفيفاً للاعباء الملقة على سكان نجع العرب.

الثاني عشر: سرعة دراسة إقامة سور لحرم القطار من الجانبين بدائرة ميناء البصل من نجع العرب حتى كوبري النوبارية حفاظاً على أرواح المواطنين.

الثالث عشر: سرعة رصف شوارع حي العجمي حيث لا تتعدى نسبة الشوارع المرصوفه بالحي ٧٥% فضلاً عن الشوارع المرصوفه والتي تحتاج إلى إعادة الشئ لأصله.

الرابع عشر: ضرورة تطوير شواطئ ومصايف حي العجمي وإعادةنها إلى ماكانت عليه من قبل، وذلك لحماية أرواح روادها وزيادة الجذب السياحي، وتنمية الموارد المالية للمحافظة.

الخامس عشر: ضرورة دراسة إنشاء كورنيش على شاطئ البحر بحي العجمي بداية من غرب الدخيلة إلى الكيلو ٢٩ طريق اسكندرية مطروح (بداية منطقة سيدي كرير) مما يخلق أفاق جديدة من المحاور المرورية والسياحية والتنمية وزيادة الموارد المالية ورفع وتحسين جودة الحياة للمواطنين بتلك المناطق.

السادس عشر: ضرورة زيادة الخدمات المرورية وتركيب إشارات مرور بمنطقة وادي القمر بميدان مثلث الشركات وشارع السد العالي، حيث ازدادت السرعات بعد تطوير الطريق بوادي القمر والدخيلة والعجمي، وميدان الكيلو ٢١.

السابع عشر: وجوبية حل المشاكل المتعلقة بنقص الخدمات بمكاتب الشهر العقاري في عموم وحدات وأحياء المحافظة حيث تبين للجنة أن هناك معاناة شديدة لمواطني المحافظة من جراء نقص المقرات وعدد الموظفين المسؤولين عن تقديم خدمات الشهر العقاري بأنواعها للمواطنين.

الثامن عشر: إلترام الشركات التي تعمل بمناطق المكس والدخيلة والعجمي بالمساهمة في تنمية هذه المناطق للحد من التلوث الناتج عنها.

التاسع عشر: ضرورة التنسيق بين جميع الجهات المعنية فى التيسير على المواطنين فى سرعة استخراج تراخيص البناء والهدم وذلك للحد من انتشار العشوائيات.

العشرون: تكثيف الحملات الامنية بأحياء المنتزة أول، والمنتزة ثاني، والرمل، والعامرية، والعجمي، للحد من الإشغالات وإزالة التعديات والتصدي لوسائل النقل غير المرخصة مثل (التوك توك - الموتوسيكلات - سيارات النقل) والتي تتسبب فى ازعاج المواطنين طوال اليوم، مع مواجهة جادة لكافة مواقف السرفيس العشوائية بالمحافظة، وكذلك المقاهي والمطاعم المخالفة والأسواق العشوائية.

الحادي والعشرون: سرعة إنشاء قسم ثان شرطة الدخيلة حيث تمت موافقة المجلس التنفيذي للمحافظة على تخصيص فدان لإنشائه.

الثاني والعشرون: سرعة إنشاء مركز ثقافي بالدخيلة خاصة بعد موافقة السيد الدكتور وزير الثقافة، وقيام المجلس التنفيذي للمحافظة على تخصيص قطعة الأرض المطلوبه لإنشائه.

واللجنة إذ تعرض تقريرها على المجلس الموقر، ترجو الموافقة عليه وعلى ما ورد به من توصيات وإحالتها إلى الحكومة للعمل على تنفيذها.

رئيس اللجنة

مهندس / أحمد السجيني